

Từ ngày 1 tháng 4 năm Reiwa 8 (năm 2026), phiếu xanh (phạt hành chính giao thông) sẽ được áp dụng đối với người đi xe đạp

"Du không cần bằng lái xe, nhưng người đi xe đạp vẫn

Phải có trách nhiệm tuân thủ luật giao thông khi tham gia giao thông !



Đối tượng áp dụng là từ 16 tuổi trở lên

Về việc tăng cường chỉ đạo sau khi áp dụng phạt hành chính giao thông" (hệ thống thông báo vi phạm giao thông).

Cũng như trước đây, về mặt cơ bản sẽ nhắc nhở hướng dẫn tại chỗ, còn các hành vi nguy hiểm ác ý thì sẽ trở thành đối tượng bị xử phạt

Sử dụng điện thoại khi đang điều khiển xe (cầm trên tay)



12,000 YÊN

Vượt đèn đỏ



6,000 YÊN



<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/portal/index.html>

**Cơ quan Cảnh Sát Quốc gia Nhật Bản
Cảnh sát tỉnh Aichi**



Chủ trương cơ bản về tăng cường chỉ đạo đối với người đi xe đạp

Khi phát hiện vi phạm giao thông đối với xe đạp, về nguyên tắc sẽ nhắc nhở và cảnh báo tại hiện trường.. Tuy nhiên, sẽ tiến hành xử phạt đối với hành vi nguy hiểm, xấu, có thể trở thành nguyên nhân tai nạn hoặc gây nguy hiểm, phiền toái cho người đi bộ, xe đối phương. Quan điểm tăng cường chỉ đạo vẫn không thay đổi ngay cả sau khi áp dụng phạt hành chính giao thông.



"Hệ thống thông báo vi phạm giao thông là gì"



Khi người điều khiển phương tiện từ 16 tuổi trở lên có hành vi vi phạm thuộc diện bị xử phạt, sẽ bị phát phiếu phạt hành chính giao thông (giấy ghi rõ nội dung vi phạm và các thông tin liên quan), và được thông báo nộp tiền phạt cố định. người vi phạm sau khi nộp tiền phạt thì không bị chuyển sang thủ tục hình sự, không bị khởi tố (nghĩa là không có "tiền án").

★ Hành vi phạm luật là gì? Là các hành vi vi phạm luật giao thông đường bộ như vượt đèn đỏ, không dừng lại tại nơi bắt buộc phải dừng... mà cảnh sát trực tiếp quan sát và xác định rõ ràng đã vi phạm theo luật qui định.

Hệ thống thông báo vi phạm giao thông

Hành vi phạm luật



Phiếu phạt hành chính giao thông

Nộp tiền phạt

Kết thúc

Thủ tục hình sự

Khi gây ra tai nạn giao thông hay vi phạm nghiêm trọng

★ Vi phạm nghiêm trọng (không thuộc diện vi phạm thông thường) như lái xe khi say rượu, lái xe khi có nồng độ cồn trong người, lái xe gây cản trở xung quanh, vừa sử dụng điện thoại (mỗi nguy hiểm trong giao thông), bỏ trốn sau tai nạn v.v...

Lái xe khi say rượu / có nồng độ cồn khi



Phiếu đỏ sẽ bị truy tố hình sự

Không nộp tiền phạt

Chuyển sang thủ tục hình sự.

Phải ra trình diện, bị thẩm vấn, bị xét xử tại tòa, nộp tiền phạt v.v."

Một số ví dụ về hành vi vi phạm và mức phạt

12,000 yên

- Sử dụng điện thoại (cầm trên tay)

7,000 yên

- Xâm nhập đường ray khi tàu đang đến (băng qua chắn tàu)

6,000 yên

- Vượt đèn đỏ
- Vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn
- Vi phạm làn đường quy định, Đi ngược chiều, Xe đi lên vỉa hè v.v.
- Cản trở người đi bộ qua đường (không nhường đường cho người đi bộ)v.v.

5,000 yên

- Không dừng xe tại nơi quy định / không dừng xe lại biển báo STOP
- Không bật đèn khi đi ban đêm
- Thiết bị điều khiển xe đạp không đảm bảo an toàn

3,000 yên

- Vi phạm cấm đi song song
- Vi phạm qui định hạn chế đeo người, chở hàng

"Khóa học dành cho người điều khiển xe đạp" là gì?

Là chế độ mà cơ quan an ninh bắt buộc những người đã lặp lại vài lần các hành vi phạm luật nghiêm trọng có thể gây nguy hiểm trên đường giao thông (hành vi nguy hiểm) phải tham gia khóa học nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông. Người không chấp hành lệnh tham gia khóa học sẽ bị phạt tối đa 50,000 yên.

Hành vi nguy hiểm xe Vượt đèn đỏ không dừng xe tại nơi quy định / không dừng xe lại biển báo STOP Sử dụng điện thoại khi đang điều khiển xe đạp Vi phạm làn đường quy định