

緑 警 察 署 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和7年12月末 確定数)

1 愛知県内の交通事故発生状況

期間 区分	12月中			累計(1月～12月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,506	88	3.6	24,793	287	1.17
死 者 数	13	-2	-13.3	112	-29	-20.6
負 傷 者 数	2,882	111	4.0	28,938	116	0.4
重傷者数	73	8	12.3	765	5	0.7

「安心」して暮らせる
「安全」な愛知の確立
を基本目標に取り組んでいきます

令和7年中の愛知県内の交通事故死者数は、一
29人と大幅に減少したものの、未だ112人の尊い命
が奪われています。また、負傷者数は、+116人と増
えている状況からも、更なる県民の交通安全意識の
醸成を図り、悲しい交通事故を1件でも減らすことが
できるよう取り組みます。みなさん一人一人が交通安
全を意識して生活していきましょう！

令和8年4月1日から
自転車の交通反則通告制度が始まります！
○交通反則通告制度とは、交通違反をした場合の
手続を簡略化するための仕組みです。一定期間内に
反則金を収めると、刑事手続や家庭裁判所の審判を
受けないで事件が処理されます。この時、発行される
交通反則通告書がいわゆる「青切符」と呼ばれます。
16歳以上が対象です。交通ルールを守って運転しま
しょう。

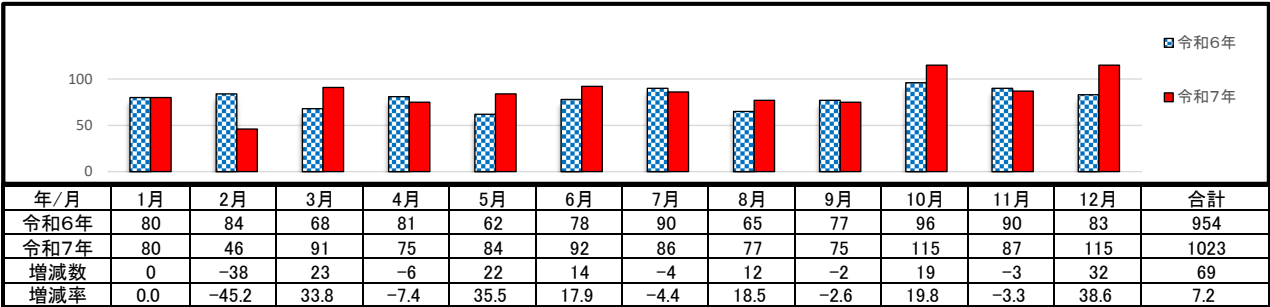
自転車の交通ルール動画です、活用してください。
(小学生用) (中・高生) (一般・高齢者)



