

愛知県の高齢者の交通安全対策 グランドデザイン

資料編

平成31年3月

愛 知 県 警 察 本 部

<目次>

1 高齢者の交通安全対策事例集	1
2 高齢者の交通安全にかかる各種データ集	25
3 高齢者の交通安全対策に対するアンケート調査結果（県民向け）	72
4 高齢者の交通安全対策に対するアンケート調査結果（企業向け）	107

1 高齢者の交通安全対策事例集

1.公共交通等と高齢者の移動手段の確保

○乗合タクシーは、自家用車非保有者や免許非保有者にとって、より使いやすい交通手段となり得る

乗合タクシーの活用

○兵庫県たつの市では、「市民乗り合いタクシーあかねちゃん」を運行しており、他の人も乗り合って指定された目的地まで移動できる



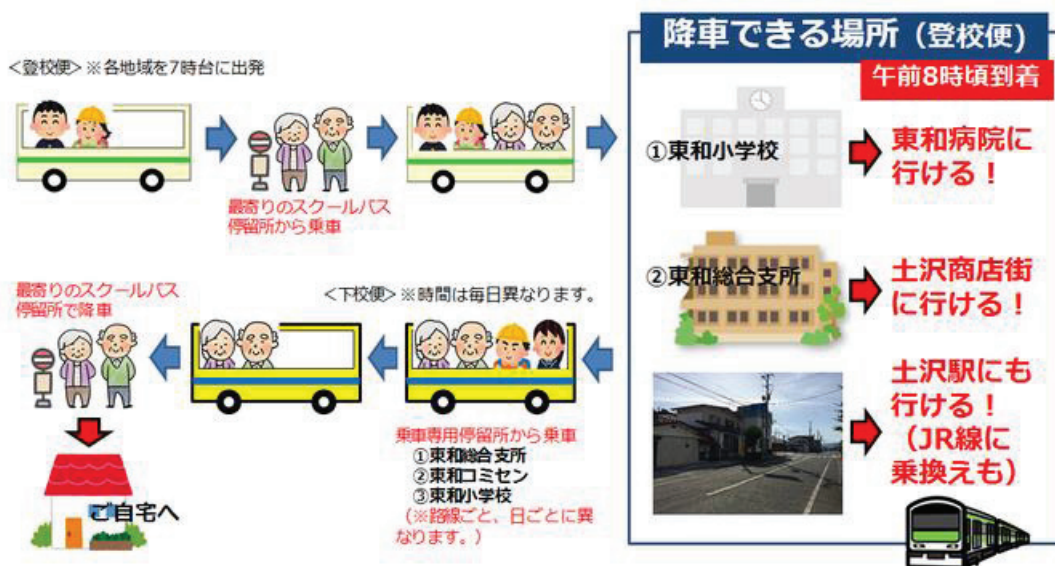
出典:たつの市HP
<http://www.city.tatsuno.lg.jp/kikaku/demand.html>

1.公共交通等と高齢者の移動手段の確保

○スクールバスの乗合利用により、一般の方が児童・生徒と一緒に乗ることができる

スクールバス・企業送迎バスの乗合転用

○花巻市東和地域に住所又は住居を有する方及びそのご家族などで、ご自分でバスの乗り降りができる方が利用できる



出典:花巻市HP
<https://www.city.hanamaki.iwate.jp/shimin/173/174/p008279.html>

1.公共交通等と高齢者の移動手段の確保

○超小型モビリティを用いて、「高齢者が年齢、地域、個人差なく生き生きと生活し活動できる、持続可能な高齢社会の実現」を目指した活動が中山間地域で始まっている

小型モビリティの活用

地域住民の方々と集い(その2) 地域と共生する超小型モビリティ勉強会(第5回)

豊田市旭地区の『あさひまつり』会場(小渡小学校)で、コムスの展示と試乗会を行いました!



思っていたより簡単!
楽しい!
どこで借りれるの!
新聞配達でバイクより楽できそう!

<所感>
遠巻きにしていた人が
どろどろ集まり、試乗。
笑顔が良かった!

出典:国土交通省 地域と共生する超小型モビリティ勉強会(第5回) 資料5



出典:豊田市HP
<http://www.city.toyota.aichi.jp/pre/ssrelease/201801/1022619.html>

1.公共交通等と高齢者の移動手段の確保

○地域の状況を踏まえた上で、公共交通の乗り方教室を開催し、公共交通を安全に利用できるようにすることが重要である

公共交通の乗り方教室の開催

○岡山電気軌道株式会社では、高齢者向けバスの乗り方教室を開催し、高齢者の安全で健康な生活を支援している



中国運輸局 岡山運輸支局情報

平成29年12月26日

高齢者向けバスの乗り方教室!

