令 和 5 年 1 月 11 日
緑　　警　　察　　署

緑警察署　交通事故発生状況

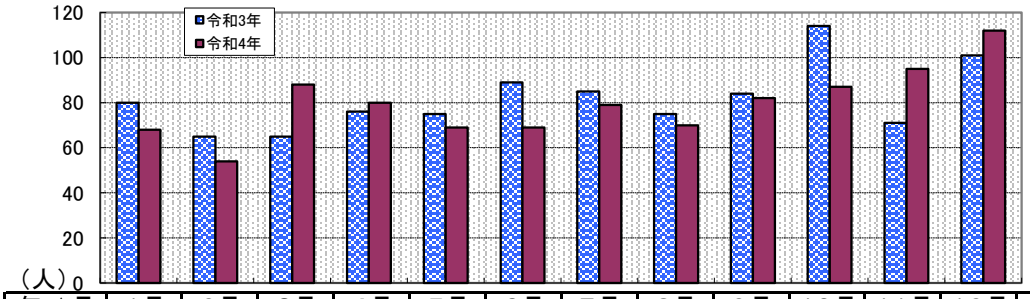
（ 令和4年12月末　確定数 ）

1 令和4年年中の交通事故

区分＼発生地	愛知県			緑警察署		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	23,825	−360	−1.5	808	−30	−3.6
死者数	137	20	17.1	5	2	66.7
負傷者数	28,072	−559	−2.0	948	−29	−3.0

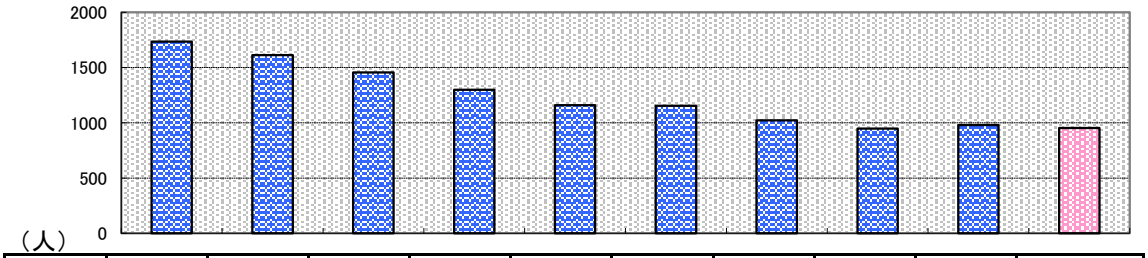
愛知県全体を通じて、人身事故件数は**減少**しているが、死者数は、前年比**17.1％増加**となっている。

2 月別死傷者数



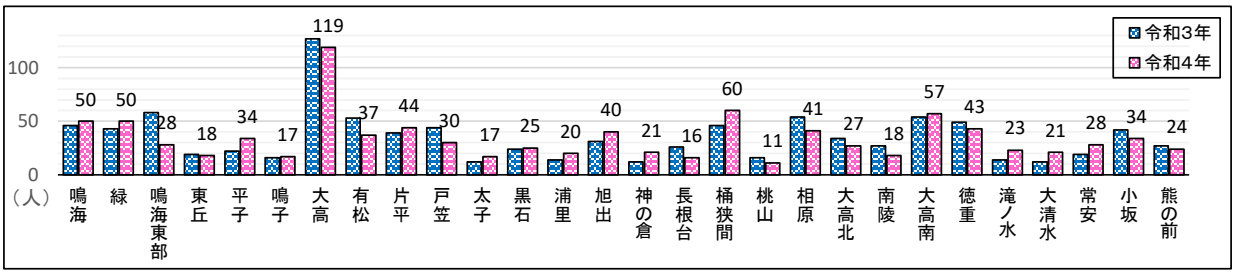
年／月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和3年	80	65	65	76	75	89	85	75	84	114	71	101	980
令和4年	68	54	88	80	69	69	79	70	82	87	95	112	953
増減数	−12	−11	23	4	−6	−20	−6	−5	−2	−27	24	11	−27
増減率	−15.0	−16.9	35.4	5.3	−8.0	−22.5	−7.1	−6.7	−2.4	−23.7	33.8	10.9	−2.8

3 死傷者数の年別推移



年中	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
死傷者数	1736	1613	1455	1300	1159	1155	1023	947	980	953

