

緑警察署交通事故発生状況

(令和8年1月末 確定数)

1 愛知県内の交通事故発生状況

区分	1月中			累計(1月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,976	13	0.7	1,976	13	0.7
死者数	13	6	85.7	13	6	85.7
負傷者数	2,255	-51	-2.2	2,255	-51	-2.2
重傷者数	65	12	22.6	65	12	22.6

令和8年に入り、愛知県内の交通事故死者数は、13人と昨年より+6人で増加しています。緑区内の交通事故死傷者数は減少しています。しかし、横断者が守られるべき横断歩道での事故や自転車の出合頭事故が後を絶ちません。悲しい交通事故を1件でも減らすことができるよう取り組みます。みなさん一人一人が交通安全を意識して生活していきましょう！

道路交通法の一部改正があります。

令和8年4月1日から
自転車の交通反則通告制度が始まります！
○交通反則通告制度とは、交通違反をした場合の
手続を簡略化するための仕組みです。一定期間内に
反則金を取めると、刑事手続や家庭裁判所の審判を
受けずに事件が処理されます。この時、発行される
交通反則通告書がいわゆる「青切符」と呼ばれます。
16歳以上が対象です。交通ルールを守って運転しまし
ょう。

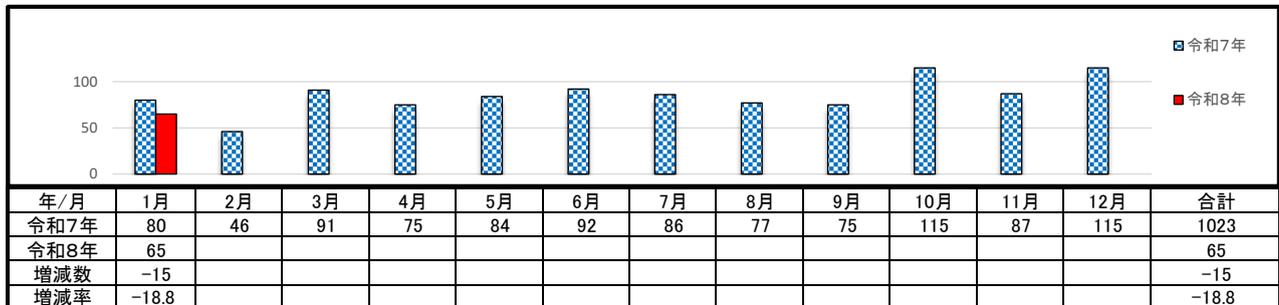
自転車の交通ルール動画です。活用してください。
(小学生用) (中・高生用) (一般・高齢者用)



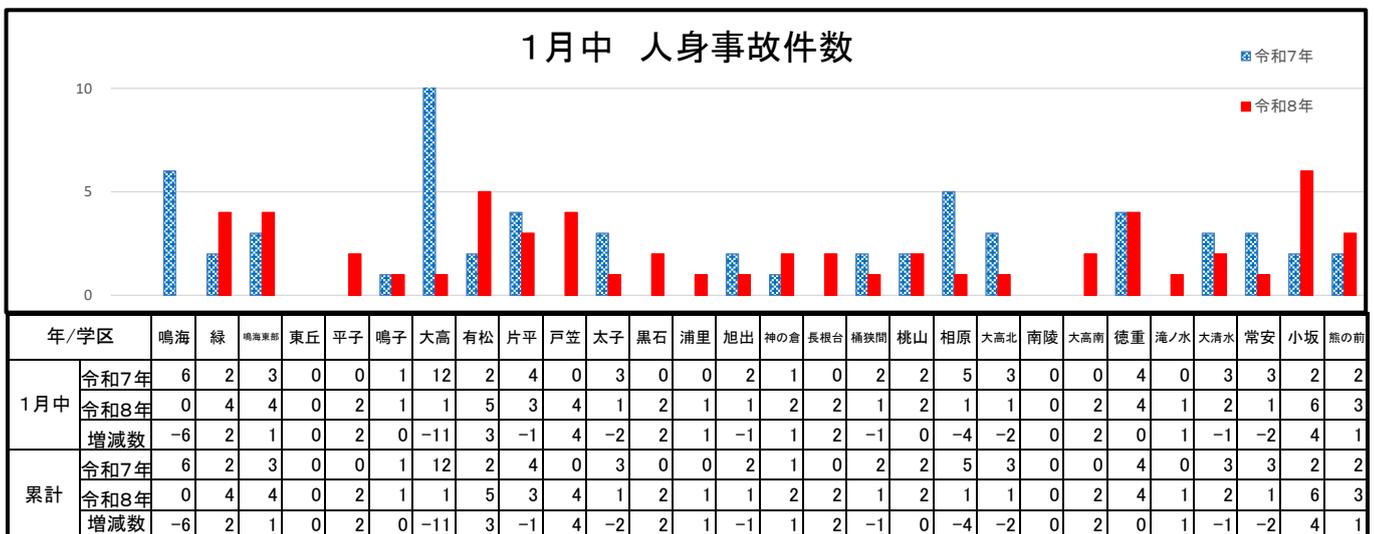
2 緑署管内の交通事故発生状況

区分	1月中			累計(1月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	57	-5	-8.1	57	-5	-8.1
死者数	0	0		0	0	
負傷者数	65	-15	-18.8	65	-15	-18.8
重傷者数	1	-1	-50.0	1	-1	-50.0

