

緑警察署交通事故発生状況

(令和7年8月末 確定数)

1 愛知県内の交通事故発生状況

区分	8月中			累計(1月~8月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,884	-120	-6.0	15,936	302	1.93
死者数	11	-4	-26.7	69	-22	-24.2
負傷者数	2,248	-167	-6.9	18,677	140	0.8
重傷者数	60	-20	-25.0	488	2	0.4

秋の全国交通安全運動 が始まります (令和7年9月21日~9月30日)

秋は、日の入り時刻が急激に早まり、夕暮れ時と帰宅時間帯が重なり、交通事故が多発する傾向にあります。

ドライバーの皆さんへ

- 早めのライト点灯とハイビームの活用を！
ライト点灯で車の存在をアピール、ハイビームで歩行者等を早期発見でき効果的です。(対向車や先行車がいる場合は、ロービームに切り替えましょう。)

歩行者の皆さんへ

- 明るい服装と反射材の活用を！
夜間、早朝は反射材を活用し、目立たせて事故防止しましょう。
- 斜め横断・車両の直前直後の横断禁止！
歩行者の違反行為です、危険な横断はやめましょう。

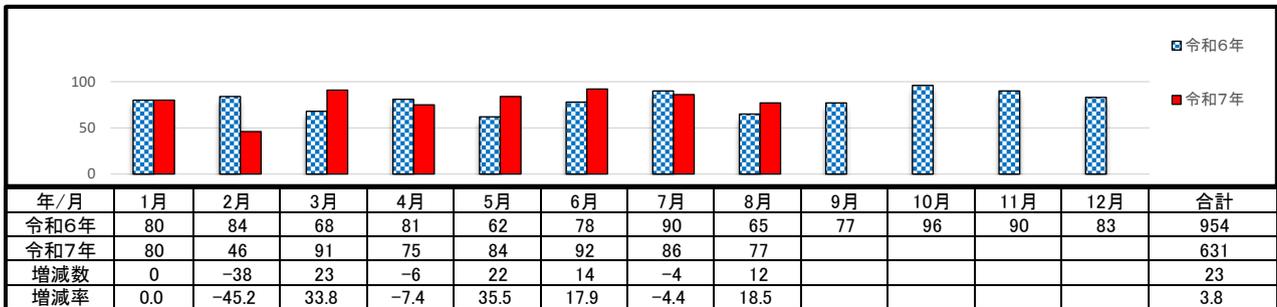
自転車の皆さんへ

- 自転車の安全利用を！
自転車の交通ルールをしっかりと守り、ヘルメットを着用し交通事故防止をしましょう。

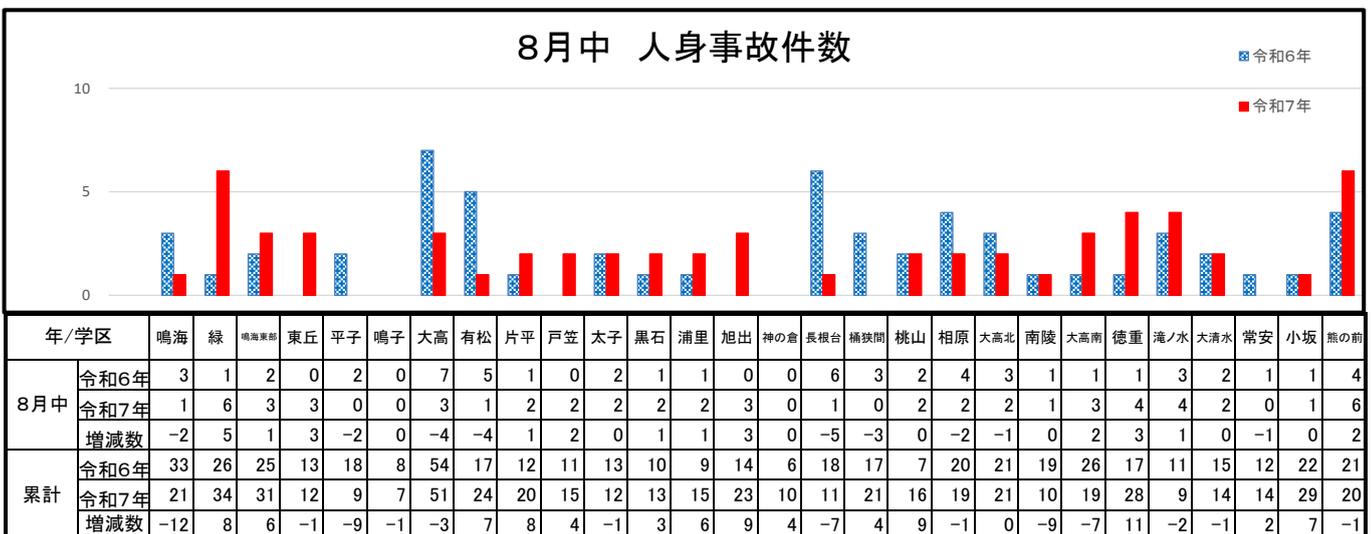
2 緑署管内の交通事故発生状況

区分	8月中			累計(1月~8月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	58	1	1.8	528	33	6.7
死者数	0	0		0	-3	-100.0
負傷者数	77	12	18.5	631	26	4.3
重傷者数	0	-1	-100.0	9	-7	-43.8

