

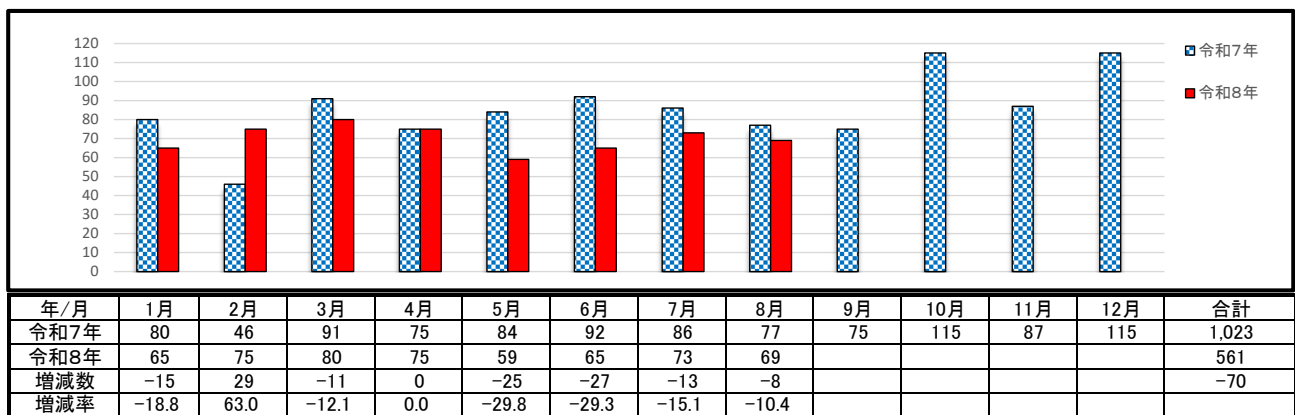
緑警察署交通事故発生状況

(令和8年8月末 確定数)

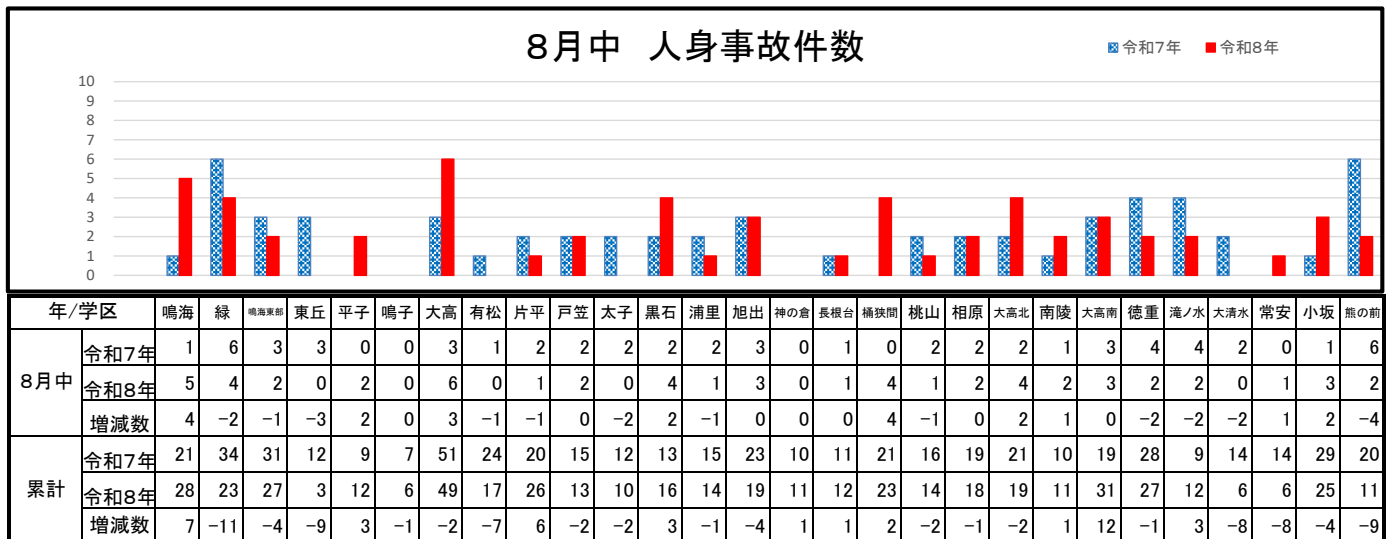
1 令和8年8月末の交通事故

	愛知県			緑警察署		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	16,057	121	0.8	489	-39	-7.4
死者数	81	12	17.4	1	1	
負傷者数	18,783	106	0.6	560	-71	-11.3
重傷者数	486	-5	-1.0	12	3	33.3

2 月別死傷者数(緑区内)



3 学区別件数



歩行者死者が10月から急増！！

歩行者事故を事故類型別でみると、道路横断中の交通事故が最も多く発生しています。
また、歩行者死者のうち7割以上が高齢者で、横断中の高齢者死者のうち約7割が横断歩道を利用せずに横断しています。
時間帯別でみると、5時台や6時台、17時台から19時台に多発している傾向にあります。