～公共交通に乗って 健康で楽しい毎日を～

12月12日(火)岡山電気軌道株式会社主催のバス教室が岡南営業所で開催され、運輸局岡山運輸支局は講師として参加しました。

今回バス教室を受講されたのは、岡山市中区の平井地区にお住みの高齢者の皆さま12人です。

まずは屋内で座学を行いました。藤井企画調整・観光首席より、バスや鉄道などの公共交通機関の利用率が低下している現状についてのお話や、公共交通のいいところについてのお話をしました。一般論だけでなく、地元の状況を踏まえた説明で、受講者の方々は「うんうん」「そうじゃそうじゃ」と頷きながら聞き入っていました。



身振り手振りを交えて説明しました

次にバスの乗り方について、バスが動いているときに席を立たない、発車時などは転倒しないよう特に気をつけることなど、バス車内で事故が起きないように注意していただく点をお話しました。



様々なICカードに対応していることや、運転手と会話ができるインターホンがあることに感心されていました

講演が無事終わると、屋外に出て実際にバスへ乗る練習です。この日はとても暑かったので、すぐに暖かい車内に乗り込みたいという気持ちから、整理券を取るのを忘れる方が何人がいらっしゃいました。さて、車内では運賃の確認の仕方などについて一連の説明をしました。バスから降りる前に特別に運転席に座っていただき、運転席からバスの前が見えにくいことを確かめてもらいました。

今回のバスの乗り方教室では、受講者の皆さまに地域で公共交通を守り、健康な生活を送っていただきたいという思いを込めて講演させていただきました。

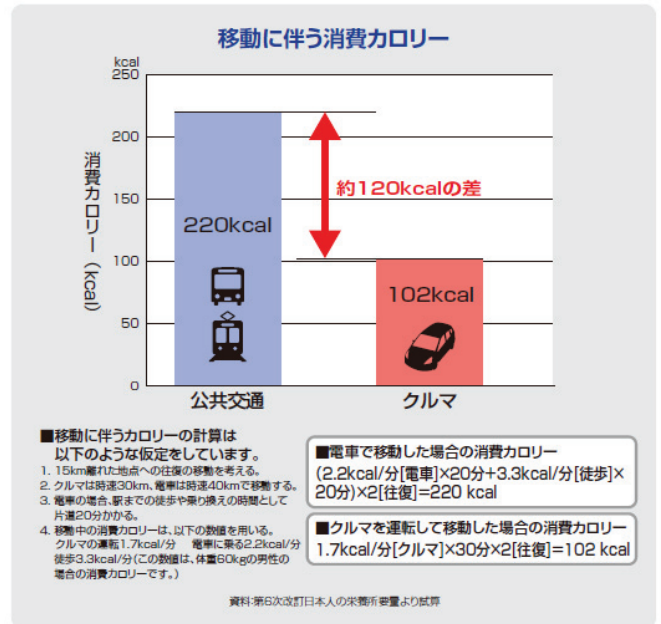
Chugoku Transport & Tourism Bureau

お問い合わせは 中国運輸局 岡山運輸支局まで TEL: 086-286-8121

出典:中国運輸局 岡山運輸支局、高齢者向けバスの乗り方教室!!

1.公共交通等と高齢者の移動手段の確保

○公共交通の利用により、1日の歩く距離や細かい運動が増加し、健康に良いことが示されている
公共交通のメリットに関する情報提供



出典:安城市HP、「クルマの使い方」について考えてみませんか
<https://www.city.anjo.aichi.jp/kurasu/dorokotsu/ankurubus/mobilitymanagement.html>

1.公共交通等と高齢者の移動手段の確保

○鉄道・バス・タクシーの料金が割引されることで、車を持っていない高齢者にも移動がしやすい環境を作り上げていく

高齢者の公共交通利用促進策

■ 高齢者の公共交通利用促進策の例

大阪府堺市 (おでかけ応援制度)

【概要】
堺市内の路線バスや阪堺電車において、乗降場所のうち少なくとも一方が堺市内にある場合、「おでかけ応援カード(ICカード)」を提示すれば、1乗車100円で利用可能(年間240日まで)

