

緑警察署交通事故発生状況

(令和7年9月末 確定数)

1 愛知県内の交通事故発生状況

区分	9月中			累計(1月～9月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,994	54	2.8	17,930	356	2.03
死者数	9	-1	-10.0	78	-23	-22.8
負傷者数	2,279	49	2.2	19,848	189	1.0
重傷者数	66	-4	-5.7	554	-2	-0.4

年末にかけ、特に夕暮れ時の交通事故が増加！

10月は日没が早まり、天候も不安定になることから、交通事故が増える傾向があります。

ドライバーの皆さんへ

○薄暗くなる前に早めにライトを点灯しましょう！
速度が上がると停止距離、衝突時の衝撃、けがの程度、交通事故のリスクが上がります。急ぐほど速度が上がりが危険が増します。ゆとりを持ってゆっくりと運転しましょう！

歩行者の皆さんへ

○明るい服装と反射材の活用を！
夜間、早朝は反射材を活用し、目立たせて事故防止しましょう。
○斜め横断・車両の直前直後の横断禁止！
歩行者の違反行為です、危険な横断はやめましょう。

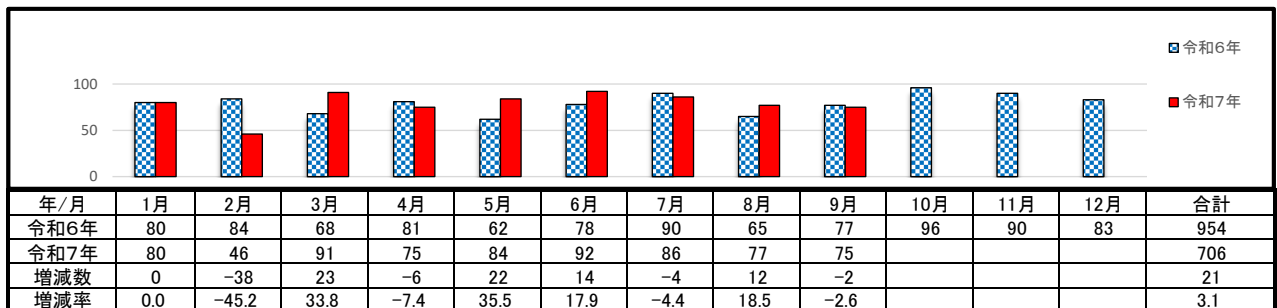
自転車の皆さんへ

○交差点での出合頭の事故が増加しています。
一時停止標識がある場所では、しっかりと一時停止して左右の安全を確認してから通行しましょう！
自転車に乗るときは、ヘルメットを着用しましょう！

