

緑警察署交通事故発生状況

(令和7年4月末 確定数)

1 愛知県内の交通事故発生状況

| 期間<br>区分 | 4月中   |     |       | 累計(1月~4月) |     |       |
|----------|-------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|          | 発生数   | 増減数 | 増減率   | 発生数       | 増減数 | 増減率   |
| 人身事故件数   | 2,074 | 95  | 4.8   | 7,846     | 93  | 1.20  |
| 死者数      | 8     | -5  | -38.5 | 33        | -15 | -31.3 |
| 負傷者数     | 2,413 | 14  | 0.6   | 9,250     | 50  | 0.5   |
| 重傷者数     | 75    | 18  | 31.6  | 237       | 22  | 10.2  |

気候がよくなり、バイクや自転車  
で出かける機会が増え、特に、自  
転車の交通事故が増える傾向に  
あります。

過去5年間の自転車事故の統計  
では、高校生の自転車事故が特に  
多く発生しています。見通しの悪い  
交差点では、減速して安全確認  
をしましょう。

また、自転車事故の死者数で  
は、高齢者が突出しています。高  
齢者の死者のうち、9割超の方が  
ヘルメットを着用していませんで  
した。頭部に致命傷を受ける確率  
が高いためヘルメットを着用し、  
自分自身の命を守りましょう！

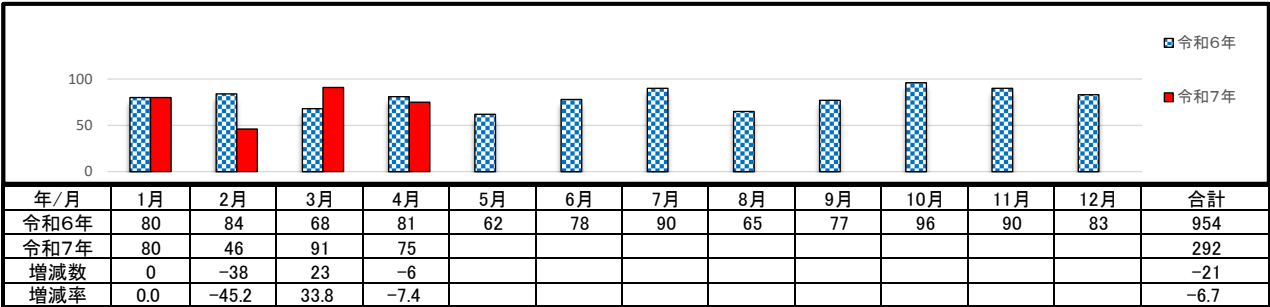
ドライバーの方は、突然自転車  
が飛び出してくる可能性もあるの  
で、危険予測した「かもしれない  
運転」をお願いします。

