

速度取締指針



令和7年中 交通死亡事故現場

記載の場所・時間帯以外でも、速度超過違反取締りを実施する場合があります。

出典:国土地理院発行 標準地図

重点路線	地域	規制速度	重点取締時間帯
名古屋環状線	桜本町	60km/h	9:00 ~ 11:00
その他名古屋市県道	大堀町	40km/h	10:00 ~ 12:00
国道1号	星崎1丁目	50km/h	14:00 ~ 16:00
国道23号	北頭・丹後通	50km/h	17:00 ~ 19:00
国道247号	豊田5丁目	60km/h	17:00 ~ 19:00

交通事故発生状況

R7.1~R7.12

人身事故件数

総件数 535件(+23)
 死亡 5件(+2)
 重傷 9件(-3)
 軽傷 521件(+24)

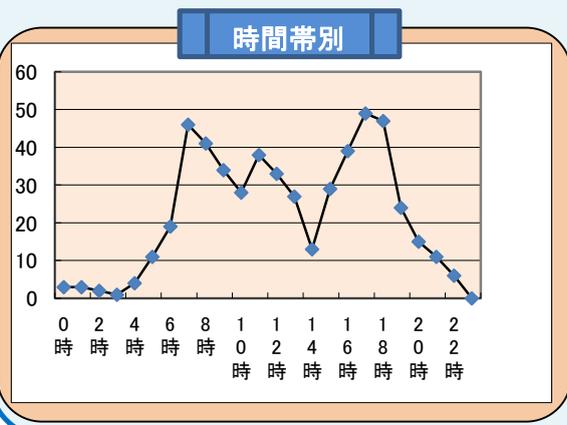
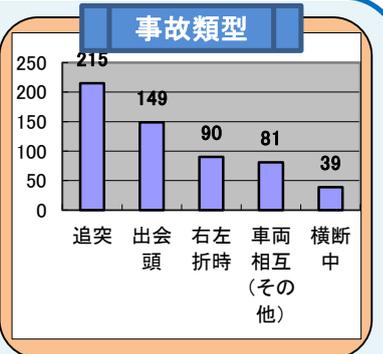
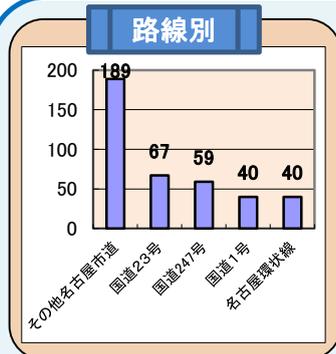
年齢層別死傷者数

子ども 25人(+13)
 若者 78人(+1)
 一般 402人(-13)
 高齢者 103人(+18)

当事者別死傷者数

歩行者 64人(+17)
 自転車 149人(+35)
 原付 17人(-6)
 自二 30人(+5)
 四輪 348人(-30)
 その他 0人(-2)

※括弧内は前年比



南警察署管内の事故の特徴

- ①事故件数
全体的に増加傾向
特に歩行者自転車関連事故が増加
- ②発生場所
笠寺・豊田・星崎学区で多発
交番学区では、笠寺・道徳・星崎交番で多発
- ③時間帯別
7時~9時・17時~19時の通勤通学時間帯に多発

~その他の交通指導取締り要点~

- 歩行者保護意識の醸成を図るため、交差点や横断歩道における取締りを強化します。
- 自転車運転者の安全意識向上のため、自転車の違反に対する指導取締りを強化します。
- 児童の安全を確保するため、通学路における交通違反の取締りを強化します。