【対象者】 65歳以上の堺市民
【負担金】 1,000円(カード発行時のみ) ※更新不要

利用方法

ピット

①乗車時にカードを読取機にタッチ

キラリメント

②降車時にカードを読取機にタッチ

現金

③現金で100円支払う

■ 愛知県田原市 (多様なモードに対応した助成制度)

【概要】
毎年、鉄道・バス・タクシーで利用できる助成券を交付
対象者が自らの利用ニーズに合わせて選択可能

次の中からニーズに合った2つを選択

- 1.バス・電車回数乗車券(3,000円分)
- 2.タクシー券(3,000円分)
- 3.コミュニティバス回数券購入助成券(3,000円分)

(※)1又は2を単独で6,000円分にする事も可
(※)その他、民間事業者が発行する企画乗車券に対する助成券も選択可

【対象者】 70歳以上の田原市民

■ 年齢以外の観点も加味した公共交通利用促進施策の例

愛媛県愛南町

【概要】
バス停からの距離に応じて500円~1,500円のタクシー料金の一部を助成(年間50回まで。町内の移動に限る)

【対象者】
満70歳以上又は満65歳以上の身体障害者等で、乗合バスとコミュニティバスの停留所(フリー乗降できる区間はその路線)から300m以上家が離れている方

バス停からの距離

大阪府松原市

【概要】
タクシー利用に使える助成券を交付。
(申請月から1ヶ月当たり2枚を交付)

- ①福祉タクシー1乗車につき500円分の助成券(要支援2以上)
- ②福祉リフト付きタクシー1乗車につき1,400円分の助成券(要介護4、5の方が対象)

【対象者】
在宅生活している65歳以上の方で介護保険制度における要支援2以上の認定を受けている方

要介護度

奈良県桜井市

【概要】
高齢者総合福祉センターを利用するため、同センターの最寄りバス停で乗降した際、運転手に入館証を提示することでコミュニティバスの片道の運賃が100円

【対象者】
高齢者総合福祉センターの利用者証所持者(市内在住の80歳以上の方に発行)

特定施設の利用者

出典:国土交通省、高齢者の移動手段の確保に関する検討会 中間とりまとめ 参考資料

1.公共交通等と高齢者の移動手段の確保

○様々な交通手段によるモビリティを1つのサービスとして捉え、交通手段をシームレスにつなぐ新たな移動の概念であるMaaS(Mobility as a Service)の導入検討が国内外で進められている

MaaSの導入検討

○世界初のMaaSとされているWhim(ヘルシンキ(フィンランド))は、毎月定額料金を支払うことで、公共交通の乗り放題に加え、タクシーやレンタカーも使うことができるサービスを提供している

○日本においても高齢者の通院や子供を通塾等を対象とした、タクシーの定額サービスを実証実験として行っており、実用化を目指している

定額タクシー実証実験について

1. 実施期間：平成30年10月1日(月)～平成30年12月21日(金)
2. 実施地域、実施事業者、実施方法(※実施事業者により方法は異なります)



Whimのサービス・料金体系

ライト	ミディアム	プレミアム
89€/月	249€/月	389€/月
HSLヘルシンキの公共交通乗り放題	HSLヘルシンキの公共交通乗り放題	HSLヘルシンキの公共交通乗り放題
+ 1,000 Whimポイント	+ 5,500 Whimポイント	+ 10,000 Whimポイント
例えば以下のような利用が可能	例えば以下のような利用が可能	例えば以下のような利用が可能
タクシー -10km×2回 公共交通 無制限	タクシー -10km×8回 公共交通 無制限 レンタカー 2日	タクシー -10km×10回 公共交通 無制限 レンタカー 5日

出典：藤垣洋平、高見淳史、トロンソ、パラディ、ジアンカルロス、原田昇；大都市圏向け統合モビリティサービスMetro-MaaSの提案と需要評価、日本都市計画学会 都市計画論文集、Vol.52、No.3、pp.833-840

出典：国土交通省HP
http://www.mlit.go.jp/repot/press/jidoshah3_0h_000290.html

1.公共交通等と高齢者の移動手段の確保

○グリーンスローモビリティ※は、道幅が狭く従来の車両では入れなかった地域での活用や高齢化が進む地域での活用等が考えられ、郊外や高齢者の新しい移動手段の一つとなり得る