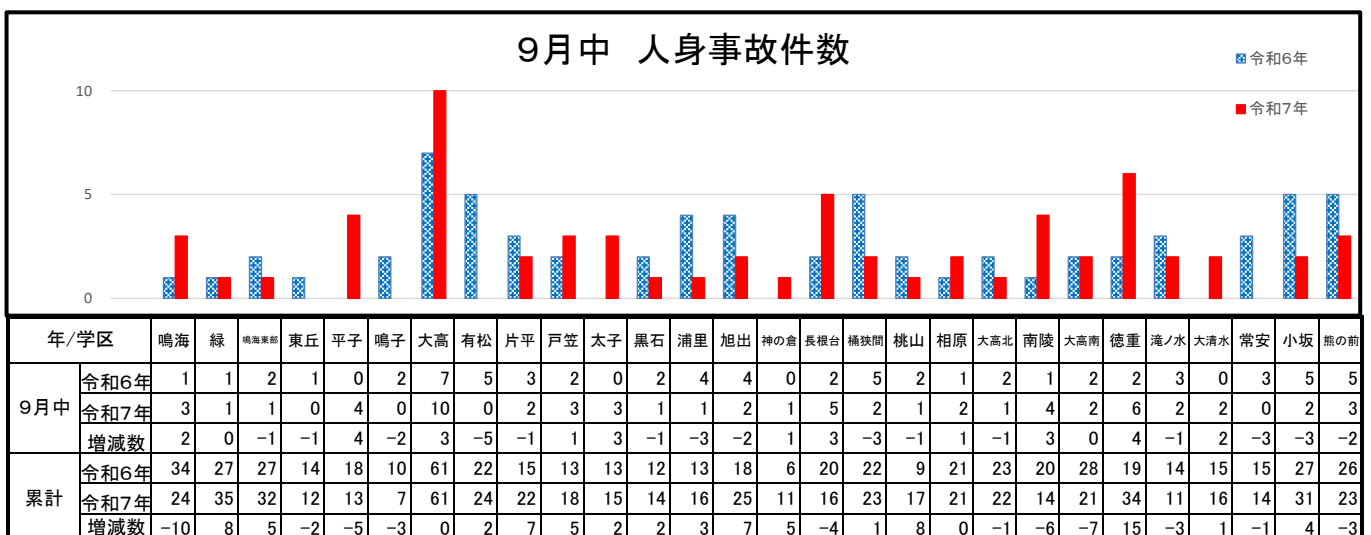
2 緑署管内の交通事故発生状況

区分	9月中			累計(1月～9月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	64	-3	-4.5	592	30	5.3
死者数	1	1		1	-2	-66.7
負傷者数	74	-3	-3.9	687	23	3.5
重傷者数	0	-4	-100.0	9	-11	-55.0

