

書触御

自転車は

ヘルメット

着用のこと!!

自転車の交通事故死者の

約6割が頭部への

致命傷

令和五年四月一日

道路交通法

改正



自転車安全利用五則

自転車利用時は、

次のことを遵守のこと

- 一 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 二 交差点では信号と
一時停止を守って、安全確認
- 三 夜間はライトを点灯
- 四 飲酒運転は禁止
- 五 ヘルメットを着用

令和四年十一月一日

中央交通安全対策会議

交通対策本部

改定

自転車の交通ルール動画



小学生用



中・高校生用



高齢者・一般用



愛知県警察

AICHI POLICE

自転車死者の致命傷は 頭部が約6割 ヘルメット非着用で 致死率約1.4倍

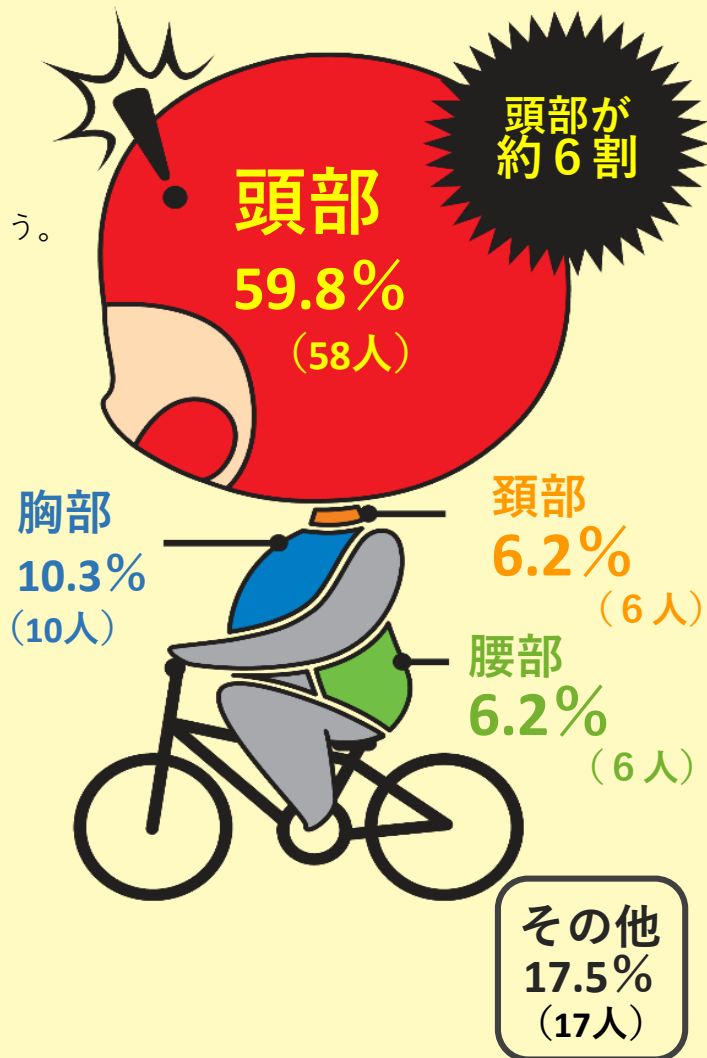
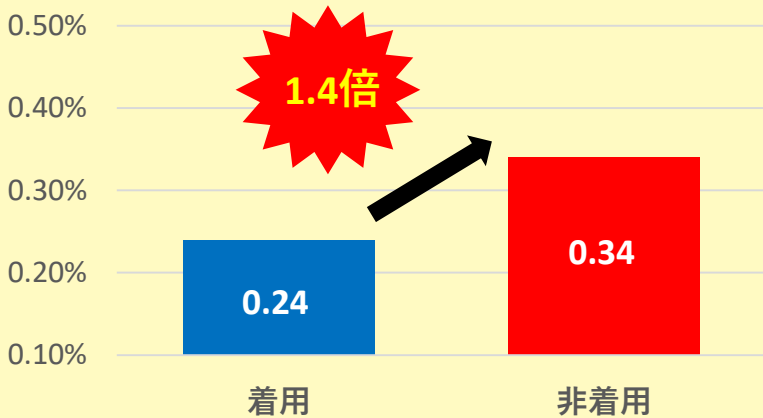
自転車に乗るときは大人も子供も **ヘルメット**をかぶりましょう！

愛知県内自転車死者の
負傷主部位構成率
(令和3年～令和7年 死者総数97人)

自転車事故の際、車体や路面等に頭部をぶつけて、死に至るケースが少なくありません。ヘルメットを着用していなかった方の致死率は、着用していた方に比べて**1.4倍**も高くなっています。被害軽減には頭部を守ることがとても重要です。ヘルメットを正しく着用して、死亡リスクを減らしましょう。

自転車に乗るときに **ヘルメット**を着用していれば 助かる命が数多くあります！

ヘルメット着用時と非着用時致死率の比較



自転車事故で高額賠償も！

自転車の交通事故の損害賠償金が高額になるケースがあります。万が一に備え、**自転車保険へ加入**しましょう。



| 事故の概要 | 賠償額 |
|---|-------------------|
| (平成15年9月) 男性がペットボトル片手に、スピードを落とさず、下り坂を走行し交差点に進入。横断歩道を横断中だった女性(38歳)と衝突した。歩行者の女性は脳挫傷で3日後に亡くなった。 | 約 6,700 万円 |
| (平成25年7月) 小学5年生の男子が、夜間、自転車で坂を下り歩道と車道の区別のない道路において、歩行中の女性(62歳)に正面衝突した。歩行者の女性は頭蓋骨骨折等の傷害を負い、意識不明の寝たきり状態となった。 | 約 9,500 万円 |