

交通事故示一々

一宮警察署

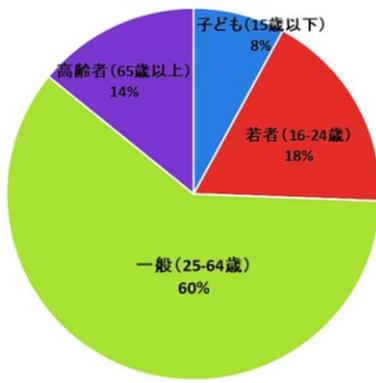


1 交通事故発生状況(令和7年6月末)

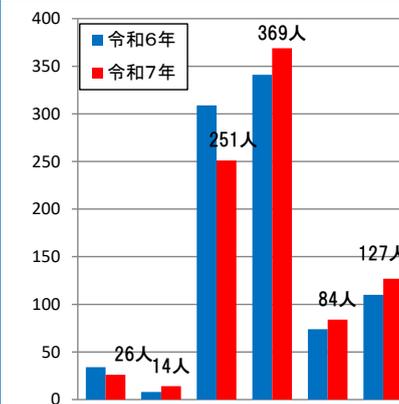
区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死者数	4	2	100.0%	50	-15	-23.1%
重傷者数	23	-4	-14.8%	353	11	3.2%
死傷者数	871	-5	-0.6%	13,915	121	0.9%
人身事故件数	718	-28	-3.8%	11,839	231	2.0%
物損事故件数	5,100	-41	-0.8%	104,583	-305	-0.3%

2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和7年6月末)

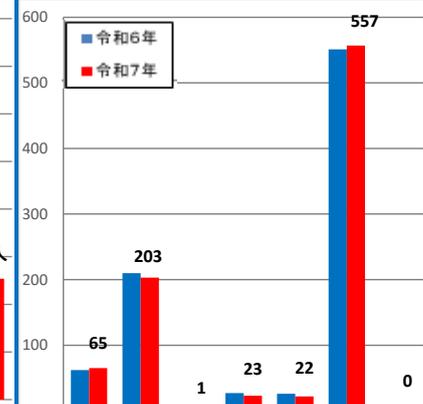
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



当事者別死傷者数



区分	死傷者数		前年同期比		類型別	横断中						追突	出合頭	右左折	その他	当事者別	歩行者						自転車	原付	二輪車	四輪車	その他
	構成率	増減	増減率	構成率		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率						構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率					
子ども(15歳以下)	69	8%	-2	-2.8%	令和6年	34	8	309	341	74	110	令和6年	62	210	0	27	26	551	0								
若者(16-24歳)	154	18%	11	7.7%	令和7年	26	14	251	369	84	127	令和7年	65	203	1	23	22	557	0								
一般(25-64歳)	525	60%	-8	-1.5%	構成率	3.0%	1.6%	28.8%	42.4%	9.6%	14.6%	構成率	7.5%	23.3%	0.1%	2.6%	2.5%	63.9%	0.0%								
高齢者(65歳以上)	123	14%	-6	-4.7%	増減数	-8	6	-58	28	10	17	増減数	3	-7	1	-4	-4	6	0								
うち65~74	53	6%	-4	-7.0%	増減率	-23.5%	75.0%	-18.8%	8.2%	13.5%	15.5%	増減率	4.8%	-3.3%	-	-14.8%	-15.4%	1.1%	-								
うち75以上	70	8%	-2	-2.8%																							

3 二輪車の交通死亡事故の特徴

右直事故

二輪車が当事者となる死亡事故では

8割が二輪車が直進

そのうちの

9割の二輪車が制限速度超過

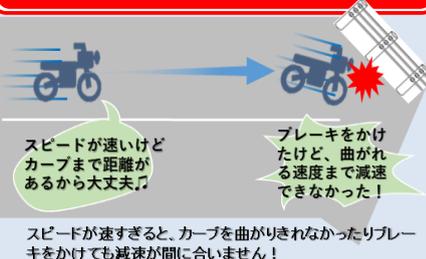


単独事故

二輪車の単独死亡事故では

5割の二輪車が制限速度超過

カーブで曲がりきれなかったり、ハンドル操作を誤り電柱やガードパイプ等に衝突



交通事故防止のPOINT

スピードを落とす！！

スピードが速いと、危険を認識しても安全に停止できません！ 衝突時の被害も大きくなります！

二輪車は遠くて遅い！？

二輪車は小さいため、実際の距離よりも遠く見え、スピードも遅く見えてしまいます！ 四輪車の方は、右折する際に二輪車との距離をしっかりと確認しましょう！

「かもしれない」運転で交通事故防止！！

「相手は自分の存在に気付いていないかもしれない」「曲がってくるかもしれない」等の予測運転が、交通事故防止に繋がります！