3 月別死傷者数



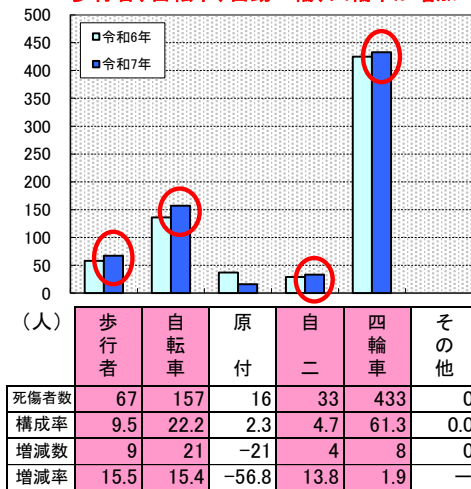
4 学区別件数



5 交通事故の特徴

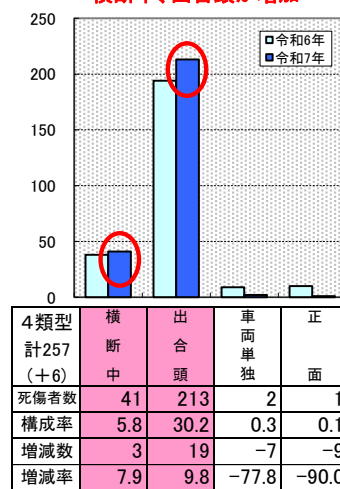
(1) 当事者別

～歩行者、自転車、自動二輪、四輪車が増加～



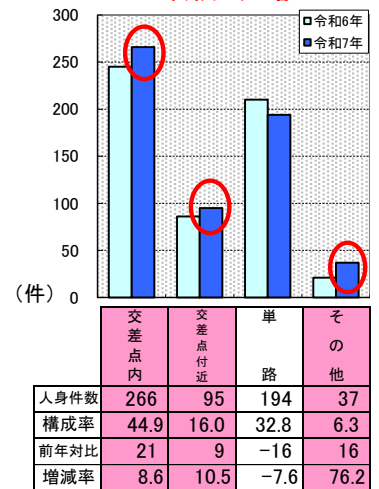
(2) 主な事故類型別

～横断中、出合頭が増加～



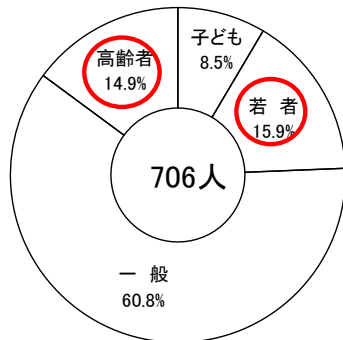
(3) 道路形状別

～単路以外で増加～



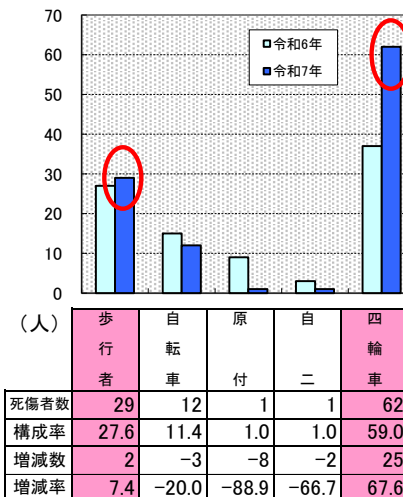
(4) 年齢層別

～若者、高齢者が増加～



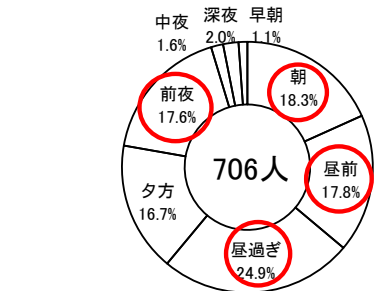
(4)－1 うち高齢者当事者別

～歩行者、四輪車が増加～



(5) 時間帯別

～朝、昼前、昼過ぎ、前夜が増加～



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	129	18.3	7	5.7	43.0
昼前 (A9～P0)	126	17.8	3	2.4	42.0
昼過ぎ (P0～P4)	176	24.9	39	28.5	44.0
夕方 (P4～P6)	118	16.7	-14	-10.6	59.0
前夜 (P6～P10)	124	17.6	1	0.8	31.0
中夜 (P10～A0)	11	1.6	-4	-26.7	5.5
深夜 (A0～A4)	14	2.0	-10	-41.7	3.5
早朝 (A4～A6)	8	1.1	-1	-11.1	4.0

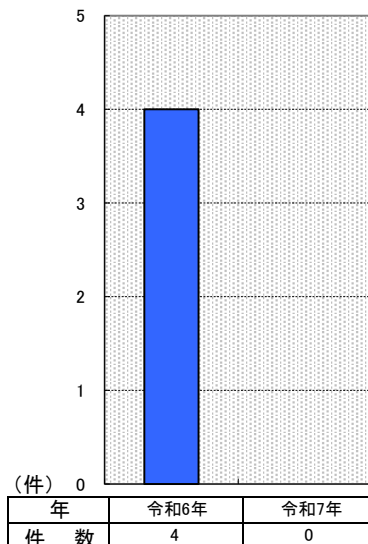
(6) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の歩行者妨害等、前方等、自転車の一時不停止が増加～

区 分	件 数	構成率	増減数	増減率
総 数	592	100.0	30	5.3
計	531	89.7	16	3.1
原付以上	62	10.5	-6	-8.8
重点5				
信号無視	18	3.0	-3	-14.3
最高速度	0	0.0	-2	-100.0
歩行者妨害等	18	3.0	2	12.5
一時不停止	26	4.4	-3	-10.3
酒 酔 い	0	0.0	0	-
前方等	428	72.3	30	7.5
その他	41	6.9	-8	-16.3
計	50	8	9	22
自転車				
信号無視	1	0.2	0	0.0
一時不停止	17	2.9	9	112.5
その他	32	5.4	0	0.0
計	1	0.2	0	0.0
歩行者				
信号無視	1	0.2	0	0.0
横断等	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-
その他・不明	10	1.7	5	100.0

(7) 飲酒運転事故発生状況

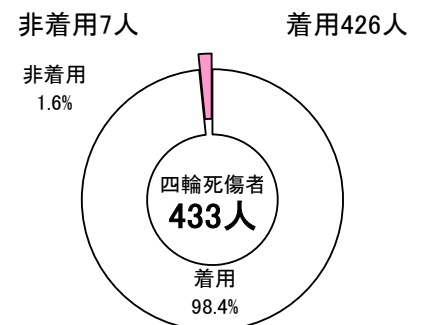
～発生なし～



【注】 対象：原付以上の第1当事者

(8) シートベルト着用状況

～非着用4人～



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
合計	433	-	8	1.9
着用	426	98.4	6	1.4
非着用	7	1.6	2	40.0
不明	0	0.0	0	-