横断歩道に近づいたら減速し、  
歩行者がいれば一時停止するな  
ど、歩行者優先意識を徹底しま  
しょう！

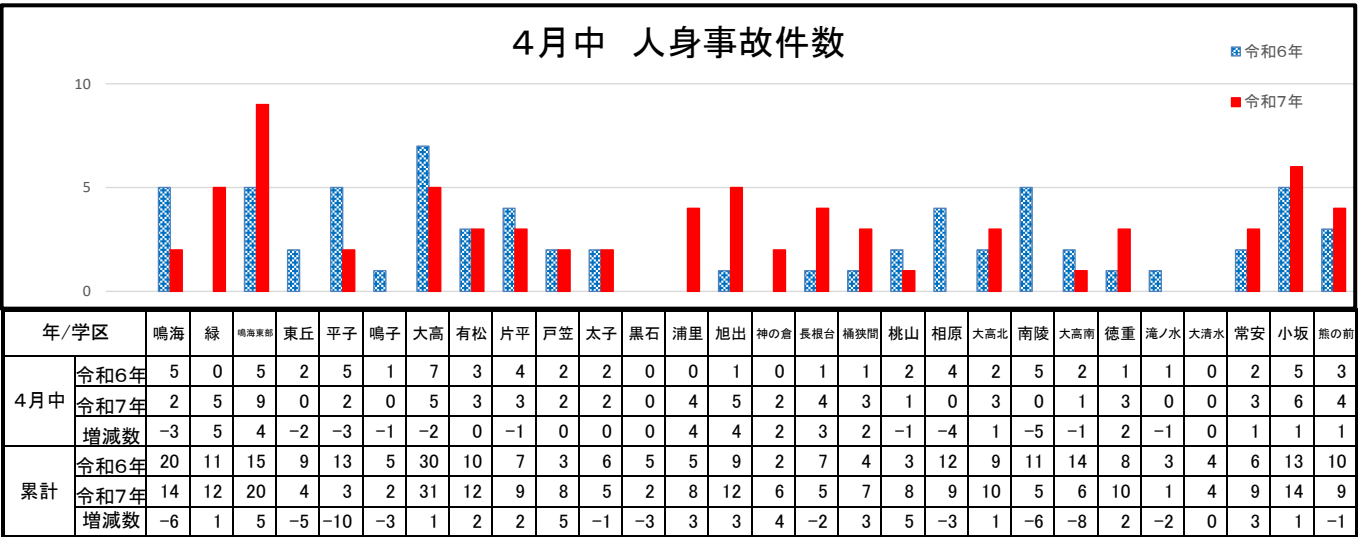
2 緑署管内の交通事故発生状況

| 期間<br>区分 | 4月中 |     |        | 累計(1月~4月) |     |        |
|----------|-----|-----|--------|-----------|-----|--------|
|          | 発生数 | 増減数 | 増減率    | 発生数       | 増減数 | 増減率    |
| 人身事故件数   | 72  | 6   | 9.1    | 245       | -9  | -3.5   |
| 死者数      | 0   | -1  | -100.0 | 0         | -3  | -100.0 |
| 負傷者数     | 75  | -5  | -6.3   | 292       | -18 | -5.8   |
| 重傷者数     | 0   | -1  | -100.0 | 3         | -3  | -50.0  |