3 月別死傷者数



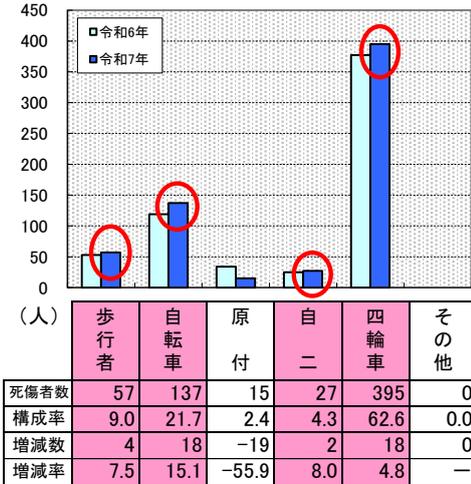
4 学区別件数



5 交通事故の特徴

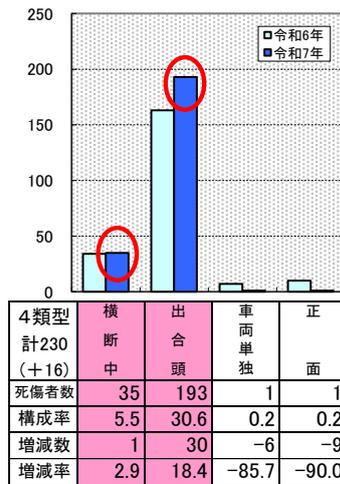
(1) 当事者別

～歩行者、自転車、自動二輪、四輪車が増加～



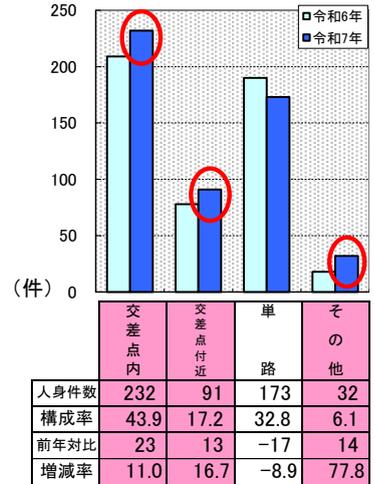
(2) 主な事故類型別

～横断中、出合頭が増加～



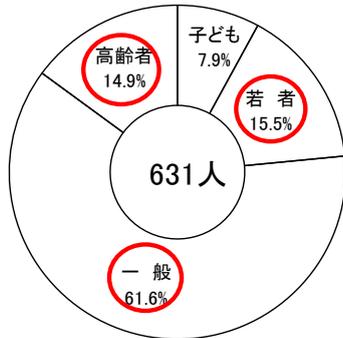
(3) 道路形状別

～単路以外で増加～



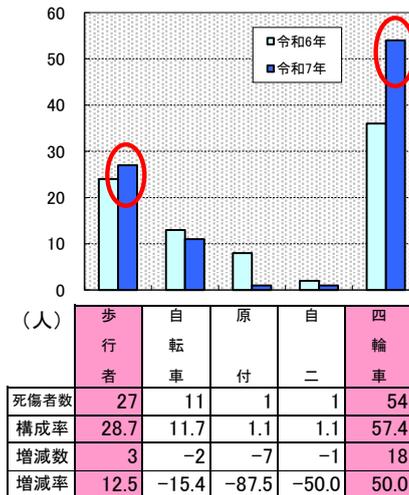
(4) 年齢層別

～若者、一般、高齢者が増加～



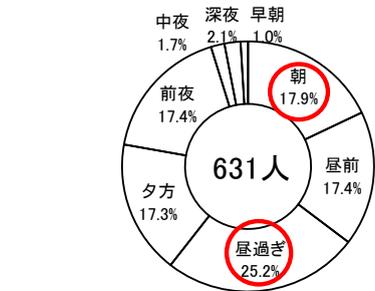
(4)-1 うち高齢者当事者別

～歩行者、四輪車が増加～



(5) 時間帯別

～朝、昼過ぎが増加～



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	113	17.9	9	8.7	37.7
昼前 (A9～P0)	110	17.4	-2	-1.8	36.7
昼過ぎ (P0～P4)	159	25.2	32	25.2	39.8
夕方 (P4～P6)	109	17.3	-2	-1.8	54.5
前夜 (P6～P10)	110	17.4	0	0.0	27.5
中夜 (P10～A0)	11	1.7	-2	-15.4	5.5
深夜 (A0～A4)	13	2.1	-9	-40.9	3.3
早朝 (A4～A6)	6	1.0	-3	-33.3	3.0