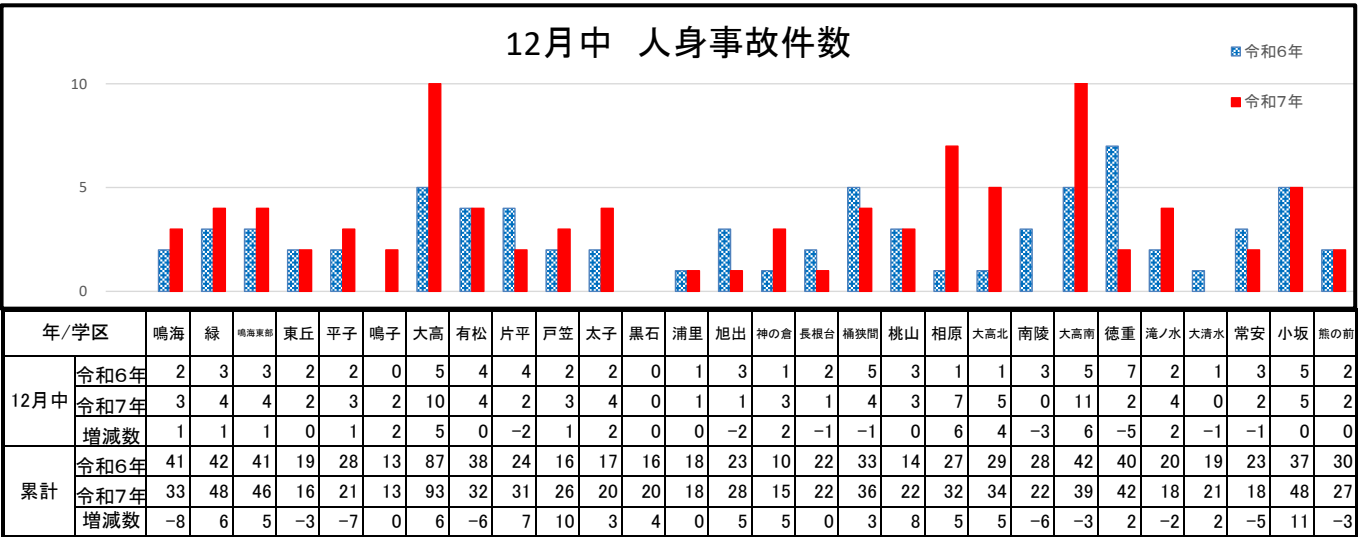
2 緑署管内の交通事故発生状況

期間 区分	12月中			累計(1月～12月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	92	18	24.3	841	44	5.5
死 者 数	0	0		1	-2	-66.7
負 傷 者 数	115	32	38.6	1,022	71	7.5
重傷者数	2	1	100.0	16	-9	-36.0