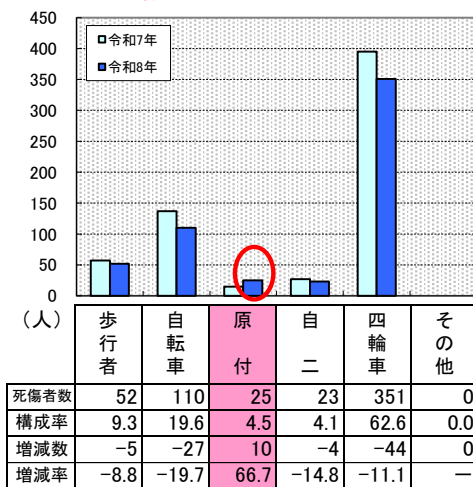
☆道路横断時の事故防止のポイント☆

- ・付近に横断歩道があるときは、必ず横断歩道を利用しましょう。
- ・横断前には必ず左右の安全確認を行い、横断中も安全確認を行いましょう。特に、横断後半の左から来る車に注意しましょう。
- ・「ハンドアップ」を実施して、ドライバーに横断する意思を伝えましょう。
- ・早朝や薄暮時、夜間には反射材やLEDライト等を活用して、ドライバーに自分の存在を示しましょう。

4 交通事故の特徴

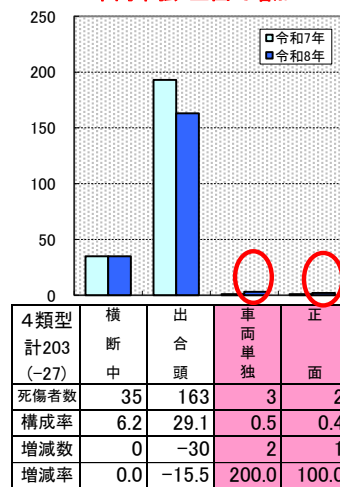
(1) 当事者別

～原付が増加～



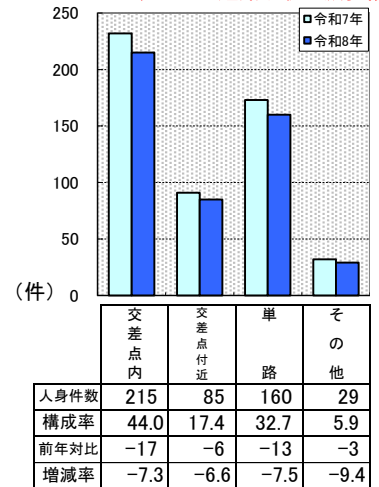
(2) 主な事故類型別

～車両単独・正面で増加～



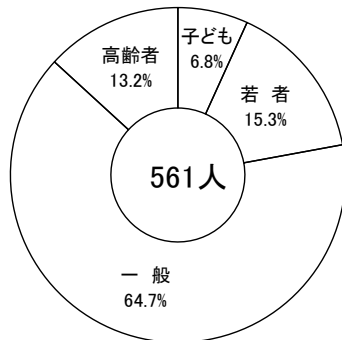
(3) 道路形状別

～すべての道路形状で減少傾向～



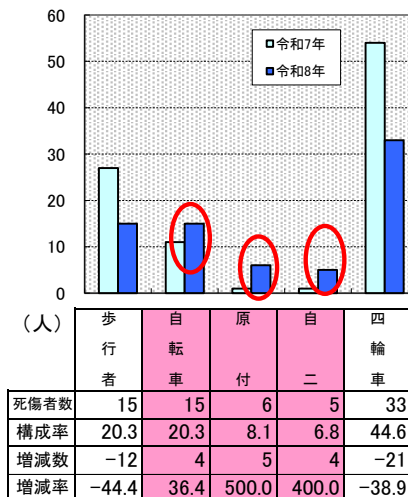
(4) 年齢層別

～すべての年代で減少傾向～



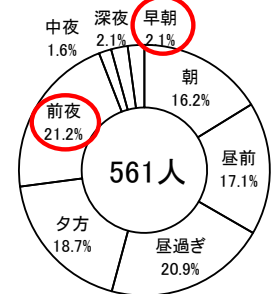
(4)－1 うち高齢者当事者別

～自転車、原付、自二が増加～



(5) 時間帯別

～早朝、前夜が増加～



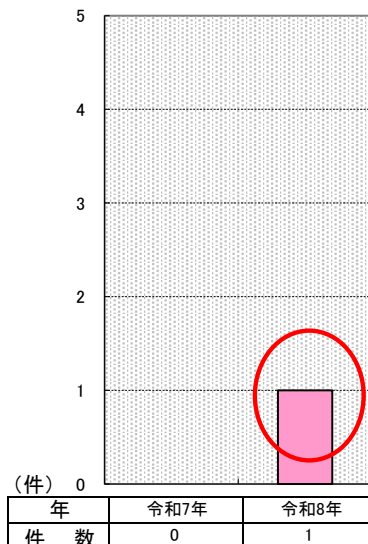
(6) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の一時不停止、その他、歩行者の信号無視が増加～

区 分	件 数	構成率	増減数	増減率
総 数	489	100.0	-39	-7.4
計	451	92.2	-23	-4.9
原付以上	63	12.9	4	6.8
重点5態様				
信号無視	8	1.6	-9	-52.9
最高速度	0	0.0	0	—
歩行者妨害等	13	2.7	-5	-27.8
一時不停止	42	8.6	18	75.0
酒 酔 い	0	0.0	0	—
前方等	350	71.6	-33	-8.6
その他	38	7.8	6	18.8
計	29	6	-16	-36
自転車				
信号無視	0	0.0	-1	-100.0
一時不停止	13	2.7	-3	-18.8
その他	16	3.3	-12	-42.9
計	1	0.2	1	—
歩行者				
信号無視	1	0.2	1	—
横断等	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
その他・不明	8	1.6	-1	-11.1

(7) 飲酒運転事故発生状況

～1件発生～



【注】 対象：原付以上の第1当事者

(8) シートベルト着用状況

～非着用5人～

