

緑警察署交通事故発生状況

(令和8年4月末 確定数)

1 愛知県内の交通事故発生状況

区分	4月中			累計(1月~4月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,018	-55	-2.7	8,106	261	3.3
死者数	9	1	12.5	47	14	42.4
負傷者数	2,336	-76	-3.2	9,370	121	1.3
重傷者数	49	-26	-34.7	242	3	1.3

4月末、愛知県内の交通事故死者数は、47人と昨年より14人増加しています。
名古屋中環状線での交通事故が多発していますので、交通ルールの厳守や安全確認の徹底を行きましょう。
重大事故の多くが出合頭、車両単独、正面で発生しています。
特に、今月(5月)は自動車の単独事故に注意!
愛知県内の過去5年間の人身交通事故をみると、自動車の単独事故死者数が5月が最多となっています。

- ・約7割が制限速度を超えている
- ・交通量が少ない深夜・早朝の時間帯に多発という特徴があります

交通事故の衝撃

時速100km
約39m(ビルの14階程度)

時速40km
約6m(ビルの2階程度)

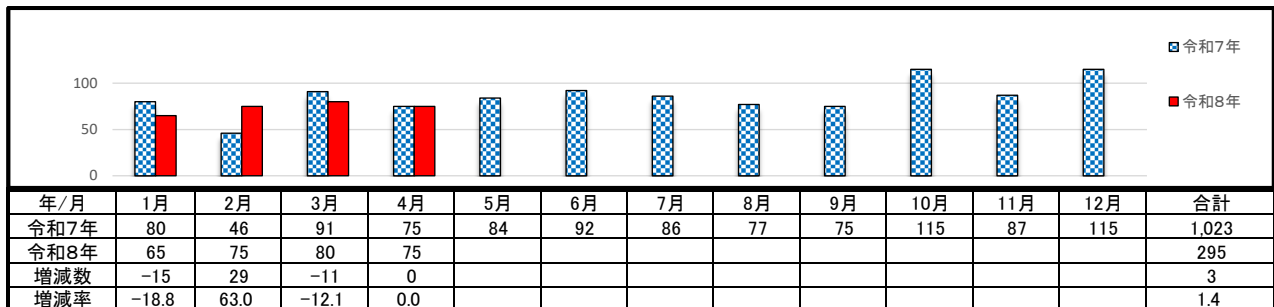


危険回避ができず、重大事故に繋がります。
スピードを落とし、安全運転に努めましょう!

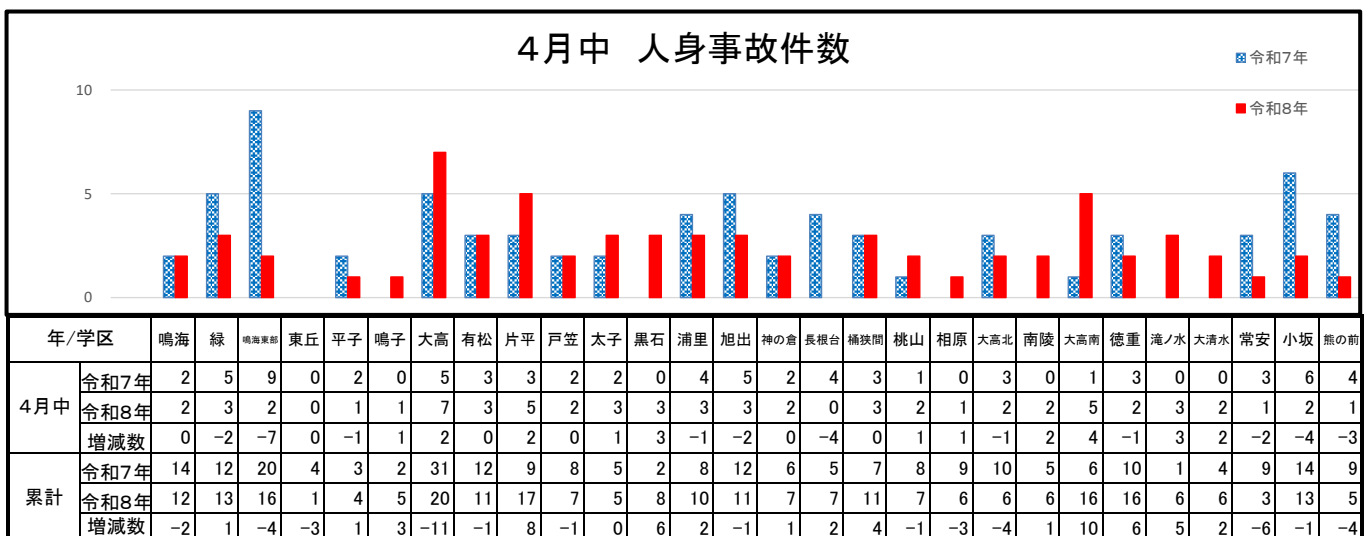
2 緑署管内の交通事故発生状況

区分	4月中			累計(1月~4月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	66	-6	-8.3	255	10	4.1
死者数	0	0		0	0	
負傷者数	75	0	0.0	295	3	1.0
重傷者数	0	0		5	2	66.7

3 月別死傷者数(緑区内)



