

交通事故示一々

一宮警察署

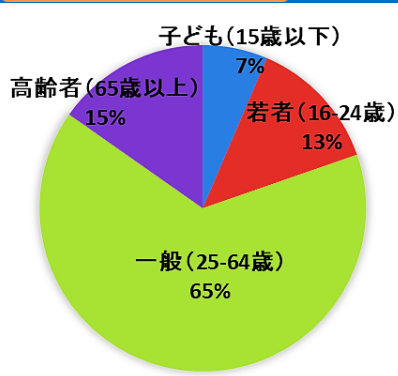


1 交通事故発生状況(令和8年2月末)

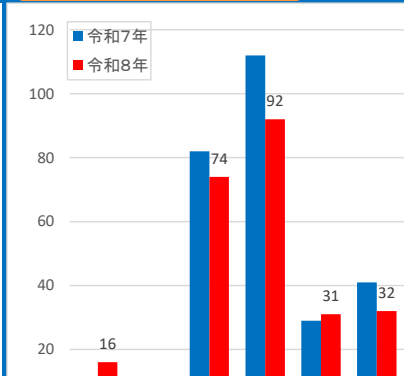
| 区分 | 一宮市内累計 | | | 愛知県内累計 | | |
|--------|--------|-----|---------|--------|-------|-------|
| | 発生数 | 増減数 | 増減率 | 発生数 | 増減数 | 増減率 |
| 死者数 | 0 | -1 | -100.0% | 27 | 12 | 80.0% |
| 重傷者数 | 7 | -4 | -36.4% | 134 | 28 | 26.4% |
| 死傷者数 | 249 | -33 | -11.7% | 4,512 | 96 | 2.2% |
| 人身事故件数 | 206 | -35 | -14.5% | 3,929 | 180 | 4.8% |
| 物損事故件数 | 1,714 | 43 | 2.6% | 34,830 | 1,231 | 3.7% |

2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和8年2月末)

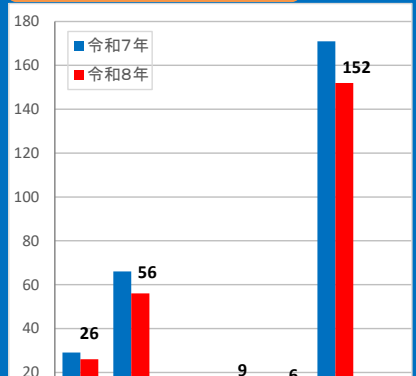
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



当事者別死傷者数



| 区分 | 死傷者数 | | 前年同期比 | | 類型別 | 類型別 | | | | | | 当事者別 | 当事者別 | | | | | | |
|------------|------|-----|-------|--------|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|------|
| | 構成率 | 増減 | 増減率 | 構成率 | | 横断中 | 正面 | 追突 | 出合頭 | 右左折 | その他 | | 歩行者 | 自転車 | 特殊小型原付 | 原付 | 二輪車 | 四輪車 | その他 |
| 子ども(15歳以下) | 16 | 7% | 2 | 14.3% | 令和7年 | 10 | 8 | 82 | 112 | 29 | 41 | 令和7年 | 29 | 66 | 1 | 7 | 8 | 171 | 0 |
| 若者(16-24歳) | 33 | 13% | -19 | -36.5% | 令和8年 | 16 | 4 | 74 | 92 | 31 | 32 | 令和8年 | 26 | 56 | 0 | 9 | 6 | 152 | 0 |
| 一般(25-64歳) | 162 | 65% | -12 | -6.9% | 構成率 | 6.4% | 1.6% | 29.7% | 36.9% | 12.4% | 12.9% | 構成率 | 10.4% | 22.5% | 0.0% | 3.6% | 2.4% | 61.0% | 0.0% |
| 高齢者(65歳以上) | 38 | 15% | -4 | -9.5% | 増減数 | 6 | -4 | -8 | -20 | 2 | -9 | 増減数 | -3 | -10 | -1 | 2 | -2 | -19 | 0 |
| うち65~74 | 17 | 7% | 2 | 13.3% | 増減率 | 60.0% | -50.0% | -9.8% | -17.9% | 6.9% | -22.0% | 増減率 | -10.3% | -15.2% | -100.0% | 28.6% | -25.0% | -11.1% | - |
| うち75以上 | 21 | 8% | -6 | -22.2% | | | | | | | | | | | | | | | |

3 自転車も 守ろう 交通ルール



信号無視

赤信号は
止まる!



一時不停止

一時停止場所も
びたっと
止まる!

自転車の死亡・重傷事故 自転車の信号無視・一時不停止が多い

過去3年間 自転車人身交通事故件数

(自転車乗車中の小学生・中学生・高校生が第一当事者となる人身交通事故)

