

交通事故発生状況(令和7年中)

蟹江警察署
交通課

横断歩道は歩行者優先



事故防止のポイント

- ・ダイママークを見たら速度を落とす！
- ・横断歩道とその周り（歩行者の存在）を確認！
- ・横断している、横断しようとしている歩行者がいる場合は必ず停止！



このマークの先には
必ず横断歩道がある



夕方の5～7は“魔の時間”
2月のライト点灯時刻の目安
午後4時30分



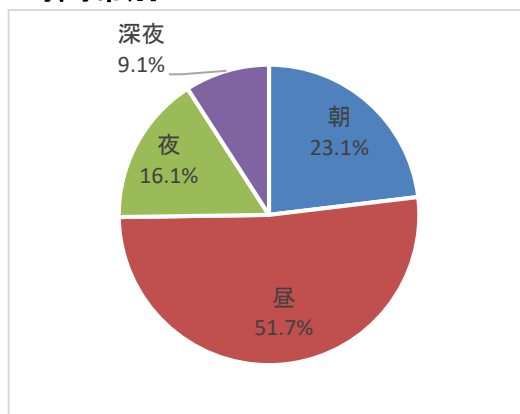
1 県下と管内の交通事故発生状況

	愛知県下				蟹江警察署管内			
	件数	前年比	人数	前年比	件数	前年比	人数	前年比
死亡	112	- 27	112	- 29	5	+ 3	5	+ 3
重傷	730	- 8	765	+ 5	13	- 13	13	- 13
軽傷	23,951	+ 322	28,173	+ 111	311	- 16	372	- 18
合計	24,793	+ 287	29,050	+ 87	329	- 26	390	- 28

2 管内時間帯別

		件数	構成率
朝	(A 6～A 9)	76	23.1%
昼	(A 9～P 6)	170	51.7%
夜	(P 6～P 10)	53	16.1%
深夜	(P 10～A 6)	30	9.1%

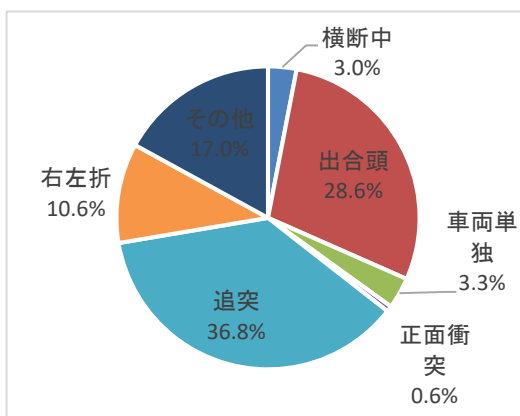
時間帯別



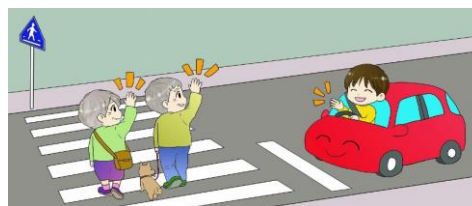
3 管内事故類型別

	件数	構成率
横断中	10	3.0%
出合頭	94	28.6%
車両単独	11	3.3%
正面衝突	2	0.6%
追突	121	36.8%
右左折	35	10.6%
その他	56	17.0%

事故類型別



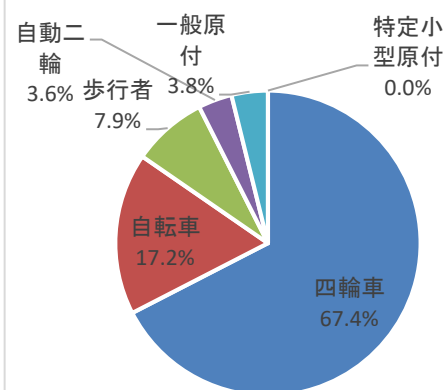
4 市町村別		合計		死亡	
			前年比		前年比
弥富市	件数	126	- 38	2	+ 1
	人数	151	- 44	2	+ 1
蟹江町	件数	147	+ 19	2	+ 2
	人数	170	+ 20	2	+ 2
飛島村	件数	56	- 7	1	+ 0
	人数	69	- 4	1	+ 0



5 管内当事者別

	人数	構成率
自動車	263	67.4%
自転車	67	17.2%
歩行者	31	7.9%
自動二輪	14	3.6%
一般原付	15	3.8%
特定小型原付	0	0.0%

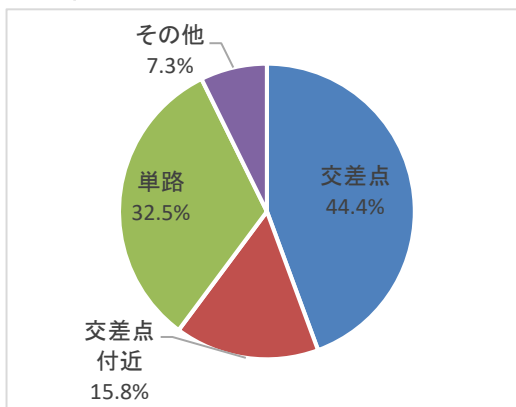
当事者別



6 管内道路形状別

	件数	構成率
交差点	146	44.4%
交差点付近	52	15.8%
単路	107	32.5%
その他	24	7.3%

道路形状



7 管内年齢別

	人数	構成率
子ども(15歳以下)	23	5.9%
若者(16~24歳)	56	14.4%
一般(25~64歳)	271	69.5%
高齢者(65歳以上)	40	10.3%

年齢別