グリーンスローモビリティの導入検討

※時速20km未満で公道を走る、4人乗りに以上の電動モビリティ

軽自動車	小型自動車	普通自動車
 4人乗り	 7人乗り	 車椅子リフター可 16人乗り
 4人乗り	 10人乗り	特殊用途車両 (8ナンバー)
	 車椅子リフター可 10人乗り	 福祉車両タイプ

出典：国土交通省HP、グリーンスローモビリティ
http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_fr_000139.html

1.公共交通等と高齢者の移動手段の確保

○電動車いす（シニアカー）が普及することにより、高齢者の移動の利便性が向上する

電動車いす（シニアカー）の普及

○電動車いすの新たな活用方法の検討や公共交通利用の実証が実施されており、高齢者の新たなモビリティとして検討している

実験用電動カート「モンパル」



- 電動カートは歩行者扱い
- 最高速度は時速6km
- 電気で作る(家庭用コンセントで充電可)
- 実験用:10台使用(リース)
- 市販車台をベースに位置情報(GPS)や操作データを通じて取得できる仕様を変更
- 実験車専用カラーリング



モンパルトラッカー
拡大して製作したシステム



出典:熊本県、電動カートを活用した高齢者モビリティ拡大実証事業について
<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/1204kumamoto>



出典:国土交通省、交通バリアフリー技術規格調査研究 報告書

1.公共交通等と高齢者の移動手段の確保

○バスの運営を行政のみならず、地域住民が行うことで、地域に適した運行ができる

住民バスの普及

○瀬戸市では、菱野団地「住民バス」を菱野団地の住民が運営しており、団地内を運行することで、日常的な移動とコミュニティの場を確保している

○岐阜県恵那市飯地町では、「いい山里バス」を飯地地域自治体が運営しており、路線バスに乗り換える際は路線バスが割引される

菱野団地「住民バス」運行再開

自衛隊は、地域のみなさん協力して運行しています。
地域のボランティアさん運転手を10人ほどがボランティアで運行します。
菱野団地の外周道路や主要道路を走り、団地センター周辺の商店街・NPO施設、公民館・福祉センターのそばに止まるなどの役割を担ってコミュニティの場を確保します。運行開始の期はまちづくりに向けて、今夏、運行を開始します。

◆運行再開 8月6日(月)から
◆運行日 毎週/月~金曜日(土・日曜・祝日、等祭等は運行しず)

◆運行エリア 菱野団地(菱野台・八幡台・原山台・森山台) ◆運賃 無料

◆菱野団地住民バス ルート案内&時刻表

外周道路での乗降について
① 各団地の外周道路は、住民バスが見えたら、手をあげてお知らせください。
② バスが安全な場所に停車します。
③ もし乗りたいとご連絡ください。
④ 乗降の際は、乗降場所にお知らせください。
⑤ バスが停車してから乗降を立ち、降車してください。
⑥ 乗降の際は、乗降場所にお知らせください。
⑦ 乗降の際は、乗降場所にお知らせください。

◆連絡先
◆問い合わせ先
◆乗降場所からのお知らせ

バス停・通過ポイント	1度	2度	3度	4度	5度	6度	7度	8度	9度	10度
八幡台(菱野台方面)	8:10	8:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	13:40	14:10	14:40
八幡台(森山台方面)	8:12	8:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	13:42	14:12	14:42
八幡台(原山台方面)	8:14	8:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	13:44	14:14	14:44
八幡台(森山台方面)	8:16	8:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	13:46	14:16	14:46
八幡台(原山台方面)	8:18	8:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	13:48	14:18	14:48
八幡台(森山台方面)	8:20	8:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	13:50	14:20	14:50
八幡台(原山台方面)	8:22	8:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	13:52	14:22	14:52
八幡台(森山台方面)	8:24	8:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	13:54	14:24	14:54
八幡台(原山台方面)	8:26	8:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	13:56	14:26	14:56
八幡台(森山台方面)	8:28	8:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	13:58	14:28	14:58
八幡台(原山台方面)	8:30	8:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	13:59	14:29	14:59
八幡台(森山台方面)	8:32	9:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	14:01	14:31	15:01
八幡台(原山台方面)	8:34	9:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	14:03	14:33	15:03
八幡台(森山台方面)	8:36	9:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	14:05	14:35	15:05
八幡台(原山台方面)	8:38	9:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	14:07	14:37	15:07
八幡台(森山台方面)	8:40	9:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	14:09	14:39	15:09
八幡台(原山台方面)	8:42	9:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	14:11	14:41	15:11
八幡台(森山台方面)	8:44	9:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	14:13	14:43	15:13
八幡台(原山台方面)	8:46	9:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	14:15	14:45	15:15
八幡台(森山台方面)	8:48	9:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	14:17	14:47	15:17
八幡台(原山台方面)	8:50	9:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	14:19	14:49	15:19
八幡台(森山台方面)	8:52	9:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	14:21	14:51	15:21
八幡台(原山台方面)	8:54	9:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	14:23	14:53	15:23

