

# 緑 警 察 署 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和7年3月末 確定数)

## 1 愛知県内の交通事故発生状況

区分	3月中			累計(1月~3月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,024	-22	-1.1	5,773	-1	-0.02
死者数	10	-3	-23.1	25	-10	-28.6
負傷者数	2,437	18	0.7	6,838	37	0.5
重傷者数	57	12	26.7	162	4	2.5

新年度が始まりました。新入学児童を始め、学生や社会人等による不慣れた交通環境で交通事故が発生しやすい傾向にあります。

また、気候もよく過ごしやす季節となり、行楽など外出する機会が増えることから交通事故の危険性が高まります。

○ドライバーの方は、歩行者優先意識等の徹底を！

横断歩道に近づいたら減速し、歩行者がいれば一時停止するなど、歩行者優先意識を徹底しましょう！

○歩行者の方は、正しい横断方法の実践を！

信号に従うのはもちろんのこと、歩きスマホは危険ですのでやめましょう！

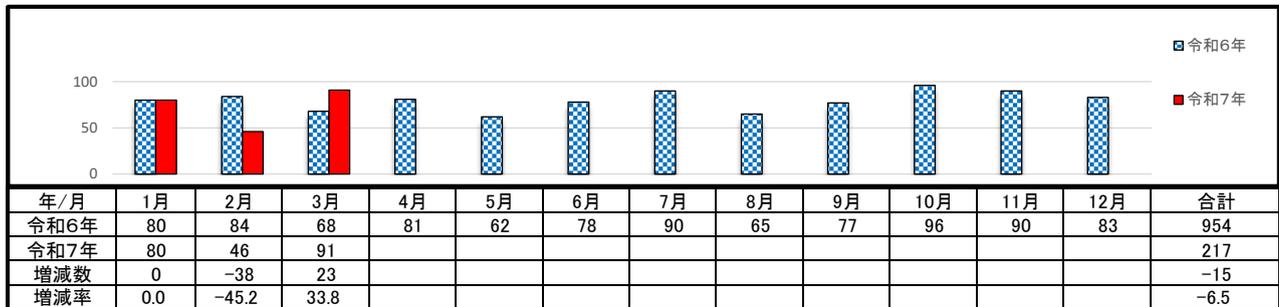
○自転車の方はヘルメットの着用を！

重症化を防ぐためにもヘルメットを着用し、交差点では、徐行して通行しましょう！

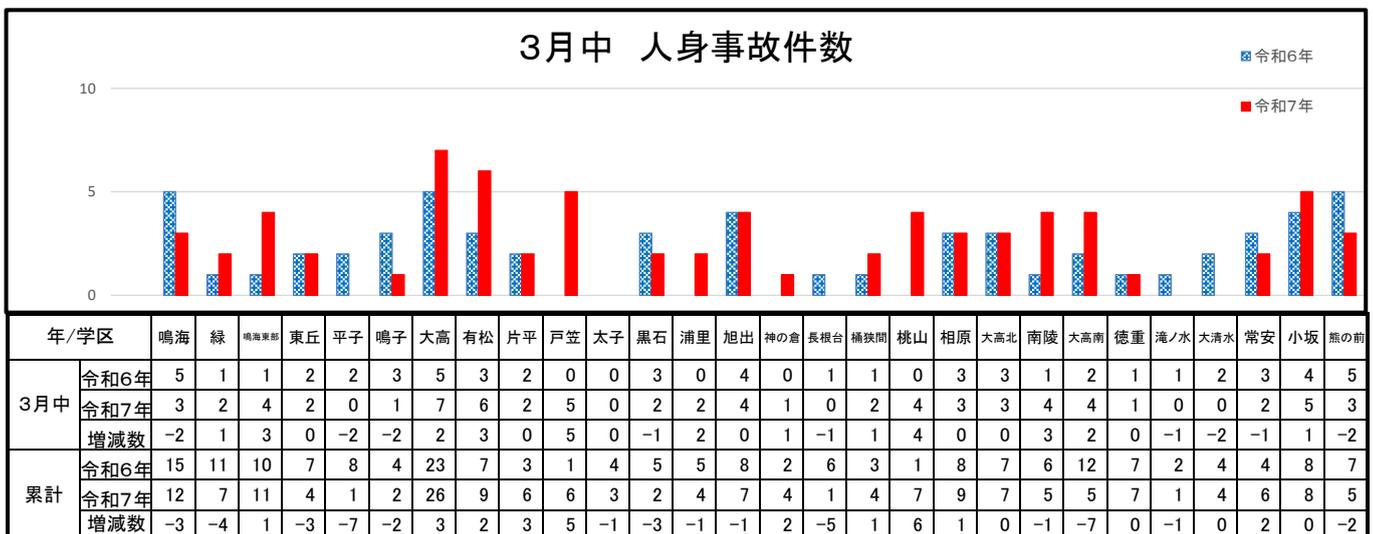
## 2 緑署管内の交通事故発生状況

区分	3月中			累計(1月~3月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	72	14	24.1	173	-15	-8.0
死者数	0	0		0	-2	-100.0
負傷者数	91	23	33.8	217	-13	-5.7
重傷者数	1	0	0.0	3	-2	-40.0