3 月別死傷者数



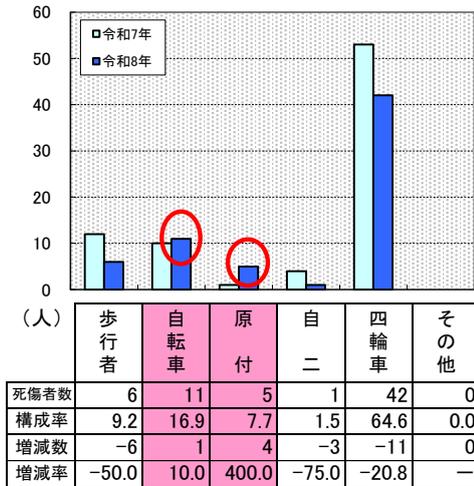
4 学区別件数



5 交通事故の特徴

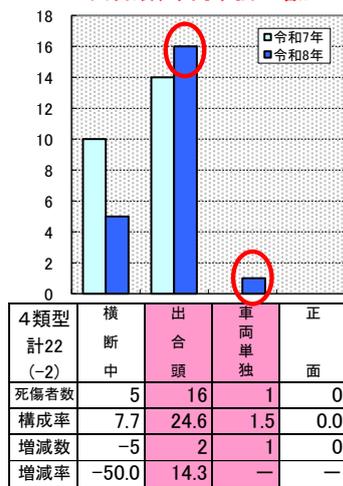
(1) 当事者別

～自転車、原付が増加～



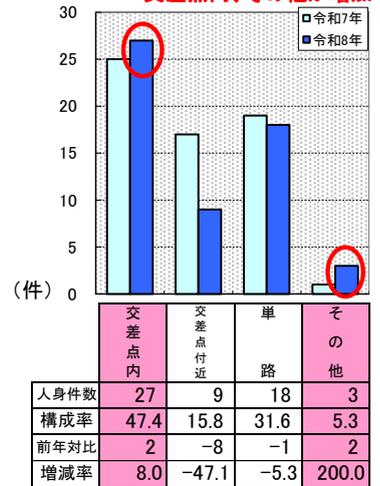
(2) 主な事故類型別

～出合頭、車両単独が増加～



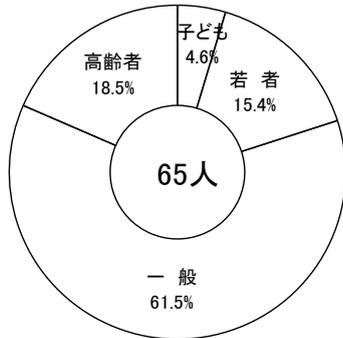
(3) 道路形状別

～交差点内、その他が増加～



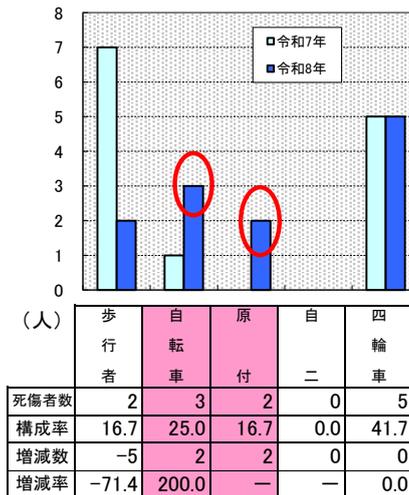
(4) 年齢層別

～すべてで減少～



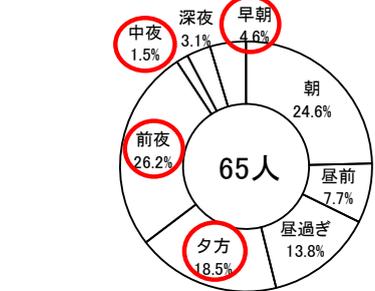
(4)-1 うち高齢者当事者別

～自転車、原付が増加～



(5) 時間帯別

～夕方、前夜、中夜、早朝が増加～



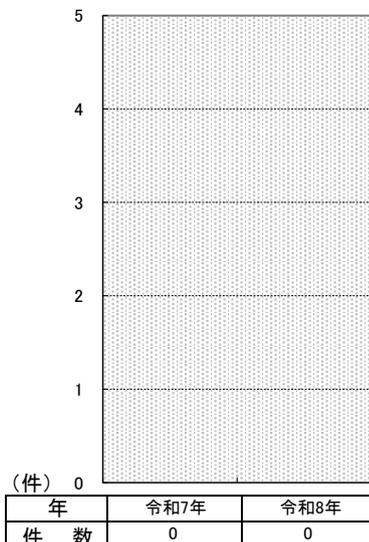
(6) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の一時不停止、その他が増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	57	100.0	-5	-8.1
計	54	94.7	-3	-5.3
原付以上	10	17.5	-2	-16.7
重点5態様				
信号無視	3	5.3	0	0.0
最高速度	0	0.0	0	-
歩行者妨害等	4	7.0	-4	-50.0
一時不停止	3	5.3	2	200.0
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	37	64.9	-6	-14.0
その他	7	12.3	5	250.0
計	2	4	-2	-50
自転車				
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	1	1.8	-2	-66.7
その他	1	1.8	0	0.0
計	0	0.0	0	-
歩行者				
信号無視	0	0.0	0	-
横断等	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-
その他・不明	1	1.8	0	0.0

(7) 飲酒運転事故発生状況

～発生なし～



(8) シートベルト着用状況

～非着用1人～