出典:瀬戸市HP
<http://www.city.seto.aichi.jp/docs/2018051500125/>



出典:飯地町HP
<http://iji-ena.com/%E3%81%84%E3%81%84%E3%81%88%E9%87%8C%E5%B1%B1%E3%83%90%E3%82%B9/>

2.運転免許の自主返納をしやすい環境づくり

○自主返納者に対する様々な優遇措置の周知を徹底する

自治体等と連携した優遇措置周知の徹底

- 愛知県警や自治体では、多様な「運転免許証」自主返納支援制度を用意している
- 「運転経歴証明書」又は「高齢者交通安全モデルカード(通称もカード)」の所有者が代金支払時にそれらを提示することで優遇措置を受けられる制度を「高齢者交通安全サポーターによる特典付与制度」といい、この制度を導入する企業を高齢者交通安全サポーターという

「運転免許証」自主返納支援制度設置自治体一覧 (平成30年9月末)

市町村名	支援内容
1 名古屋	対象者 :平成30年4月1日以前に運転免許を自主返納した方・平成24年4月1日以前に生まれた方 支援内容 :支援物品申請時に名古屋市内在住の方 支援内容 :対象者のいずれにも該当する方にマカチャージ券(5,000円分)を交付する。
2 一宮市	対象者 :70歳以上 支援内容 :コミュニティバスの回数券又はICカード(マナカ)(2,000円分)、反射材セット贈呈。
3 春日井市	対象者 :市内在住で75歳未満の方を対象 支援内容 :かすがしシティバス運賃が半額になるカードを発行。
4 豊川市	対象者 :65歳以上対象 支援内容 :コミュニティバス回数券(2,000円分2枚綴り)又は反射材付傘1本を贈呈。
5 津島市	対象者 :次の条件全てを満たす方・70歳以上である。市内に住んでいる。運転経歴証明書を保有している。 支援内容 :津島市ふれあいバス無料乗車券(10回分)を交付
6 安城市	対象者 :75歳未満の方 支援内容 :運転日から自分のあんくるバス無料乗車券の交付
7 西尾市	対象者 :75歳以上 支援内容 :コミュニティバスの割引乗車証(3年)及び防災用品の提供
8 清洲市	対象者 :70歳以上 支援内容 :路線バス回数券2,600円分・コミュニティバス回数券2,400円分・特産品 いづれか一つを交付。
9 犬山市	対象者 :市内在住で65歳以上の方 支援内容 :コミュニティバス回数券の配布(事前に運行交通安全啓発物品贈呈。)
10 新城市	対象者 :①新城市の住民基本台帳に記載された70歳以上の方 ②有効期限内の運転免許証を平成29年1月1日以前に返納された方 支援内容 :①バス回数券(6枚綴り3セット) ②高層バス新城市古器線が往復回数券(4枚綴り1セット) ③交通安全啓発物品(5,000円相当分)
11 東海市	対象者 :65歳以上の方 支援内容 :運賃バス回数券を配布。 但し(75歳以上の方については、運賃バスの回数券がタクシーチケットの選択制)
12 大府市	対象者 :70歳以上 支援内容 :交通安全啓発グッズ配布、コミュニティバス無料乗車バス配布。
13 稲多市	対象者 :市内在住の65歳以上の運転免許証を自主返納された方を対象 支援内容 :申請により年間コミュニティバスが無料乗車できる「無料バス」を発行
14 知立市	対象者 :65歳以上の市民 支援内容 :市内コミュニティバス乗車券の無料発行(2年更新、更新は75歳になる前日まで)
15 尾張旭市	対象者 :70歳以上の市民 支援内容 :市営バス回数券(11枚綴り)1冊、交通安全グッズ、あさひ商業券(1,000円分)のいづれかを交付
16 高浜市	対象者 :満65歳以上 支援内容 :市内商店街集会所加盟店で利用できる乗券2千円相当額