3 月別死傷者数



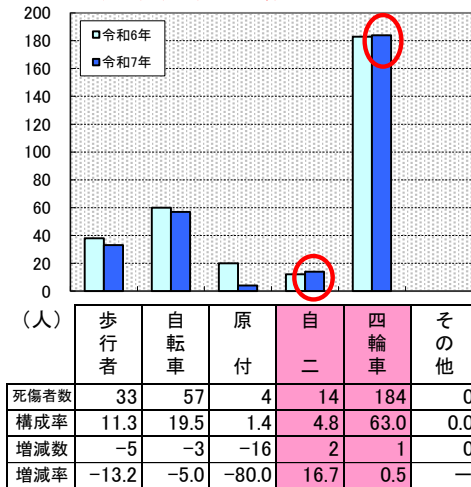
4 学区別件数



## 5 交通事故の特徴

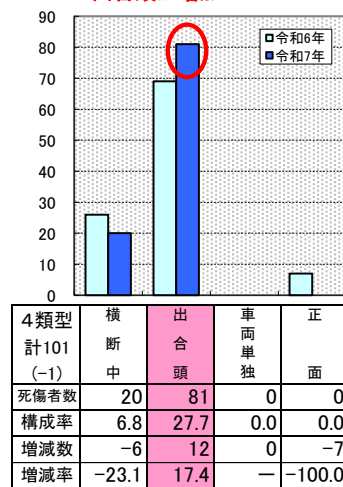
### (1) 当事者別

～自動二輪、四輪車が増加～



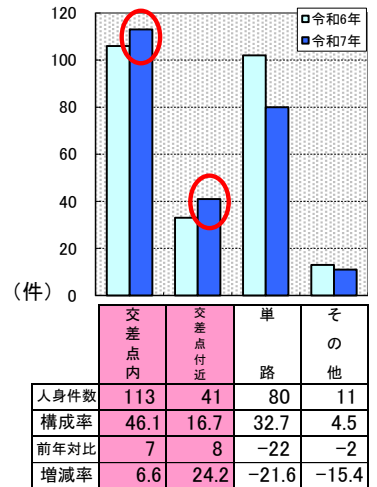
### (2) 主な事故類型別

～出合頭が増加～



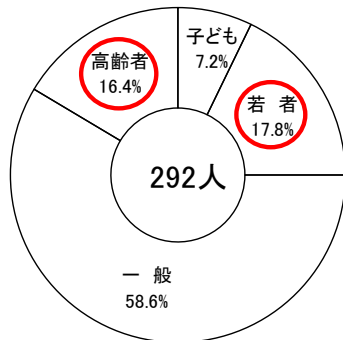
### (3) 道路形状別

～交差点内、交差点付近が増加～



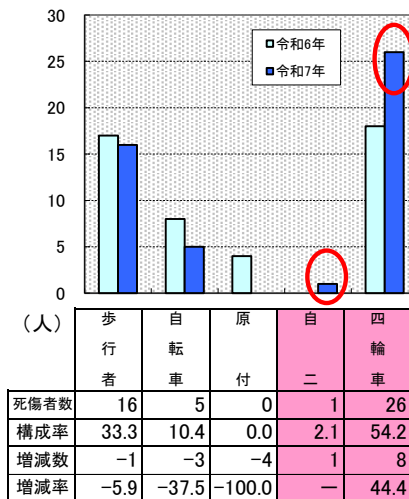
### (4) 年齢層別

～若者、高齢者が増加～



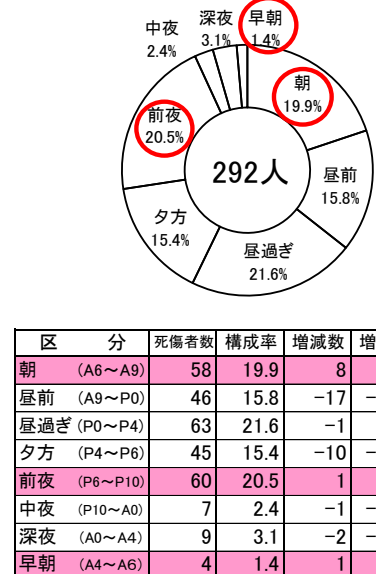
### (4) - 1 うち高齢者当事者別

～自動二輪、四輪車が増加～



### (5) 時間帯別

～朝、前夜、早朝が増加～



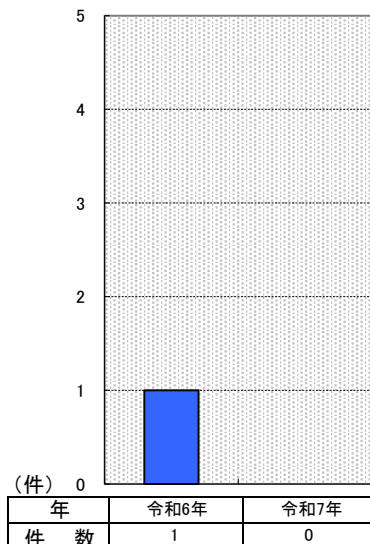
### (6) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の信号無視、歩行者妨害等・一時不停止、自転車の一時不停止が増加～

| 区分     | 件数  | 構成率   | 増減数 | 増減率   |
|--------|-----|-------|-----|-------|
| 総数     | 245 | 100.0 | -9  | -3.5  |
| 計      | 220 | 89.8  | -13 | -5.6  |
| 原付     | 34  | 13.9  | 10  | 41.7  |
| 重点5    |     |       |     |       |
| 信号無視   | 11  | 4.5   | 2   | 22.2  |
| 最高速度   | 0   | 0.0   | 0   | -     |
| 歩行者妨害等 | 13  | 5.3   | 3   | 30.0  |
| 一時不停止  | 10  | 4.1   | 5   | 100.0 |
| 酒酔い    | 0   | 0.0   | 0   | -     |
| 前方等    | 174 | 71.0  | -15 | -7.9  |
| その他    | 12  | 4.9   | -8  | -40.0 |
| 計      | 20  | 8     | 2   | 11    |
| 自転車    |     |       |     |       |
| 信号無視   | 0   | 0.0   | 0   | -     |
| 一時不停止  | 9   | 3.7   | 5   | 125.0 |
| その他    | 11  | 4.5   | -3  | -21.4 |
| 計      | 0   | 0.0   | 0   | -     |
| 歩行者    |     |       |     |       |
| 信号無視   | 0   | 0.0   | 0   | -     |
| 横断等    | 0   | 0.0   | 0   | -     |
| その他    | 0   | 0.0   | 0   | -     |
| その他・不明 | 5   | 2.0   | 2   | 66.7  |

### (7) 飲酒運転事故発生状況

～発生なし～



【注】 対象：原付以上の第1当事者

### (8) シートベルト着用状況

～非着用3人～