4 学区別死傷者数

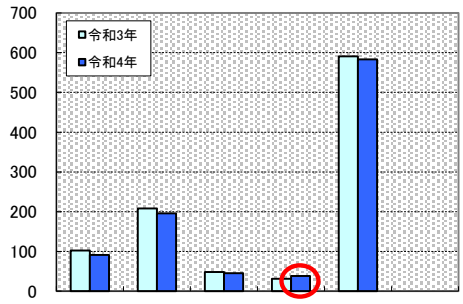


年／学区	鳴海	緑	鳴海東部	東丘	平子	鳴子	大高	有松	片平	戸笠	太子	黒石	浦里	旭出	神の倉	長根台	桶狭間	桃山	相原	大高北	南陵	大高南	徳重	滝ノ水	大清水	常安	小坂	熊の前
令和3年	46	43	58	19	22	16	127	53	39	44	12	24	14	31	12	26	46	16	54	34	27	54	49	14	12	19	42	27
令和4年	50	50	28	18	34	17	119	37	44	30	17	25	20	40	21	16	60	11	41	27	18	57	43	23	21	28	34	24
増減数	4	7	−30	−1	12	1	−8	−16	5	−14	5	1	6	9	9	−10	14	−5	−13	−7	−9	3	−6	9	9	9	−8	−3
増減率	8.7%	16.3%	−51.7%	−5.3%	54.5%	6.3%	−6.3%	−30.2%	12.8%	−31.8%	41.7%	4.2%	42.9%	29.0%	75.0%	−38.5%	30.4%	−31.3%	−24.1%	−20.6%	−33.3%	5.6%	−12.2%	64.3%	75.0%	47.4%	−19.0%	−11.1%

注：各表は、高速道路等の発生を除く。
　死傷者数の年別推移表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

5 交通事故の特徴

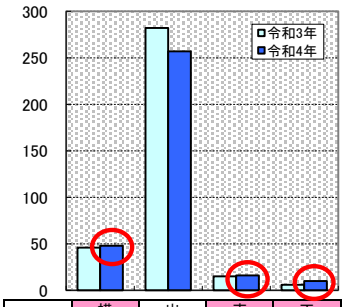
（1）当事者別 ～自動二輪が増加～



（人）

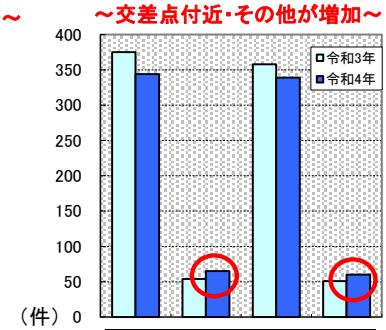
	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車	その他
死傷者数	91	196	45	38	583	0
構成率	9.5	20.6	4.7	4.0	61.2	0.0
増減数	−11	−12	−3	7	−8	0
増減率	−10.8	−5.8	−6.3	22.6	−1.4	―

（2）主な事故類型別 ～横断中、車両単独、正面衝突が微増～



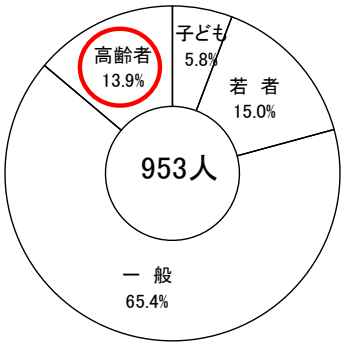
4類型 計331 (−18)	横断中	出合頭	車両単独	正面
死傷者数	48	257	16	10
構成率	5.0	27.0	1.7	1.0
増減数	2	−25	1	4
増減率	4.3	−8.9	6.7	66.7

（3）道路形状別 ～交差点付近・その他が増加～



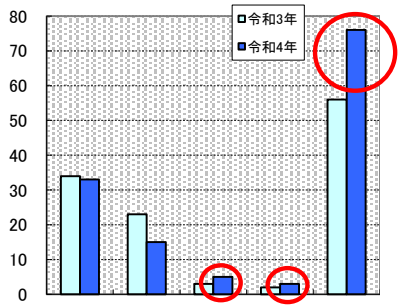
	交差点内	交差点付近	単路	その他
人身件数	344	65	339	60
構成率	42.6	8.0	42.0	7.4
前年対比	−31	11	−19	9
増減率	−8.3	20.4	−5.3	17.6