17 碧南市	対象者 :満75歳以上 支援内容 :碧南市デパート監修会タクシー無料券10枚と交通安全啓発物品(反射材付き折りたたみ傘)を贈呈。
18 豊田市	対象者 :65歳以上、有効期限内の全ての運転免許証を自主返納された市民を対象 支援内容 :市内を巡回するまわりバスの定期券(1か月)との引換券を12枚贈呈
19 白鳥市	対象者 :本市の住民基本台帳に記載されている70歳以上の方で、有効期限内の全ての運転免許証を自主返納した方 支援内容 :市内巡回バス(5回)又はバス回数券(3か月有効)の交付
20 田原市	対象者 1.本市の住民基本台帳に記載されている70歳以上の方で、平成29年4月1日以前に自主返納した方 支援内容 1.コミュニティバス無料乗車券の交付(1年分) 2. 路線バス(他)のバス乗車券の交付(1年分) 3. 運転経歴証明書の発行(交付方法は、申請書内で定める共通ポイントカードがまばらカード)のポイント引換券の交付(1,000ポイント)
21 清須市	対象者 :清須市住民基本台帳に記載されている、満65歳以上の運転免許証を自主返納した者 支援内容 :清須市コミュニティバスの無料乗車券の交付(有効期間1年)
22 北名古屋市	対象者 :65歳以上 支援内容 :あさひバス回数券(2枚綴り)×2冊、反射材等の交通安全グッズ等)
23 あま市	支援内容 :市内巡回バス利用無料制 対象者 :市内(支庁内)「1」・2017年度まで申請書に運転免許証を自主返納した人に対して、3000円分のマカチャージ券を交付。 2. 満65歳以上で申請書に運転免許証を自主返納した人に対して、長久手通車ごらっせの入通乗付券を9枚交付。 3. 満65歳以上の人口に対して無料バス(コミュニティバス)に乗り降ることができる「乗降」のバスを運行する。 4. 申請した高齢者以上の高齢者
24 長久手市	支援内容 :交通安全啓発用品の配布
25 豊田町	対象者 :自主返納及び支援事業への申請書に豊田町在住の満65歳以上の者 支援内容 :コミュニティバス回数券(5,000円相当)5枚発行のタクシー利用券(基本料金補助券×10枚)のいずれか一つ
27 東浦町	対象者 :前に住民登録している65歳以上の方 支援内容 :1. 1次の交通安全啓発用品のうち1つ (1) 交通安全グッズ500円分 (2) 交通安全グッズ500円分 2. 次の交通安全啓発用品のうち1つ (1) 交通安全グッズ500円分 (2) 交通安全グッズ500円分(交通安全グッズの交付) (3) 交通安全グッズ500円分(交通安全グッズの交付) (4) 交通安全グッズ500円分(交通安全グッズの交付)
28 南知多市	対象者 :平成30年4月1日以前に運転免許証を自主返納した65歳以上の市民(住民票の記載のある方) 支援内容 :「まわりバス」及び「まわりバス(運転経歴)の回数券(2枚綴り)16,000円分
29 奥田町	対象者 :70歳以上の運転免許証を持っていない方(自主返納者)を対象 支援内容 :タクシー乗車以上の運賃料金を助成(12回分/年)
30 武豊町	対象者 :市内在住の75歳以上の運転免許証を自主返納した方 支援内容 :コミュニティバスの無料乗車券(自主返納から2年間)、交通安全グッズ(反射材など)の配布。

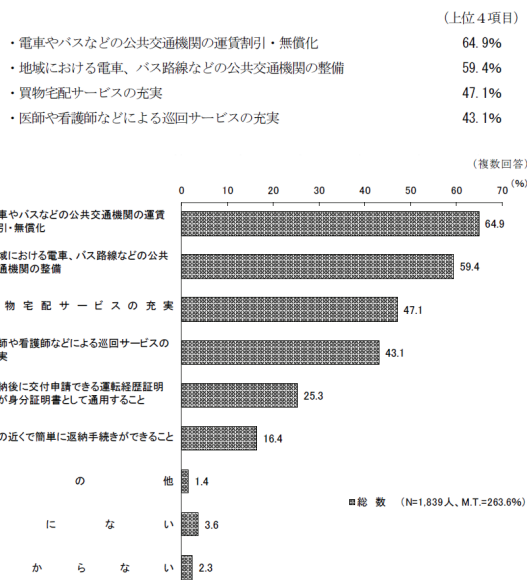
出典:愛知県警、「運転免許証」自主返納支援制度設置自治体一覧

2.運転免許の自主返納をしやすい環境づくり

○自主返納の魅力的な優遇措置を拡充し、自主返納のメリットを強化する

自主返納時の魅力的な優遇措置の拡充

- 安心して免許返納できるようにするために重要なこととして、「公共交通料金の割引」、「公共交通の整備」、「宅配サービスの充実」、「医師や看護師による巡回サービス」を指摘する高齢者が多い



