

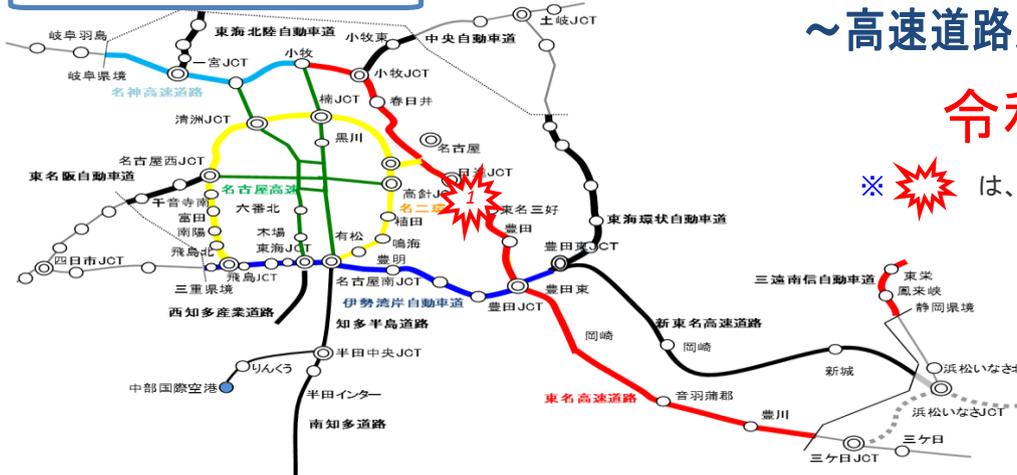
# 速度取締指針

高速道路交通警察隊

交通死亡事故発生マップ  
～高速道路交通警察隊管内～

令和7年中

※  は、交通死亡事故の発生場所です。



重点路線	地域	規制速度	重点取締時間帯
名古屋第二環状自動車道	飛鳥JCT ～ 名古屋南JCT	60 km/h	7:00 ～ 19:00
東名高速道路	小牧IC ～ 静岡県境	法定※	6:00 ～ 19:00
伊勢湾岸自動車道	豊田東IC ～ 三重県境	法定※	7:00 ～ 19:00
名神高速道路	一宮IC ～ 岐阜県境	法定	6:00 ～ 19:00
新東名高速道路	豊田東IC ～ 静岡県境	法定	7:00 ～ 19:00
東名阪自動車道	名古屋西JCT ～ 三重県境	80 km/h	7:00 ～ 16:00
名古屋高速道路	環状線・大高線	60 km/h	7:00 ～ 19:00
西知多産業道路	東海IC ～ 朝倉IC	70 km/h	7:00 ～ 18:00

※ 東名高速道路、伊勢湾岸自動車道は一部指定速度の区間があります。

**記載の場所・時間帯以外でも速度超過違反取締りを実施します。**

交通事故発生状況  
R7.1～R7.12

人身事故件数

総件数 585 件 (- 1)  
死亡 1 件 (- 7)  
重傷 13 件 (- 1)  
軽傷 571 件 (+ 7)

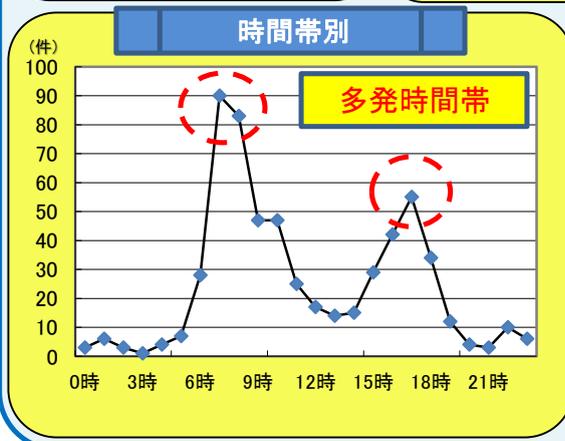
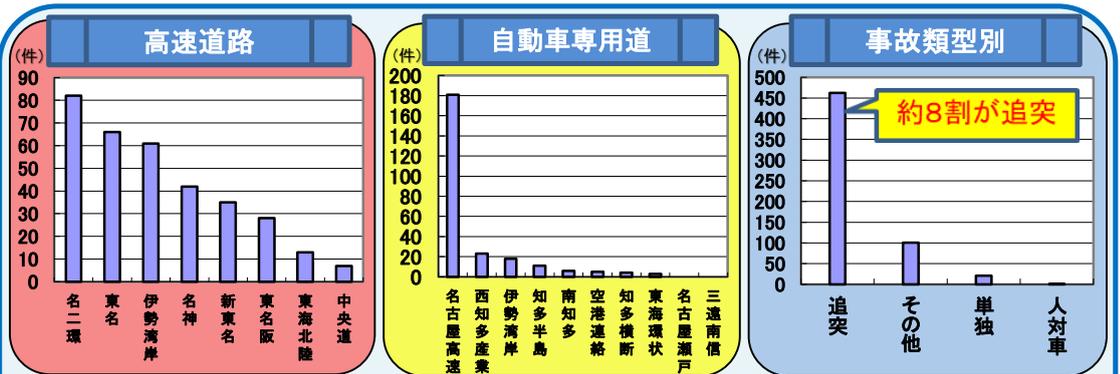
年齢層別死傷者数

子ども 40 人 (+ 3)  
若者 92 人 (- 20)  
一般 764 人 (- 13)  
高齢者 59 人 (+ 9)

当事者別死傷者数

歩行者 2 人 (- 1)  
二輪 13 人 (- 4)  
四輪 937 人 (- 15)  
その他 3 人 (- 1)

※( )内は前年比



交通事故の特徴

- 人身事故の特徴
  - ・ 路線別では、名古屋高速、名二環、東名、伊勢湾岸、名神で多発
  - ・ 人身事故のうち、追突事故が約8割
  - ・ 通勤時間帯(朝・夕)で多発
- 死亡事故の特徴
  - ・ 貨物車によるもの
  - ・ 追突事故
  - ・ 渋滞中
  - ・ 第1当事者が死亡

～その他の交通指導取締り要点～

- 「飲酒運転」、「妨害運転」、「車間距離不保持」、「通行帯違反」等、悪質性・危険性・迷惑性の高い違反の取締り強化
- 検問等による「シートベルト装着義務違反(全席)」の指導取締り強化
- 故障停止した場合の「故障車両表示義務違反」の指導取締り強化

～速度違反以外にも事故抑止に主眼を置いた取締りを実施します！～