

交通事故発生状況(令和8年1月末現在)

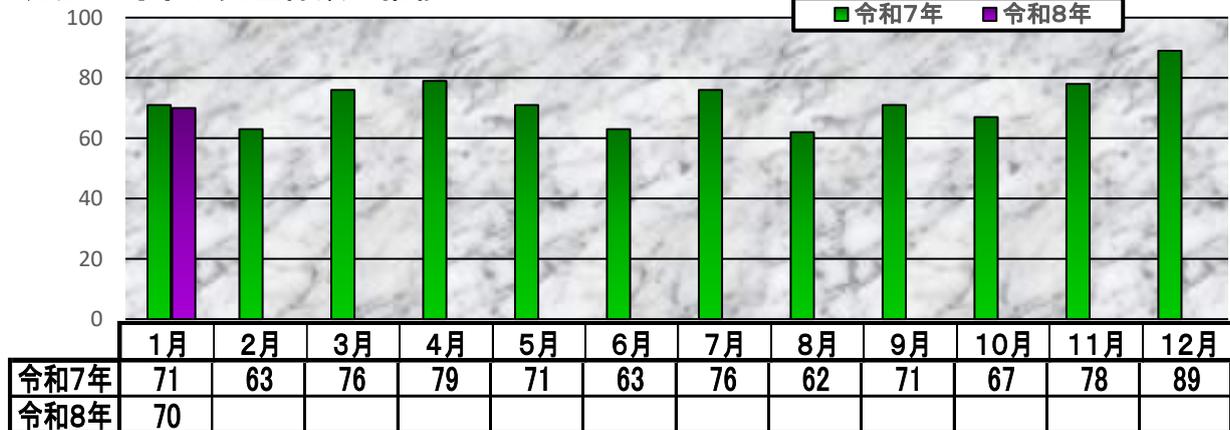
1 人身事故発生件数と死傷者数

| 項目 区分 | | 1月中 | | | | | |
|----------|----|-----|------|-----|------|--------|--------|
| | | 件数 | 死傷者数 | 増減数 | | 増減率(%) | |
| | | | | 件数 | 死傷者数 | 件数 | 死傷者数 |
| 安城市 | 死亡 | 0 | 0 | ±0 | ±0 | | |
| | 重傷 | 0 | 0 | -1 | -1 | -100.0 | -100.0 |
| | 軽傷 | 47 | 56 | ±0 | +3 | ±0.0 | +5.7 |
| | 計 | 47 | 56 | -1 | +2 | -2.1 | +3.7 |
| 知立市 | 死亡 | 0 | 0 | ±0 | ±0 | ±0.0 | ±0.0 |
| | 重傷 | 0 | 0 | -1 | -1 | -100.0 | -100.0 |
| | 軽傷 | 23 | 25 | +1 | -3 | +4.5 | -10.7 |
| | 計 | 23 | 25 | ±0 | -4 | ±0.0 | -13.8 |
| 合計 | 死亡 | 0 | 0 | ±0 | ±0 | | |
| | 重傷 | 0 | 0 | -2 | -2 | -100.0 | -100.0 |
| | 軽傷 | 70 | 81 | +1 | ±0 | +1.4 | ±0.0 |
| | 計 | 70 | 81 | -1 | -2 | -1.4 | -2.4 |

2 物損事故発生件数

| 項目 区分 | | 1月中 | | |
|----------|--|-----|------|--------|
| | | 件数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 安城市 | | 513 | +85 | +19.9 |
| 知立市 | | 192 | +16 | +9.1 |
| 合計 | | 705 | +101 | +16.7 |

3 月別人身事故発生件数の推移



4 人身事故の

(1) 時間別人身事故発生件数

| 項目 区分 | | 1月中 | | |
|----------|--------|-----|-----|--------|
| | | 件数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 早朝 | 4～6時 | 1 | -1 | -50.0 |
| 朝 | 6～9時 | 16 | -4 | -20.0 |
| 昼 | 9～18時 | 33 | ±0 | ±0.0 |
| 前夜 | 18～22時 | 16 | +7 | +77.8 |
| 中夜 | 22～24時 | 3 | -1 | -25.0 |
| 深夜 | 0～4時 | 1 | -2 | -66.7 |
| 合計 | | 70 | -1 | -1.4 |

(2) 曜日別人身事故発生件数

| 項目 区分 | | 1月中 | | |
|----------|--|-----|-----|--------|
| | | 件数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 日曜日 | | 5 | +2 | +66.7 |
| 月曜日 | | 7 | -8 | -53.3 |
| 火曜日 | | 7 | ±0 | ±0.0 |
| 水曜日 | | 7 | -3 | -30.0 |
| 木曜日 | | 23 | +10 | +76.9 |
| 金曜日 | | 13 | -2 | -13.3 |
| 土曜日 | | 8 | ±0 | ±0.0 |
| 合計 | | 70 | -1 | -1.4 |

(3) 当事者別死傷者数

| 区分 | 項目 | 1月中 | | |
|-----|----|-----|-----|--------|
| | | 人数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 歩行者 | | 5 | +3 | +150.0 |
| 自転車 | | 10 | -10 | -50.0 |
| 二輪車 | | 10 | +2 | +25.0 |
| 四輪車 | | 56 | +3 | +5.7 |
| その他 | | 0 | ±0 | ±0.0 |
| 合計 | | 81 | -2 | -2.4 |

