

緑警察署交通事故発生状況

(令和8年3月末 確定数)

1 愛知県内の交通事故発生状況

区分	3月中			累計(1月~3月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,159	136	6.7	6,088	316	5.5
死者数	11	1	10.0	38	13	52.0
負傷者数	2,148	135	6.7	6,050	303	5.3
重傷者数	58	2	3.6	182	23	14.5

3月末、愛知県内の交通事故死者数は、38人と昨年より13人増加しています。緑区内は死亡事故はありませんが、負傷者が前年比+16人となり、増加しています。

重大事故の多くが交差点や交差点付近で発生しています。

交差点での右直事故に注意しましょう!

(右折車両と直進車両が衝突する交通事故)
右直事故は、直進する二輪車、右折する自動車と衝突するケースが多く、二輪車が実際よりも遠く・遅く見える為に右折できると誤認してしまうことや、二輪車の大幅な速度超過によって起きてしまうことがあります。

右折時は、二輪車の位置・近づく速さをしっかり確認しましょう!

二輪車は、「自動車が右折してくるかもしれない」という危険予測をしましょう!

自転車もルールを守って安全に利用しましょう!

自転車の死亡・重傷事故の発生原因として、信号無視や一時不停止が法令違反として目立っています。

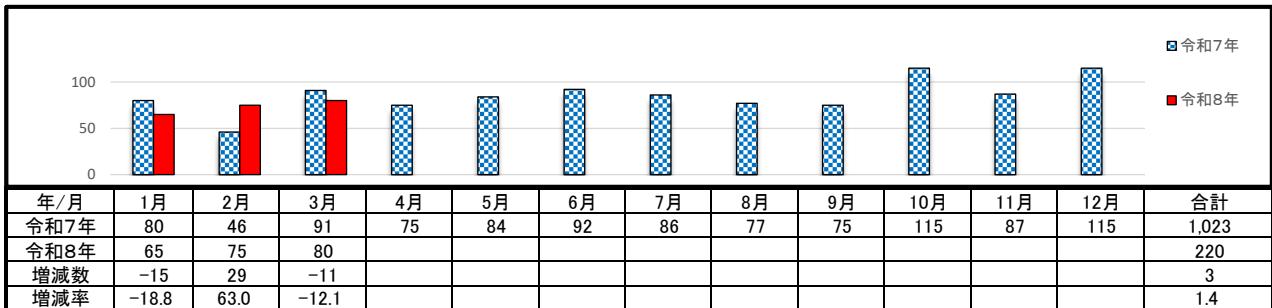
また、過去3年間の自転車乗車中の小・中・高校生が第一当事者となる人身交通事故件数が3月より4月に大きく増加する傾向にあります。

交通ルールを守り、ヘルメットを被って安全運転を!

