

速度取締指針

守山警察署

令和7年中
死亡事故発生場所



出典：国土地理院発行 標準地図

記載の場所・時間帯以外でも、速度超過違反取締りを実施する場合があります。

重点路線	地域	規制速度	重点取締時間帯
名古屋多治見線	中志段味地内	法定60km/h	17:00 ~ 19:00
名古屋中環状線	大永寺地内	指定50km/h	16:00 ~ 18:00
名古屋瀬戸線	小幡地内	指定50km/h	16:00 ~ 18:00
国道19号	幸心地内	法定60km/h	17:00 ~ 19:00
国道302号	大森地内	法定60km/h	18:00 ~ 20:00

交通事故発生状況

R7.1~R7.12

人身事故件数

総件数 919件(+76)
死亡 4件(+1)
重傷 9件(-2)
軽傷 906件(+77)

年齢層別死傷者数

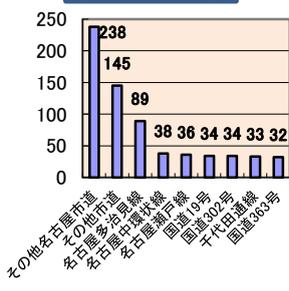
子ども 88人(-1)
若者 174人(+45)
一般 642人(+24)
高齢者 152人(+17)

当事者別死傷者数

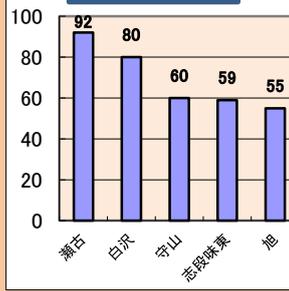
歩行者 116人(+18)
自転車 272人(+10)
原付 36人(+2)
自二 55人(+24)
四輪 572人(+30)
その他 5人(+3)

※括弧内は前年比

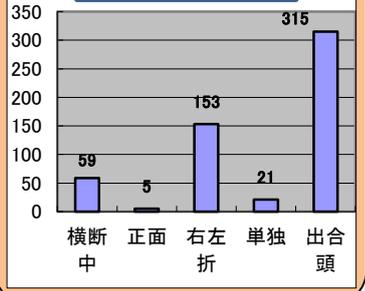
路線別



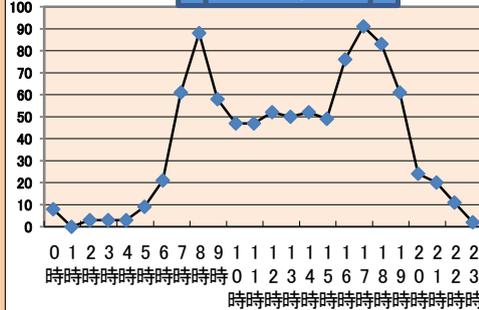
学区別



事故類型



時間帯別



守山警察署管内の事故の特徴

- ①平日朝方・夕方の通勤・通学時間帯における事故が多発している。
- ②若者の自動二輪車による事故が多発し、特に出合頭・その他車両同士の事故が多発している。
- ③自動車・一般原付による交差点右左折時の事故が多発している。

～その他の交通指導取締り要点～

- 自転車利用者が被害者となる事故を抑止するため、自転車の取締りを強化し、利用者の安全意識向上を図ります。
- 朝の通勤、通学時間帯における通行禁止違反の取締りを強化し、歩行者や自転車利用者の安全を確保します。
- 横断歩行者妨害等の取締りを強化し、歩行者の保護に対する意識を向上させます。