(4) 事故類型別人身事故発生件数

| 区分 | 項目 | 1月中 | | |
|------|----|-----|-----|--------|
| | | 件数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 追突 | | 29 | +6 | +26.1 |
| 出合頭 | | 27 | -3 | -10.0 |
| 右左折 | | 6 | -5 | -45.5 |
| 単独 | | 2 | +2 | |
| 正面衝突 | | 1 | -2 | -66.7 |
| 横断中 | | 2 | ±0 | ±0.0 |
| その他 | | 3 | +1 | +50.0 |
| 合計 | | 70 | -1 | -1.4 |

(5) 年齢別死傷者数

| 区分 | 項目 | 1月中 | | |
|-----|--------|-----|-----|--------|
| | | 人数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 子供 | 5歳以下 | 1 | -1 | -50.0 |
| | 6~12歳 | 1 | -1 | -50.0 |
| | 13~15歳 | 0 | -2 | -100.0 |
| | 計 | 2 | -4 | -66.7 |
| 若者 | 16~19歳 | 2 | -2 | -50.0 |
| | 20~24歳 | 9 | ±0 | ±0.0 |
| | 計 | 11 | -2 | -15.4 |
| 一般 | 25~29歳 | 10 | +2 | +25.0 |
| | 30~34歳 | 9 | -3 | -25.0 |
| | 35~39歳 | 10 | +1 | +11.1 |
| | 40~44歳 | 7 | +1 | +16.7 |
| | 45~49歳 | 4 | -4 | -50.0 |
| | 50~54歳 | 7 | -1 | -12.5 |
| | 55~59歳 | 8 | +5 | +166.7 |
| | 60~64歳 | 5 | -1 | -16.7 |
| | 計 | 60 | ±0 | ±0.0 |
| 高齢者 | 65~69歳 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| | 70~74歳 | 2 | +2 | |
| | 75~79歳 | 2 | +2 | |
| | 80~89歳 | 3 | +1 | +50.0 |
| | 90歳以上 | 0 | -1 | -100.0 |
| | 計 | 8 | +4 | +100.0 |
| 不明 | | 0 | ±0 | ±0.0 |
| 合計 | | 81 | -2 | -2.4 |

(6) 小学校区別人身事故発生件数

| 区分 | 項目 | 1月中 | | |
|-----|-------|-----|------|--------|
| | | 件数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 安城市 | 安城中部 | 5 | +4 | +400.0 |
| | 安城南部 | 3 | +3 | |
| | 安城西部分 | 3 | +2 | +200.0 |
| | 安城東部分 | 0 | -1 | -100.0 |
| | 安城北部分 | 4 | -1 | -20.0 |
| | 錦町 | 1 | -2 | -66.7 |
| | 高棚 | 5 | ±0 | ±0.0 |
| | 明和 | 0 | -2 | -100.0 |
| | 志貴 | 2 | +2 | |
| | 桜井 | 4 | +2 | +100.0 |
| | 作野 | 0 | -2 | -100.0 |
| | 祥南 | 2 | +1 | +100.0 |
| | 丈山 | 5 | ±0 | ±0.0 |
| | 二本木 | 2 | -1 | -33.3 |
| | 里町 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| | 桜町 | 2 | ±0 | ±0.0 |
| | 桜林 | 0 | -2 | -100.0 |
| | 新田 | 0 | -1 | -100.0 |
| | 今池 | 2 | +2 | |
| | 三河安城 | 3 | -4 | -57.1 |
| | 梨の里 | 3 | -1 | -25.0 |
| | 計 | 47 | -1 | -2.1 |
| | 知立市 | 知立 | 3 | -7 |
| 猿渡 | | 0 | -3 | -100.0 |
| 来迎寺 | | 4 | ±0 | ±0.0 |
| 知立東 | | 0 | ±0 | |
| 知立西 | | 8 | +5 | +166.7 |
| 八ツ田 | | 2 | ±0 | ±0.0 |
| 知立南 | | 6 | +5 | +500.0 |
| 計 | 23 | ±0 | ±0.0 | |
| 合計 | | 70 | -1 | -1.4 |

(7) 路線別人身事故発生件数

| 区分 | 項目 | 1月中 | | |
|-------|----------|-----|-----|--------|
| | | 件数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 国道 | 国道1号 | 5 | -3 | -37.5 |
| | 国道23号 | 3 | -4 | -57.1 |
| | 国道155号 | 2 | +1 | +100.0 |
| | 国道419号 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| | 計 | 11 | -3 | -27.3 |
| 主要地方道 | 岡崎西尾線 | 1 | -1 | -50.0 |
| | 安城碧南線 | 1 | +1 | |
| | 岡崎半田線 | 5 | +3 | +150.0 |
| | 岡崎刈谷線 | 4 | ±0 | ±0.0 |
| | 知立東浦線 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| | 豊田安城線 | 0 | ±0 | |
| | 豊田一色線 | 2 | -2 | -50.0 |
| | その他 | 2 | +1 | +100.0 |
| 県道 | 安城八ツ田知立線 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| | 安城桜井線 | 1 | +1 | |
| | 安城知立線 | 1 | +1 | |
| | その他 | 3 | +2 | +200.0 |
| 市道 | | 35 | -3 | -7.9 |
| その他 | | 2 | +2 | |
| 合計 | | 70 | -1 | -1.4 |