（4）年齢層別 ～高齢者が増加～



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども	55	5.8	−14	−20.3
若 者	143	15.0	−13	−8.3
一 般	623	65.4	−14	−2.2
高齢者	132	13.9	14	11.9

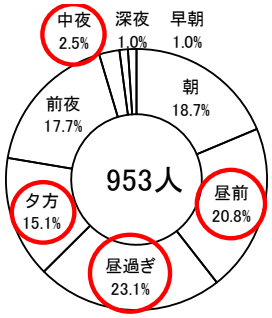
（4）−1 うち高齢者当事者別 ～原付・自動二輪、四輪車が増加～



（人）

	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	33	15	5	3	76
構成率	25.0	11.4	3.8	2.3	57.6
増減数	−1	−8	2	1	20
増減率	−2.9	−34.8	66.7	50.0	35.7

（5）時間帯別 ～昼前・昼過ぎ・夕方・中夜が増加～

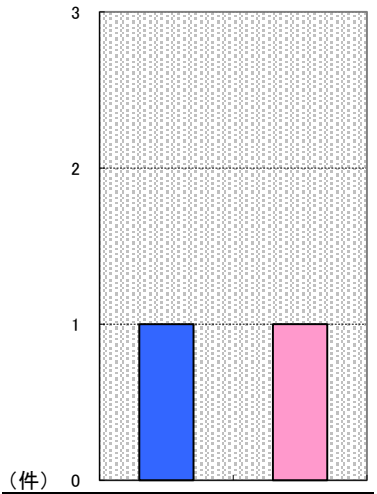


区 分		死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝	(A6～A9)	178	18.7	−26	−12.7	59.3
昼前	(A9～P0)	198	20.8	18	10.0	66.0
昼過ぎ	(P0～P4)	220	23.1	21	10.6	55.0
夕方	(P4～P6)	144	15.1	11	8.3	72.0
前夜	(P6～P10)	169	17.7	−48	−22.1	42.3
中夜	(P10～A0)	24	2.5	4	20.0	12.0
深夜	(A0～A4)	10	1.0	−6	−37.5	2.5
早朝	(A4～A6)	10	1.0	−1	−9.1	5.0

（6）法令違反別（第1原因） ～自転車・歩行者の違反が増加～

区 分			件 数	構成率	増減数	増減率
総 数			808	100.0	−30	−3.6
原付以上	計		747	92.5	−42	−5.3
	重点5態様	小 計	46	5.7	−12	−20.7
		信号無視	12	1.5	0	0.0
		最高速度	0	0.0	0	―
		歩行者妨害等	12	1.5	−5	−29.4
		一時不停止	22	2.7	−7	−24.1
		酒 酔 い	0	0.0	0	―
	前 方 等		681	84.3	−19	−2.7
	そ の 他		20	2.5	−11	−35.5
自転車	計		48	5.9	6	14.3
	信 号 無 視		0	0.0	−4	−100.0
	一時不停止		6	0.7	−8	−57.1
	そ の 他		42	5.2	18	75.0
歩行者	計		3	0.4	3	―
	信 号 無 視		1	0.1	1	―
	横 断 等		0	0.0	0	―
	そ の 他		2	0.2	2	―
その他・不明			10	1.2	3	42.9

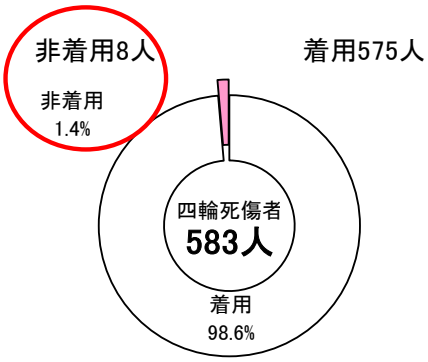
（7）飲酒運転事故発生状況 ～1件発生～



12月	令和3年	令和4年
件 数	1	1

【注】 対象：原付以上の第1当事者

（8）シートベルト着用状況 ～非着用が8人～



	死傷者数	構成率	増減数	増減率
合計	583	―	−8	−1.4
着用	575	98.6	0	0.0
非着用	8	1.4	−8	−50.0
不明	0	0.0	0	―