

## 3月から4月にかけて、自動車事故が多発傾向！

### 自動車乗車中は、正しくシートベルトを着用しましょう！！

3月は、年度末の決算期を控え経済活動が活性化し、業務車両を始めとした自動車に関連する交通事故の多発が予測されます。

シートベルトを正しく装着し、速度を控え、安全運転を心掛けましょう。



夕方の5～7は“魔の時間”  
 3月のライト点灯時刻の目安  
午後5時00分

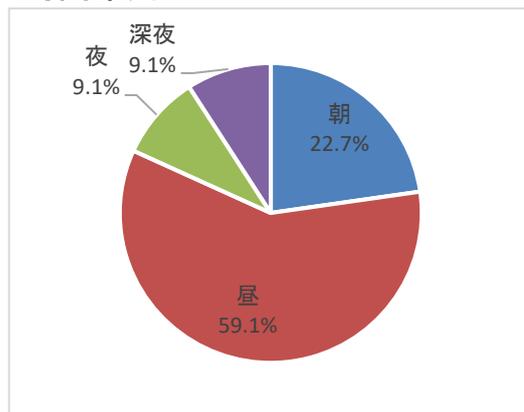
### 1 県下と管内の交通事故発生状況

	愛知県下				蟹江警察署管内			
	件数	前年比	人数	前年比	件数	前年比	人数	前年比
死亡	13	+ 6	13	+ 6	0	+ 0	0	+ 0
重傷	60	+ 8	65	+ 12	0	+ 0	0	+ 0
軽傷	1,903	- 1	2,190	- 63	22	+ 1	29	+ 7
合計	1,976	+ 13	2,268	- 45	22	+ 1	29	+ 7

### 2 管内時間帯別

	件数	構成率
朝 (A 6～A 9)	5	22.7%
昼 (A 9～P 6)	13	59.1%
夜 (P 6～P 10)	2	9.1%
深夜 (P 10～A 6)	2	9.1%

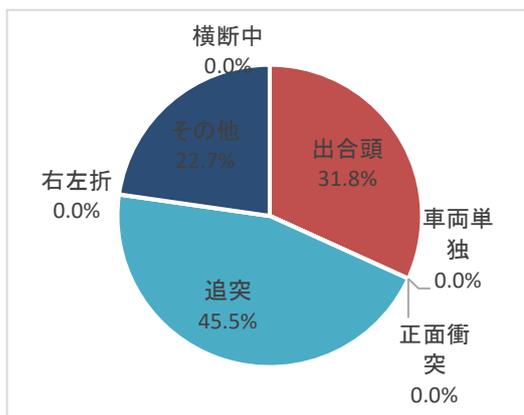
### 時間帯別



### 3 管内事故類型別

	件数	構成率
横断中	0	0.0%
出合頭	7	31.8%
車両単独	0	0.0%
正面衝突	0	0.0%
追突	10	45.5%
右左折	0	0.0%
その他	5	22.7%

### 事故類型別



#### 4 市町村別

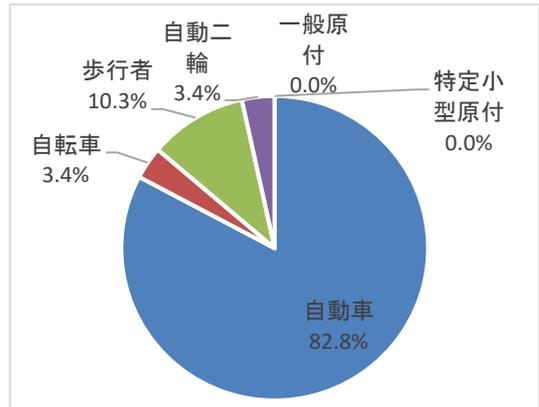
		合計		死亡	
			前年比		前年比
弥富市	件数	9	- 4	0	+ 0
	人数	12	- 2	0	+ 0
蟹江町	件数	10	+ 3	0	+ 0
	人数	13	+ 6	0	+ 0
飛島村	件数	3	+ 2	0	+ 0
	人数	4	+ 3	0	+ 0



#### 5 管内当事者別

	人数	構成率
自動車	24	82.8%
自転車	1	3.4%
歩行者	3	10.3%
自動二輪	1	3.4%
一般原付	0	0.0%
特定小型原付	0	0.0%

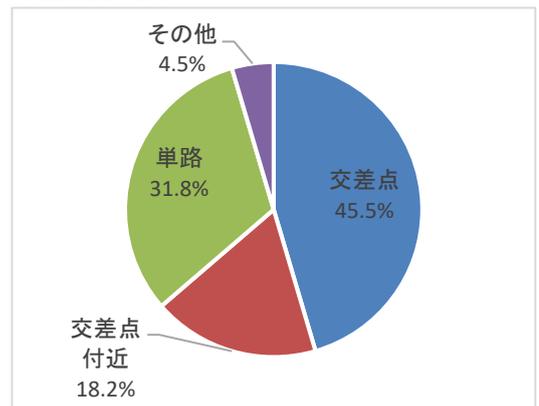
#### 当事者別



#### 6 管内道路形状別

	件数	構成率
交差点	10	45.5%
交差点付近	4	18.2%
単路	7	31.8%
その他	1	4.5%

#### 道路形状



#### 7 管内年齢別

	人数	構成率
子ども (15歳以下)	1	3.4%
若者 (16~24歳)	3	10.3%
一般 (25~64歳)	19	65.5%
高齢者 (65歳以上)	6	20.7%

#### 年齢別