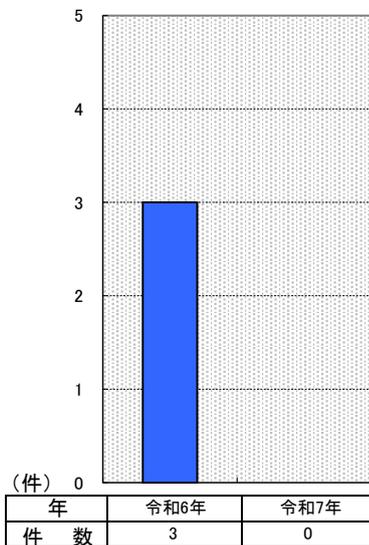
(6) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の信号無視、歩行者妨害等、一時不停止、前方等、自転車の一時不停止、その他が増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	528	100.0	33	6.7
計	474	89.8	19	4.2
原付以上	59	11.2	10	20.4
重点5態様				
信号無視	17	3.2	3	21.4
最高速度	0	0.0	-1	-100.0
歩行者妨害等	18	3.4	4	28.6
一時不停止	24	4.5	4	20.0
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	383	72.5	18	4.9
その他	32	6.1	-9	-22.0
計	45	9	10	29
自転車				
信号無視	1	0.2	0	0.0
一時不停止	16	3.0	9	128.6
その他	28	5.3	1	3.7
計	0	0.0	0	-
歩行者				
信号無視	0	0.0	0	-
横断等	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-
その他・不明	9	1.7	4	80.0

(7) 飲酒運転事故発生状況

～発生なし～



(8) シートベルト着用状況

～非着用4人～



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
合計	395	-	18	4.8
着用	391	99.0	19	5.1
非着用	4	1.0	-1	-20.0
不明	0	0.0	0	-