

緑警察署交通事故発生状況

(令和8年2月末 確定数)

1 愛知県内の交通事故発生状況

区分	2月中			累計(1月~2月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,953	167	9.4	3,929	180	4.8
死者数	14	6	75.0	27	12	80.0
負傷者数	2,230	135	6.4	4,485	84	1.9
重傷者数	69	16	30.2	134	28	26.4

2月に入り、愛知県内の交通事故死者数は、27人と昨年より12人増加しています。緑区内の交通事故死傷者数も+29人と増加しています。

卒入学シーズンで、慌ただしい時期になり、不慣れな道を通行する機会も増えます。より一層交通事故防止を心がけて通行していただくようお願いします。みなさん一人一人が心にゆとりを持ち、思いやりを持って生活していきましょう！

いよいよ4月1日から

自転車の交通反則通告制度が始まります！

○交通反則通告制度とは、交通違反をした場合の手續を簡略化するための仕組みです。一定期間内に反則金を収めると、刑事手續や家庭裁判所の審判を受けないで事件が処理されます。この時、発行される交通反則通告書がいわゆる「青切符」と呼ばれます。16歳以上が対象です。交通ルールを守って運転しましょう。

右の警察庁 自転車ポータルサイト二次元コードの確認を！

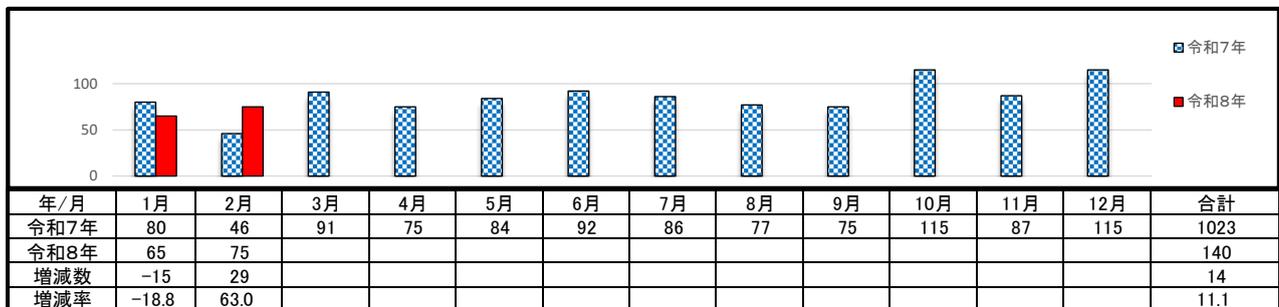


『自転車の基本的な交通ルール』と『警察の指導取締りの基本的な考え方』についての資料「自転車ルールブック」等が公表されています。

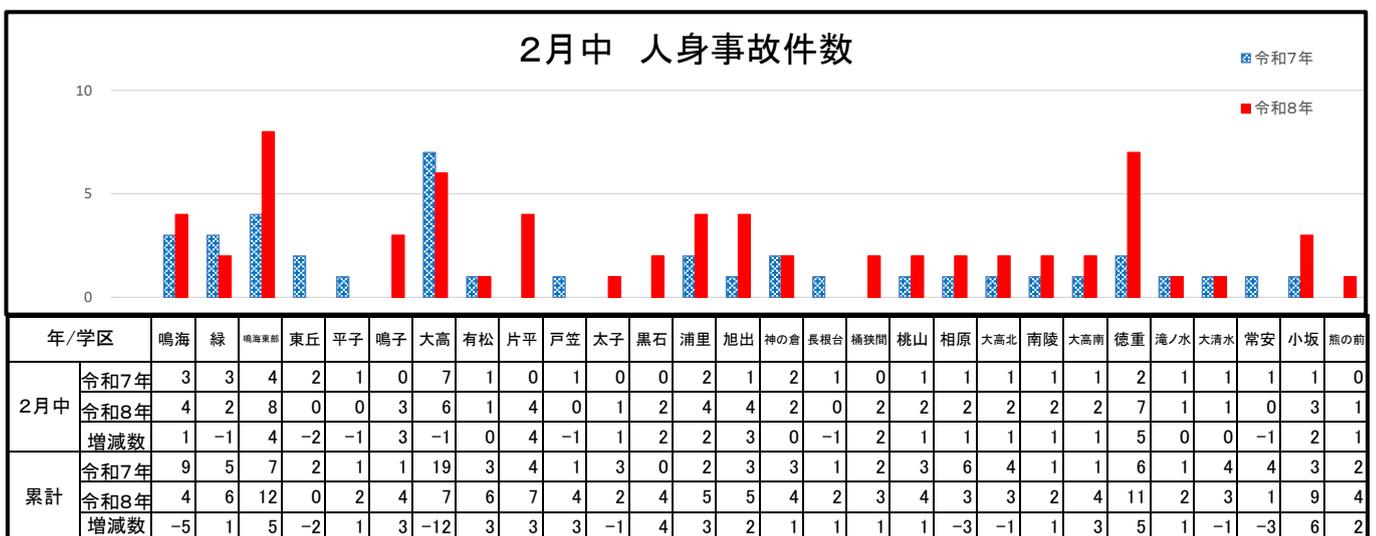
2 緑署管内の交通事故発生状況

区分	2月中			累計(1月~2月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	66	27	69.2	123	22	21.8
死者数	0	0		0	0	
負傷者数	75	29	63.0	140	14	11.1
重傷者数	3	3		4	2	100.0