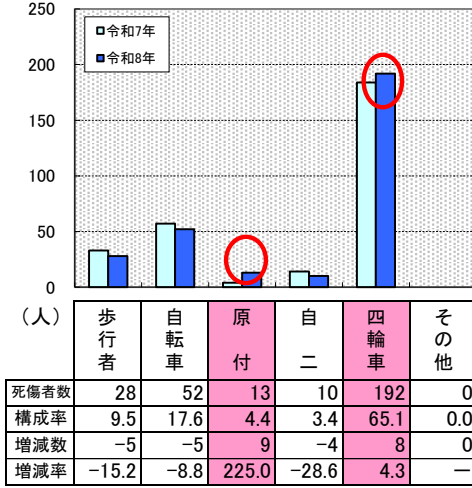
4 学区別件数



5 交通事故の特徴

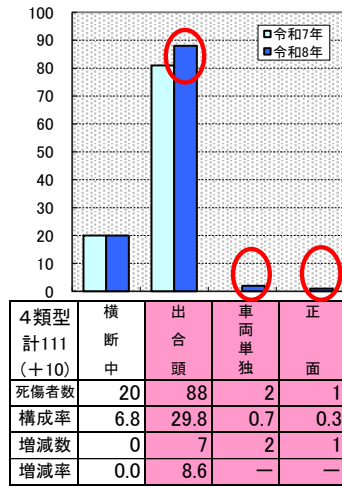
(1) 当事者別

～自転車・四輪車が増加～



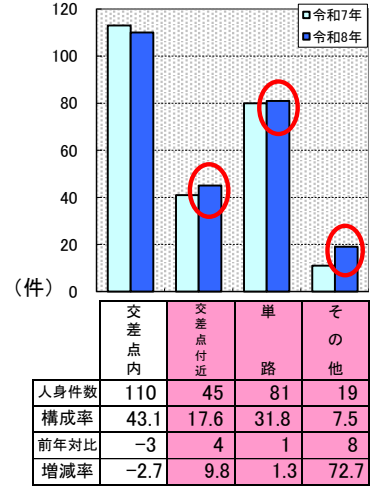
(2) 主な事故類型別

～出合頭・車両単独・正面で増加～



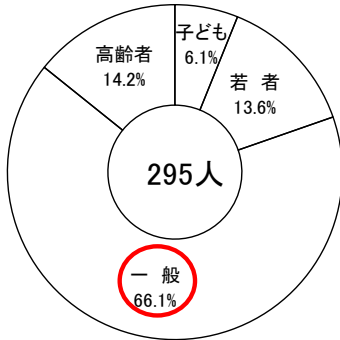
(3) 道路形状別

～交差点付近、単路、その他が増加～



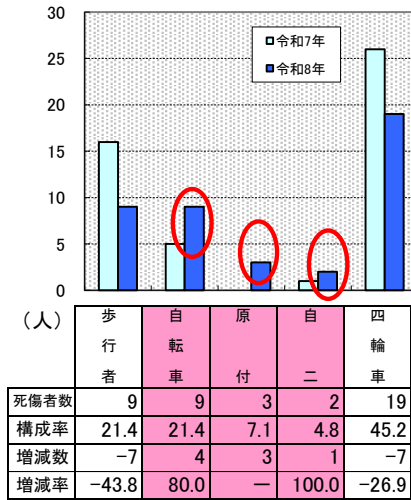
(4) 年齢層別

～一般区分で増加～



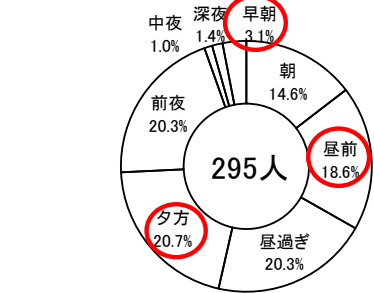
(4)-1 うち高齢者当事者別

～自転車、原付、自二が増加～



(5) 時間帯別

～昼前、夕方、早朝が増加～



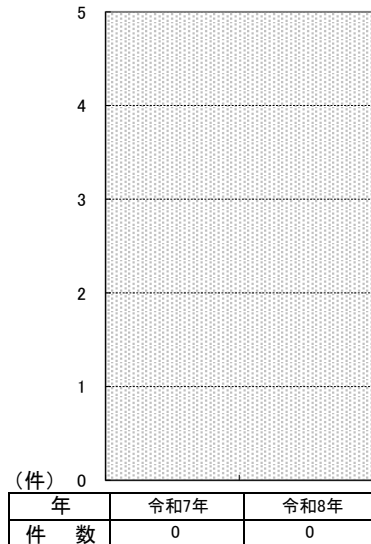
(6) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の一時不停止、前方等、その他が増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	255	100.0	10	4.1
計	241	94.5	21	9.5
原付以上	32	12.5	-2	-5.9
重点5態様				
信号無視	7	2.7	-4	-36.4
最高速度	0	0.0	0	-
歩行者妨害等	8	3.1	-5	-38.5
一時不停止	17	6.7	7	70.0
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	188	73.7	14	8.0
その他	21	8.2	9	75.0
計	12	5	-8	-40
自転車				
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	3	1.2	-6	-66.7
その他	9	3.5	-2	-18.2
計	0	0.0	0	-
歩行者				
信号無視	0	0.0	0	-
横断等	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-
その他・不明	2	0.8	-3	-60.0

(7) 飲酒運転事故発生状況

～発生なし～



(8) シートベルト着用状況

～非着用5人～