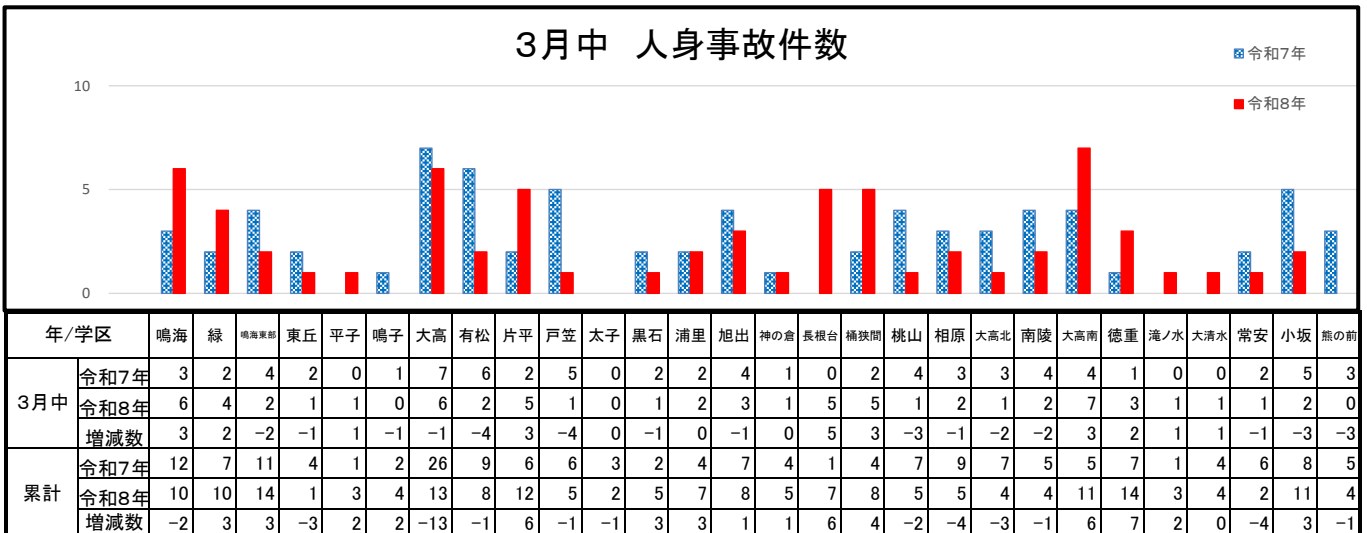
2 緑署管内の交通事故発生状況

区分	3月中			累計(1月~3月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	66	-6	-8.3	189	16	9.2
死者数	0	0		0	0	
負傷者数	66	-6	-8.3	189	16	9.2
重傷者数	1	0		5	2	66.7

3 月別死傷者数(緑区内)



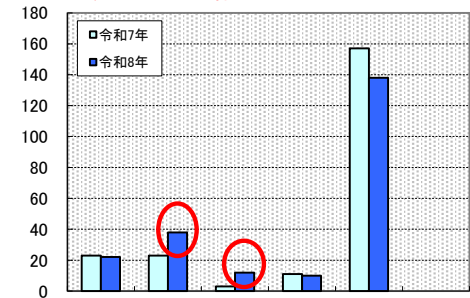
4 学区別件数



5 交通事故の特徴

(1) 当事者別

～自転車・原付が増加～

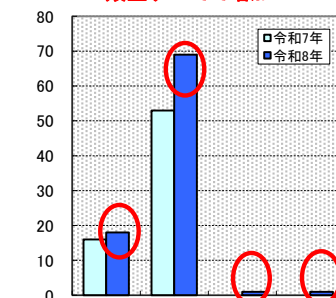


(人)

	歩行者	自転車	原付	自 二	四輪車	その他
死傷者数	22	38	12	10	138	0
構成率	10.0	17.3	5.5	4.5	62.7	0.0
増減数	-1	15	9	-1	-19	0
増減率	-4.3	65.2	300.0	-9.1	-12.1	-

(2) 主な事故類型別

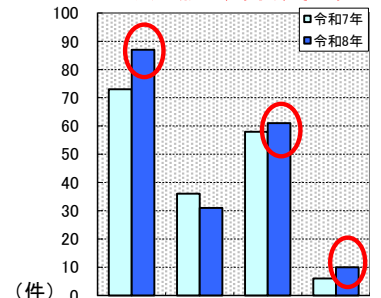
～4類型すべてで増加～



	横断中	出合頭	車両単独	正面
死傷者数	18	69	1	1
構成率	8.2	31.4	0.5	0.5
増減数	2	16	1	1
増減率	12.5	30.2	-	-

(3) 道路形状別

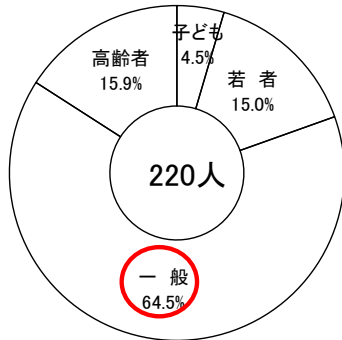
～交差点内、単独、その他が増加～



	交差点内	交差点付近	単 路	その他
人身件数	87	31	61	10
構成率	46.0	16.4	32.3	5.3
前年対比	14	-5	3	4
増減率	19.2	-13.9	5.2	66.7