3 月別死傷者数



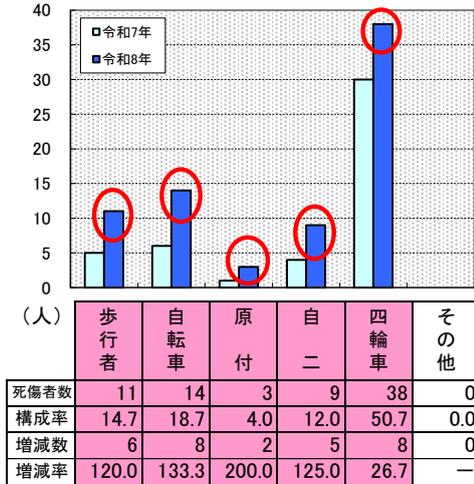
4 学区別件数



5 交通事故の特徴

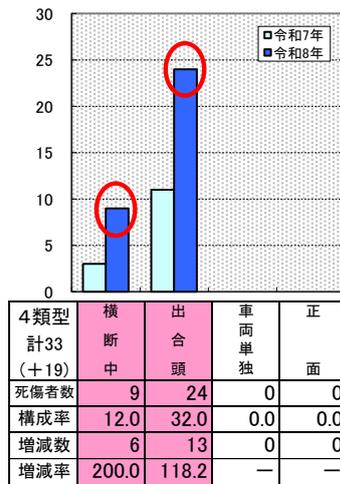
(1) 当事者別

～その他以外すべてで増加～



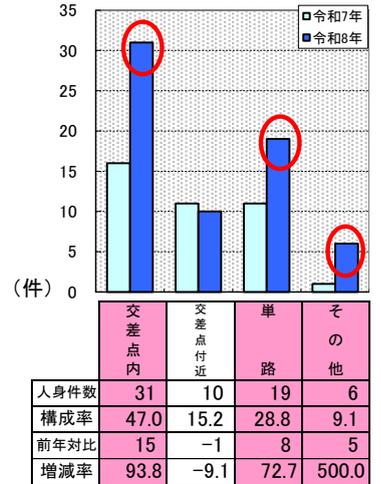
(2) 主な事故類型別

～横断中、出合頭が増加～



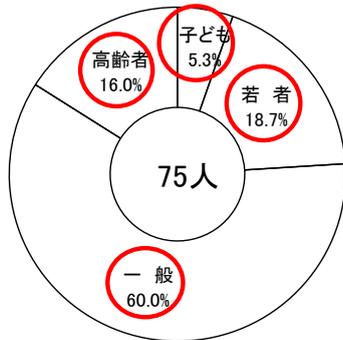
(3) 道路形状別

～交差点内、単独、その他が増加～



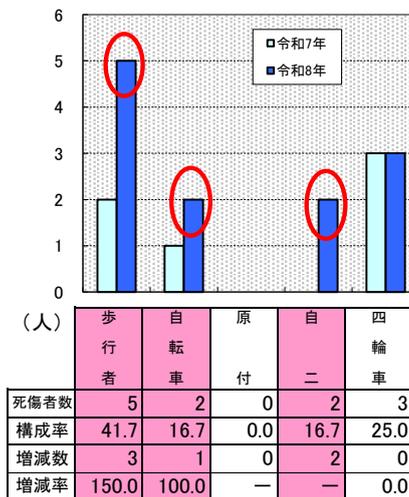
(4) 年齢層別

～すべてで増加～



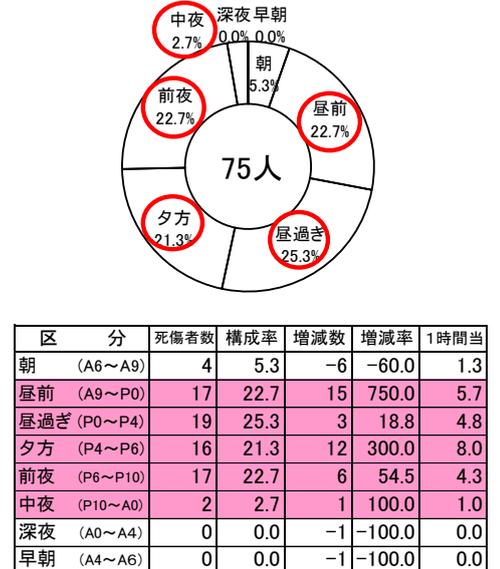
(4) - 1 うち高齢者当事者別

～歩行者、自転車、自二が増加～



(5) 時間帯別

～昼前、昼過ぎ、夕方、前夜、中夜が増加～



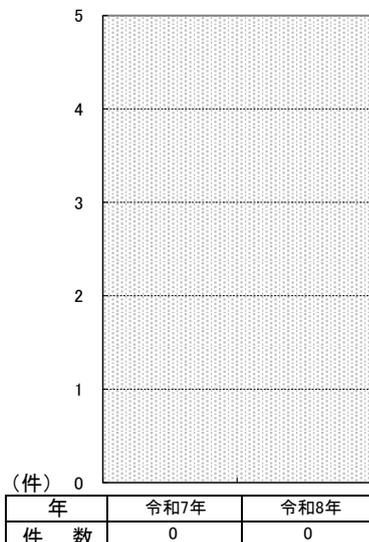
(6) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の信号無視、歩行者妨害等、前方等、その他、自転車のその他が増加～

区 分	件数	構成率	増減数	増減率
総 数	66	100.0	27	69.2
計	60	90.9	24	66.7
原付以上	7	10.6	2	40.0
重点5				
信号無視	2	3.0	2	—
最高速度	0	0.0	0	—
歩行者妨害等	4	6.1	1	33.3
一時不停止	1	1.5	-1	-50.0
酒酔い	0	0.0	0	—
前方等	48	72.7	21	77.8
その他	5	7.6	1	25.0
計	5	8	3	150
自転車				
信号無視	0	0.0	0	—
一時不停止	0	0.0	-1	-100.0
その他	5	7.6	4	400.0
計	0	0.0	0	—
歩行者				
信号無視	0	0.0	0	—
横断等	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
その他・不明	1	1.5	0	0.0

(7) 飲酒運転事故発生状況

～発生なし～



(8) シートベルト着用状況

～非着用1人～

