

7・8月は二輪車の重大事故が多発します

「右直事故」に注意！！

「右直事故」とは、右折する車両と直進する車両の交通事故ですが、そのほとんどは、右折する四輪車と直進する自動二輪車の事故です。

四輪車 安全確認を確実にしましょう。

二輪車は実際よりも遠く、遅く見えます。

右折時は二輪車の位置・近づく速さをしっかり確認しましょう。



二輪車

「相手は自分の存在に気付いていないかもしれない」

「曲がってくるかもしれない」という危険予測をして運転しましょう。

またスピードの出し過ぎにも注意しましょう。

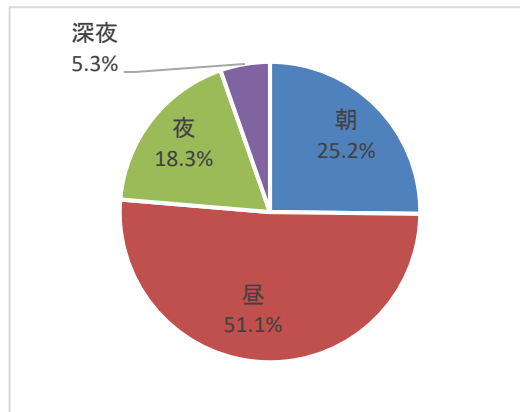
1 県下と管内の交通事故発生状況

	愛知県下				蟹江警察署管内			
	件数	前年比	人数	前年比	件数	前年比	人数	前年比
死亡	66	+ 16	67	+ 17	2	+ 1	2	+ 1
重傷	345	+ 0	366	+ 10	1	- 4	1	- 4
軽傷	11,555	+ 112	13,544	+ 36	128	- 12	161	- 1
合計	11,966	+ 128	13,977	+ 63	131	- 15	164	- 4

時間帯別

2 管内時間帯別

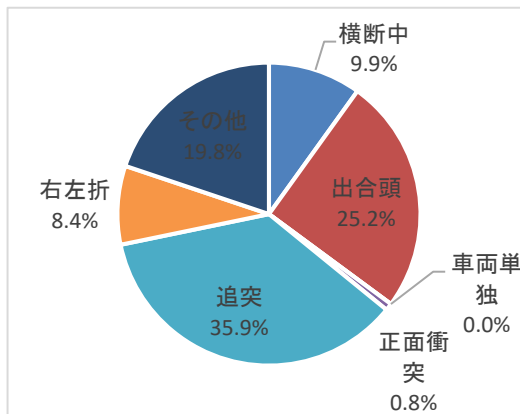
		件数	構成率
朝	(A 6 ~ A 9)	33	25.2%
昼	(A 9 ~ P 6)	67	51.1%
夜	(P 6 ~ P 10)	24	18.3%
深夜	(P 10 ~ A 6)	7	5.3%



3 管内事故類型別

	件数	構成率
横断中	13	9.9%
出合頭	33	25.2%
車両単独	0	0.0%
正面衝突	1	0.8%
追突	47	35.9%
右左折	11	8.4%
その他	26	19.8%

事故類型別



4 市町村別

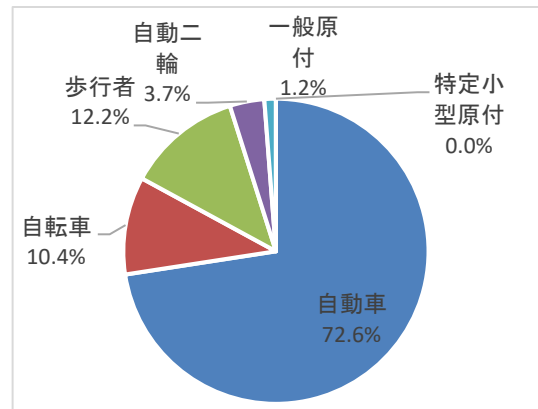
		合計		死亡	
			前年比		前年比
弥富市	件数	54	- 8	0	+ 0
	人数	73	+ 1	0	+ 0
蟹江町	件数	45	- 15	1	+ 1
	人数	55	- 9	1	+ 1
飛島村	件数	32	+ 8	1	+ 0
	人数	36	+ 4	1	+ 0



5 管内当事者別

	人数	構成率
自動車	119	72.6%
自転車	17	10.4%
歩行者	20	12.2%
自動二輪	6	3.7%
一般原付	2	1.2%
特定小型原付	0	0.0%

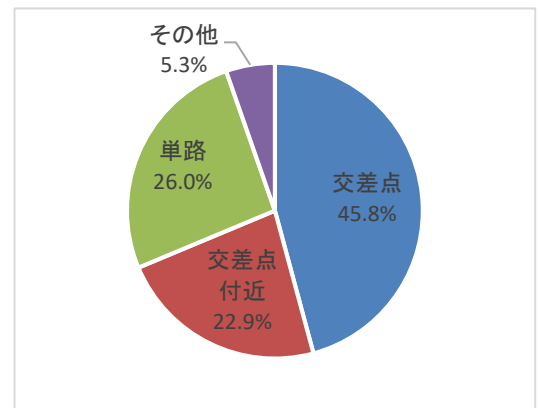
当事者別



6 管内道路形状別

	件数	構成率
交差点	60	45.8%
交差点付近	30	22.9%
単路	34	26.0%
その他	7	5.3%

道路形状



7 管内年齢別

	人数	構成率
こども (15歳以下)	13	7.9%
若者 (16～24歳)	15	9.1%
一般 (25～64歳)	113	68.9%
高齢者 (65歳以上)	23	14.0%

年齢別

