## 緑 警 察 署 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和7年10月末 確定数)

### 1 愛知県内の交通事故発生状況

	期間 区分		10月中			累計(1月~10月)			
区分			発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率	
人	身事故件数	汝	2,151	-73	-3.3	20,081	283	1.43	
死	者 娄	<b>t</b>	6	-8	-57.1	84	-31	-27.0	
負	傷者数	攵	2,523	-42	-1.6	23,479	147	0.6	
	重傷者数	<b>t</b>	70	-1	-1.4	624	-3	-0.5	

### 2 緑署管内の交通事故発生状況

	期間		10月中			累計(1月~10月)			
区分	<b>分</b>	\	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率	
人	身事故	件数	79	-10	-11.2	671	20	3.1	
死	者	数	0	0		1	-2	-66.7	
負	傷者	数	115	19	19.8	820	42	5.4	
	重傷者	者数	2	Ū	100.0	11	-10	-47.6	

### 12月1日(月)~12月10日(水) 年末の交通安全県民運動が開催

### 「朝の」5~7も危険な時間!

11月、12月は朝の**5時から7時**の間に歩行者が 死亡する交通事故が多く発生する傾向にあります

### <u>ドライバーの皆さんへ</u>

○ヘッドライトを点灯させ、ハイビームの活用を! ○時間と気持ちにゆとりを持って、スピードを控え 安全確認を徹底しましょう!

### 歩行者の皆さんへ

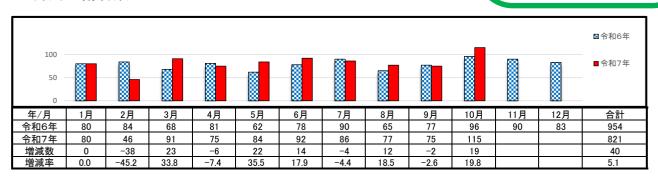
○横断する際は、横断歩道を利用しましょう! ○横断前に確実に左右の安全確認をしましょう! ○交通量が少なくても信号は必ず守りましょう! ○明るい服装と反射材の活用を!

### 自転車の皆さんへ

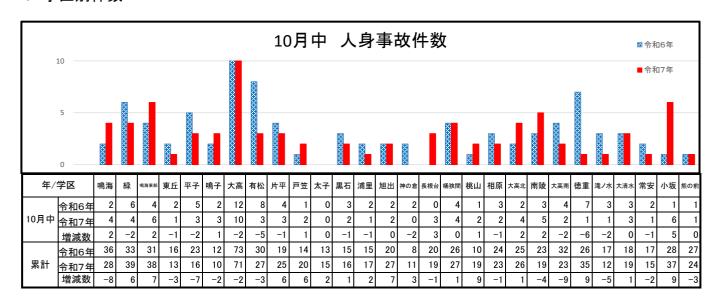
○交差点での出合頭の事故が増加傾向! ○自転車も「かもしれない運転」を!! ○止まれの標識を見たら、自転車も必ず 一時停止しましょう!

○自転車に乗るときは、ヘルメットを着用 しましょう!

### 3 月別死傷者数



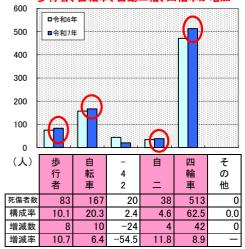
### 4 学区別件数



### 5 交通事故の特徴

### (1) 当事者別





### (2) 主な事故類型別

### ~出合頭が増加~ 300 □令和6年 ■令和7年 250 200 150 100 50 正 4類型 出 面 合 計300 (+11)面 死傷者数 50 242 構成率 6.1 29.5 0.5 0.5 増減数 27

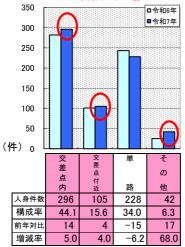
12.6

-66.7

-63.6

### (3) 道路形状别

# ~単路以外で増加~



### (4)年齢層別

### ~若者、一般、高齢者が増加~



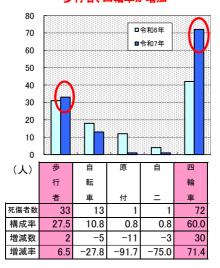
区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども	71	8.6	-5	-6.6
若 者	126	15.3	26	26.0
一 般	504	61.4	6	1.2
高齢者	120	14.6	13	12.1

### (4)-1 うち高齢者当事者別

増減率

-2.0

### ~歩行者、四輪車が増加~



### (5) 時間帯別

### ~朝、昼前、昼過ぎ、中夜が増加~



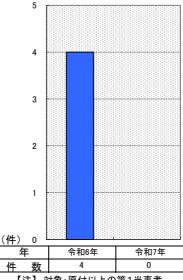
区	分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝	(A6~A9)	162	19.7	23	16.5	54.0
昼前	(A9~P0)	150	18.3	14	10.3	50.0
昼過ぎ	(P0~P4)	185	22.5	23	14.2	46.3
夕方	(P4~P6)	141	17.2	-4	-2.8	70.5
前夜	(P6~P10)	142	17.3	-3	-2.1	35.5
中夜	(P10~A0)	16	1.9	1	6.7	8.0
深夜	(A0~A4)	17	2.1	-9	-34.6	4.3
早朝	(A4~A6)	8	1.0	-5	-38.5	4.0

### (6) 法令違反別(第1原因)

# ~原付以上の前方等、 自転車の一時不停止が増加~

	区	分	件 数	構成率	増減数	増減率
	総	数	671	100.0	20	3.1
		計	607	90.5	10	1.7
	小 計		71	10.6	-16	-18.4
原	重	信号無視	20	3.0	-1	-4.8
	点	最高速度	0	0.0	-2	-100.0
付	5	歩行者妨害等	21	3.1	-4	-16.0
以	態	一時不停止	30	4.5	-9	-23.1
~	様	酒酔い	0	0.0	0	_
上	前方等		487	72.6	30	6.6
	1	その他	49	7.3	-4	-7.5
4		計	51	8	4	9
自転	信	号無視	1	0.1	0	0.0
車	-	-時不停止	18	2.7	8	80.0
_		その他	32	4.8	-4	-11.1
ı.		計	1	0.1	-1	-50.0
步 行	信	号無視	1	0.1	-1	-50.0
者	ŧ	黄 断 等	0	0.0	0	_
1	7	の他	0	0.0	0	
	その	他·不明	12	1.8	7	140.0

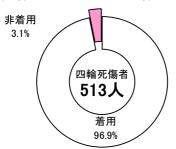
### (7) 飲酒運転事故発生状況 ~発生なし~



【注】対象:原付以上の第1当事者

### (8) シートベルト着用状況 ~非着用16人~

### 非着用16人 着用497人



	死傷者数	構成率	増減数	増減率
合計	513	_	42	8.9
着用	497	96.9	32	6.9
非着用	16	3.1	10	166.7
不明	0	0.0	0	_