3 月別死傷者数



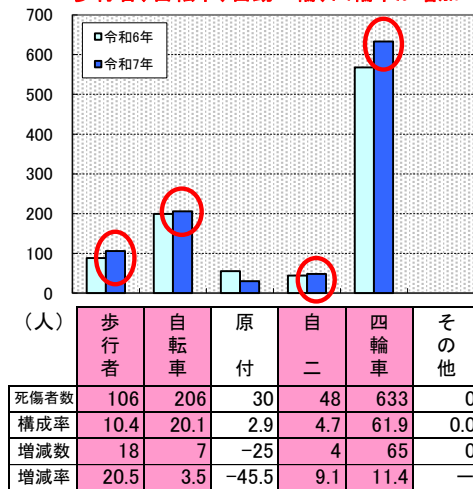
4 学区別件数



5 交通事故の特徴

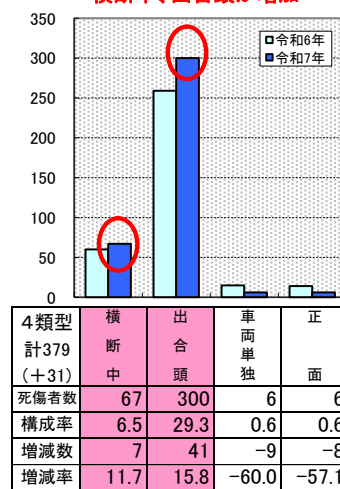
(1) 当事者別

～歩行者、自転車、自動二輪、四輪車が増加～



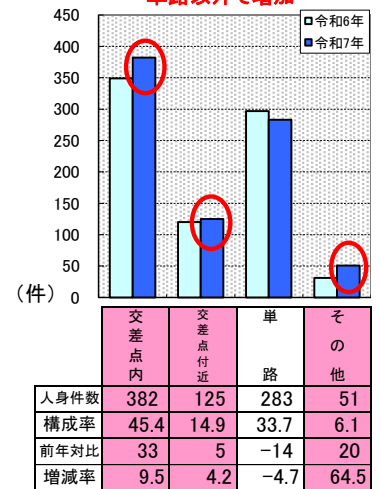
(2) 主な事故類型別

～横断中、出合頭が増加～



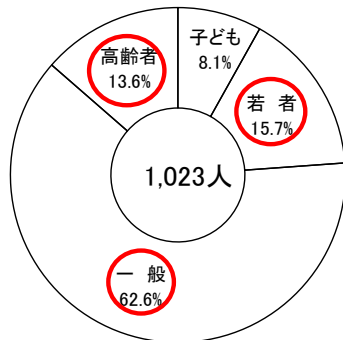
(3) 道路形状別

～単路以外で増加～



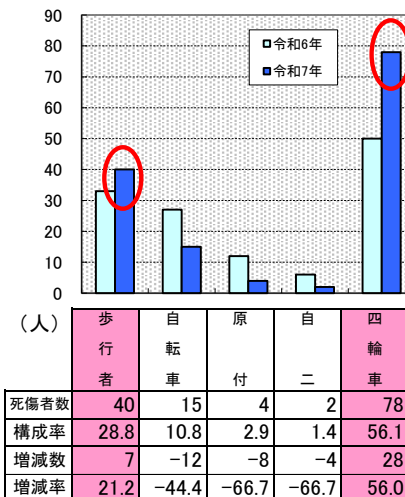
(4) 年齢層別

～若者、一般、高齢者が増加～



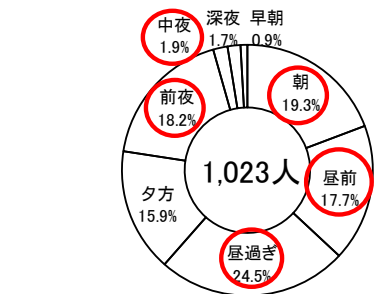
(4)－1 うち高齢者当事者別

～歩行者、四輪車が増加～



(5) 時間帯別

～朝、昼前、昼過ぎ、前夜、中夜が増加～



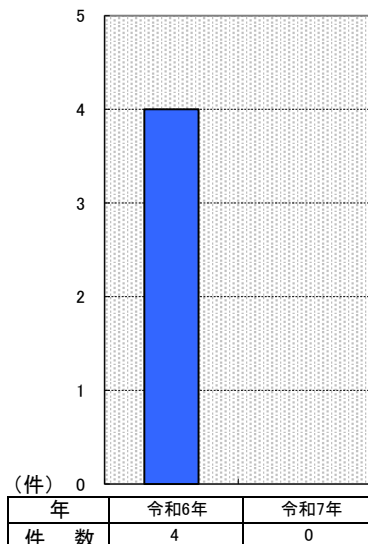
(6) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の信号無視、前方等、自転車の一時不停止が増加～

区 分	件 数	構成率	増減数	増減率
総 数	841	100.0	44	5.5
計	764	90.8	34	4.7
原付	89	10.6	-9	-9.2
重点5				
信号無視	25	3.0	3	13.6
最高速度	0	0.0	-2	-100.0
歩行者妨害等	26	3.1	-5	-16.1
一時不停止	38	4.5	-5	-11.6
酒 酔 い	0	0.0	0	—
前方等	611	72.7	43	7.6
その他	64	7.6	0	0.0
計	63	7.5	5	9
自転車				
信号無視	1	0.1	-1	-50.0
一時不停止	25	3.0	12	92.3
その他	37	4.4	-6	-14.0
計	1	0.1	-1	-50.0
歩行者				
信号無視	1	0.1	-1	-50.0
横断等	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
その他・不明	13	1.5	6	85.7

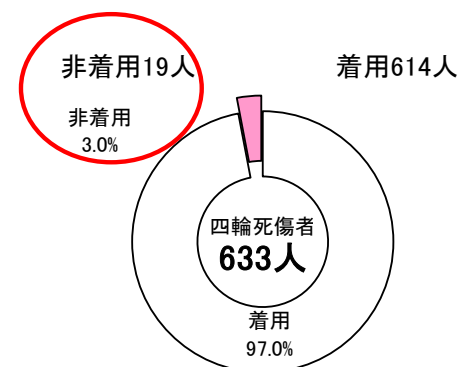
(7) 飲酒運転事故発生状況

～発生なし～



(8) シートベルト着用状況

～非着用19人～



【注】対象：原付以上の第1当事者