## 3 月別死傷者数



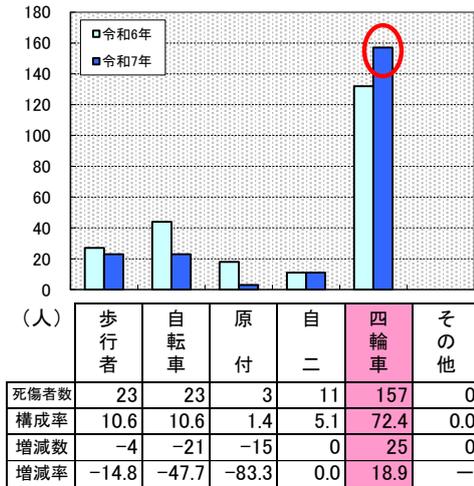
## 4 学区別件数



## 5 交通事故の特徴

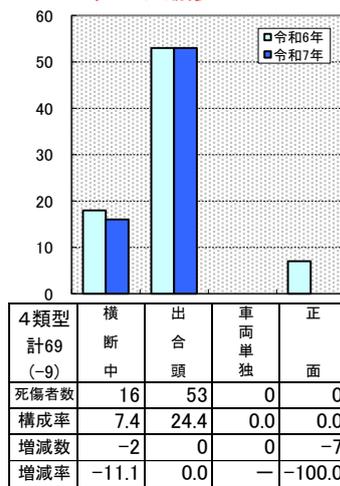
### (1) 当事者別

～四輪車が増加～



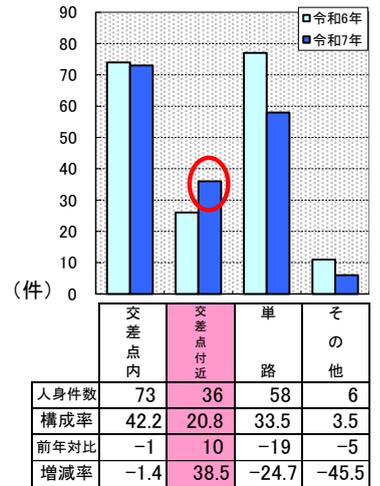
### (2) 主な事故類型別

～すべてで減少～



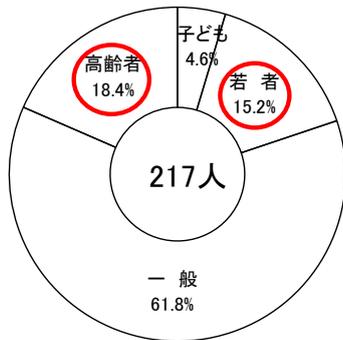
### (3) 道路形状別

～交差点付近が増加～



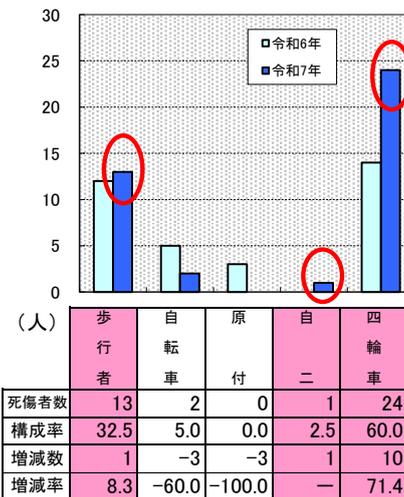
### (4) 年齢層別

～若者、高齢者が増加～



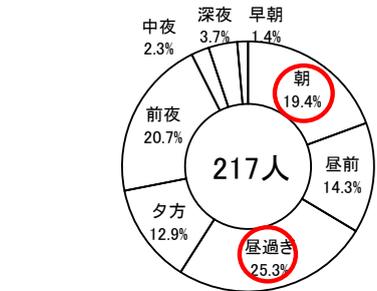
### (4)-1 うち高齢者当事者別

～歩行者、自動二輪、四輪車が増加～



### (5) 時間帯別

～朝、昼過ぎが増加～



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	42	19.4	9	27.3	14.0
昼前 (A9～P0)	31	14.3	-14	-31.1	10.3
昼過ぎ (P0～P4)	55	25.3	14	34.1	13.8
夕方 (P4～P6)	28	12.9	-18	-39.1	14.0
前夜 (P6～P10)	45	20.7	-4	-8.2	11.3
中夜 (P10～A0)	5	2.3	-2	-28.6	2.5
深夜 (A0～A4)	8	3.7	0	0.0	2.0
早朝 (A4～A6)	3	1.4	0	0.0	1.5

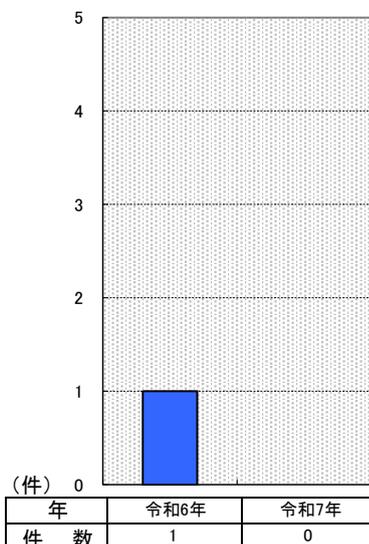
### (6) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の歩行者妨害等・一時不停止、自転車の一時不停止、その他・不明が増加～

区 分	件数	構成率	増減数	増減率
総 数	173	100.0	-15	-8.0
計	161	93.1	-10	-5.8
原付以上	28	16.2	8	40.0
重点5態様				
信号無視	7	4.0	-1	-12.5
最高速度	0	0.0	0	-
歩行者妨害等	12	6.9	4	50.0
一時不停止	9	5.2	5	125.0
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	125	72.3	-10	-7.4
その他	8	4.6	-8	-50.0
計	8	5	-7	-47
自転車				
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	4	2.3	1	33.3
その他	4	2.3	-8	-66.7
計	0	0.0	0	-
歩行者				
信号無視	0	0.0	0	-
横断等	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-
その他・不明	4	2.3	2	100.0

### (7) 飲酒運転事故発生状況

～発生なし～



### (8) シートベルト着用状況

～非着用2人～