(4) 年齢層別

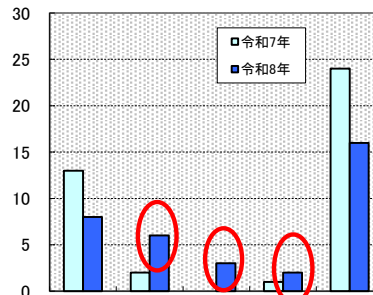
～一般区分で増加～



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども	10	4.5	0	0.0
若 者	33	15.0	0	0.0
一 般	142	64.5	8	6.0
高齢者	35	15.9	-5	-12.5

(4)-1 うち高齢者当事者別

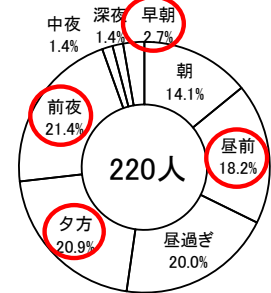
～自転車、原付、自二が増加～



	歩行者	自転車	原付	自 二	四輪車
死傷者数	8	6	3	2	16
構成率	22.9	17.1	8.6	5.7	45.7
増減数	-5	4	3	1	-8
増減率	-38.5	200.0	-	100.0	-33.3

(5) 時間帯別

～昼前、夕方、前夜、早朝が増加～



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	31	14.1	-11	-26.2	10.3
昼前 (A9～P0)	40	18.2	9	29.0	13.3
昼過ぎ (P0～P4)	44	20.0	-11	-20.0	11.0
夕方 (P4～P6)	46	20.9	18	64.3	23.0
前夜 (P6～P10)	47	21.4	2	4.4	11.8
中夜 (P10～A0)	3	1.4	-2	-40.0	1.5
深夜 (A0～A4)	3	1.4	-5	-62.5	0.8
早朝 (A4～A6)	6	2.7	3	100.0	3.0

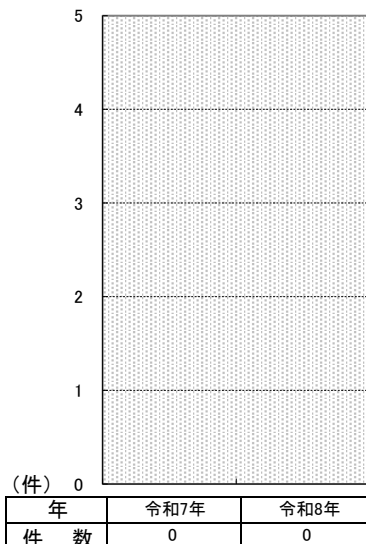
(6) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の一時不停止、前方等、その他自転車のその他が増加～

区 分	件 数	構成率	増減数	増減率
総 数	189	100.0	16	9.2
計	179	94.7	18	11.2
原付以上	26	13.8	-2	-7.1
重点5態様				
信号無視	7	3.7	0	0.0
最高速度	0	0.0	0	-
歩行者妨害等	8	4.2	-4	-33.3
一時不停止	11	5.8	2	22.2
酒 酔 い	0	0.0	0	-
前方等	137	72.5	12	9.6
その他	16	8.5	8	100.0
計	8	4	0	0
自転車				
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	1	0.5	-3	-75.0
その他	7	3.7	3	75.0
計	0	0.0	0	-
歩行者				
信号無視	0	0.0	0	-
横断等	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-
その他・不明	2	1.1	-2	-50.0

(7) 飲酒運転事故発生状況

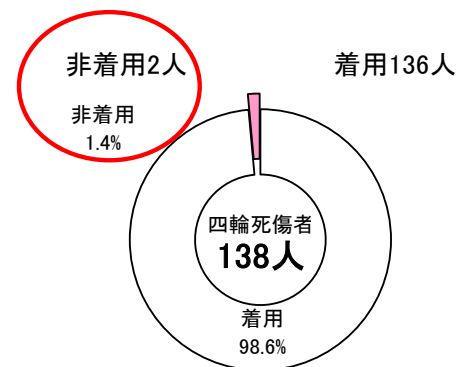
～発生なし～



【注】 対象：原付以上の第1当事者

(8) シートベルト着用状況

～非着用2人～



	死傷者数	構成率	増減数	増減率
合計	138	-	-19	-12.1
着用	136	98.6	-19	-12.3
非着用	2	1.4	0	0.0
不明	0	0.0	0	-