出典:内閣府、運転免許証の自主返納制度などに関する世論調査

2.運転免許の自主返納をしやすい環境づくり

○安全面の問題もさることながら、収入が低下する高齢期において大きな負担になる車の維持費等を提示し、「車から離れる」きっかけを作る

運転継続の経済的・心理的負荷に関するリーフレット

クルマの「維持費」

ここでは、1000ccの車(安い、小さな、燃費の良いクルマ)を例にとって、クルマの「維持費」について考えます。

クルマは、例えば、ご両親に買っていただいたりして、手に入れてしまえば、キップも何も要らないので安いんじゃないか?、とお考えかも知れませんが、クルマの維持費はバカになりません。



① 持ってるだけで、一日 1,150円

クルマには、保険、税金、駐車場が必ず必要です。

1000ccの車なら、平均して、保険が通常、一年18万、税金が一年7万です。駐車場は京都市内なら月2万はしますが、安い所で月1万としましょう。2年に一回、「車検」が義務づけられています。一年あたりで、約5万円(注)です。以上で、合計42万円、つまり、全く乗らずに持ってるだけで一日1,150円です。(注:ディーラーの車検費用だけです。税、保険は抜きの金額です。)

② 一生懸命節約して乗って、一日 1,500円

さらに、普通に乘れば、ガソリン代はおおよそ年間10万程度はかかります。

時々高速道路を利用したり、都心の駐車場を利用することもあります。そこそこ節約しても、いくらなんでも、年間3万はかかります。これらを考えると、合計で年間約55万、一日で1,500円かかります。

つまり、持ってるだけで、一日 1,150円
一生懸命節約して乗っても、一日 1,500円
節約せずに乗ってしまうと、一日 2,000円 以上

も、維持費だけにかかってしまいます。

そして、クルマを買うお金や、事故のリスクや修理代、違反金等を考えると実際にはもっとかかります。安い1000cc(95万円)でも、全ての合計(購入から廃車までの平均)で約500万円もかかります。

参考:JCOMMホームページ <https://www.jcomm.or.jp/document/guidance/cost/>

2.運転免許の自主返納をしやすい環境づくり

○自身の運転能力を客観的に把握する機会を増やす

運転能力診断機会の支援

出典:愛知県HP
「平成30年度安全運転診断モニター募集チラシ」

2.運転免許の自主返納をしやすい環境づくり

○運転免許卒業証書授与式を開催し、免許返納のイメージアップを図る

運転免許返納のイメージを変える取組

○警視庁田園調布警察署では、運転免許返納のイメージを変えるため「運転卒業証書授与式」を開催している



引用: 警視庁広報課Twitter
https://twitter.com/MPD_koho/status/871925043693060096

3.安全運転サポート車の普及啓発活動

○行政が主体となって、安全運転サポート車(以下サポカーとする)の普及啓発活動を実施する
サポカーに関するリーフレット

○大阪府交通対策協議会では、安全運転サポート車(サポカー、サポカーS)及びドライブレコーダーを普及促進している

サポカー・サポカーS **ドライブレコーダー**
で安全安心を!

サポカー・サポカーS
「自動ブレーキ」が止まるをサポート

サポカーS
踏みまちがえたとき、加速抑制装置がサポート

もしもの時にあなたを守ります!

サポカー セーフティ・サポートカー [サポカー]
自動ブレーキを搭載した、全ての運転者に推奨する自動車

サポカーS セーフティ・サポートカーS [サポカーS]
自動ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した、特に高齢運転者に推奨する自動車

作動には一定の条件があります。条件によっては、作動しない場合がありますので、引継ぎ、安全運転を心掛けてください。

ドライブレコーダーの効果

- ドライバーの安全運転意識向上につながります
- 事件・事故の際の有力な証拠となります
- 「あおり運転」などの悪質危険な行為を明らかにできます

出典: 大阪府HP
http://www.pref.osaka.lg.jp/attach/377/00283775/post_er.pdf

大阪府交通対策協議会

3.安全運転サポート車の普及啓発活動

○運転免許センターや自動車教習所等の関係機関・団体等との連携により、イベントや高齢運転者教育等の場において、サポカーの試乗会を開催する等の取組を実施する

サポカー体験会

○様々な警察施設でサポカーの試乗会を開催している



出典：国土交通省、第5回 高齢者の移動手段の確保に関する検討会、警察庁説明資料

※ 試乗会開催案内チラシは和歌山県警察が実施したもの

3.安全運転サポート車の普及啓発活動

○サポカーの購入費補助金制度の検討・周知を支援する

自治体による購入補助制度

○石川県では県内在住の満70歳以上のドライバーで、安全運転講習を受けた方を対象に、サポカーの購入補助が実施されている

平成30年度
県内在住の満70歳以上のドライバー対象
**安全運転サポート車
購入費補助金**

補助対象
自動車
自費を抵充
しました
補助金の申請は、今年
度末まで受け付け
ます

安全機能を搭載した安全運転サポート車の普及を図り、
乗換えが進む環境を整備します。

対象となる方 次の全てを満たす方
① 県内にお住まいの満70歳以上の方（今年度内に70歳に達する方）
② 石川県安全運転講習所等で開催される安全運転講習を受講された方
（より一層の安全運転のため、受講を条件とします。）

補助対象となる車両 次の全ての機能を装備した新車（サポカーSワイド）
○自動ブレーキ（対歩行者）
レーダー等により前方の歩行者を検知し、衝突の危険がある場合は自動でブレーキをかける等するもの
○車線逸脱警報（レーンキープアシスト含む）
車線カメラにより車線を検知し、車線逸脱のおそれがある場合に、運転者に警報するもの
○ペダル踏み間違い時加速抑制装置
レーダー等で前方又は後方に障害物を検知した状態でアクセルを急激に踏み込んだ場合にエンジン出力を抑えることで、急加速を防止するもの
○先進ライト
先行車や対向車を検知し、自動でハイビームとロービームの切り替え等を行うもの

台数制限無し（年度末まで申請を受け付けます）
注1）申請方法などの詳細は、裏面までご覧ください。
注2）補助金の申請に当たり提出いただいた個人情報は、この事業以外の目的で使用しません。
お問合せ：石川県生活環境部生活安全課（電話076-225-1387）

補助金の申請から交付までの流れ

- ①安全運転サポート車を自動車販売店で注文（売買契約）します。
これに併せて、補助金交付仮申請書を自動車販売店に提出してください。
- ②下記の安全運転講習のうちいずれかを受講してください。
<対象となる安全運転講習> ※自己負担となります（要予約）。

講習名	実施機関等	料金
適性診断（一般診断）	NASVA(ナスバ)石川支所 (tel 076-239-3207) 金沢市東江東1-2 七尾自動車学校 (tel 0120-025-770) 七尾市古府南谷21 加南自動車学校 (tel 0761-22-8616) 小松市寺江町594-1	2,300~ 3,800円
リフレッシュコース (※7月以降は申込を中止してください)	石川県安全運転研修所 (tel 076-237-2735) 金沢市東武庫町2-1	3,490円
実車走行・運転適性検査	7/21(土)奥能登総合事務所 ほか (※8名限り、お申込みは生活安全課まで (tel 076-225-1387)【先着順】)	3,000円
- ③補助金交付申請書兼実績報告書を自動車販売店に提出してください。
【添付書類】
①安全運転サポート車販売証明書（販売店に記入を依頼してください。）
②償借者登録申出書（振込口座を指定する書類です。）
③住民票（マイナンバーが記載されていないもの）又は印鑑証明書の写し
④自動車検査証の写し
⑤任意自動車保険加入証書又は自動車共済加入証書の写し
⑥暴力団排除に係る誓約書
⑦安全運転講習の受講を証明できる書類（受講時の領収書の写し等）
- ④「補助金交付決定通知書」が郵送されます。
(1~2か月)
- ⑤補助金(3万円)が指定口座に振り込まれます。

【注意】補助金を受けて取得した自動車を登録(検査届出)日から1年以内に譲渡・転売した場合は、補助金を返納しなければならない場合があります。

出典：石川県HP
http://www.pref.ishikawa.lg.jp/seikatu/koutsu/anzenunt/ensapotosha.html