

緑警察署 交通事故発生状況

(令和3年中 確定数)

1 令和3年中の交通事故

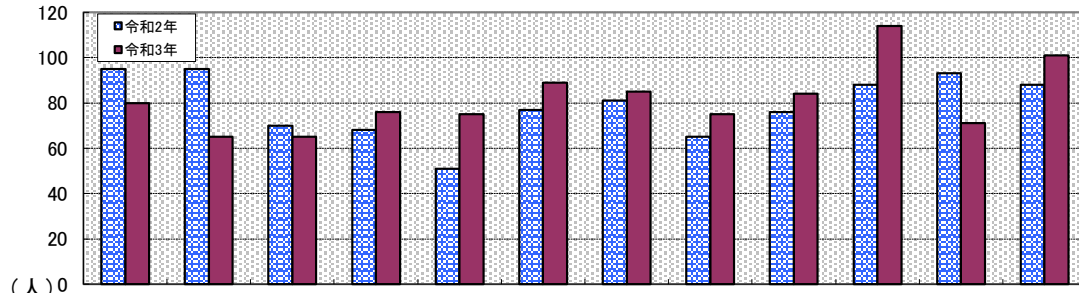
| 区分 | 愛知県 | | | 緑警察署 | | |
|--------|--------|------|-------|------|-----|-------|
| | 発生数 | 増減数 | 増減率 | 発生数 | 増減数 | 増減率 |
| 人身事故件数 | 24,185 | -694 | -2.8 | 838 | 53 | 6.8 |
| 死者数 | 117 | -37 | -24.0 | 3 | -3 | -50.0 |
| 負傷者数 | 28,631 | -928 | -3.1 | 977 | 36 | 3.8 |

○愛知県全体を通じて、人身事故件数は**減少**となっているが、緑警察署管内は**増加傾向**となっている。

○愛知県全体の死者数は前年比**24.0%減少**。

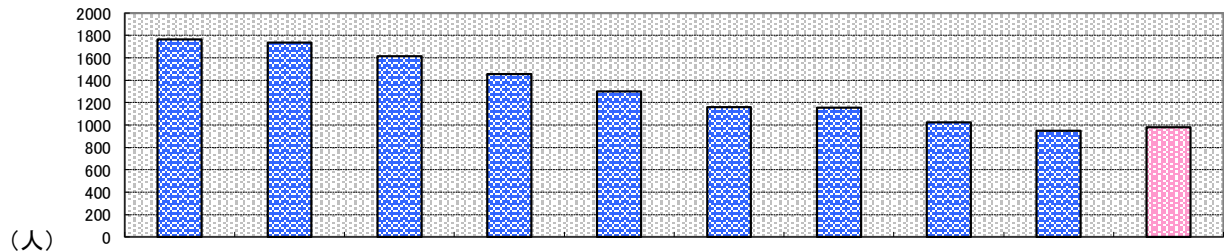
○緑警察署管内では死亡事故が**3件発生**！

2 月別死傷者数



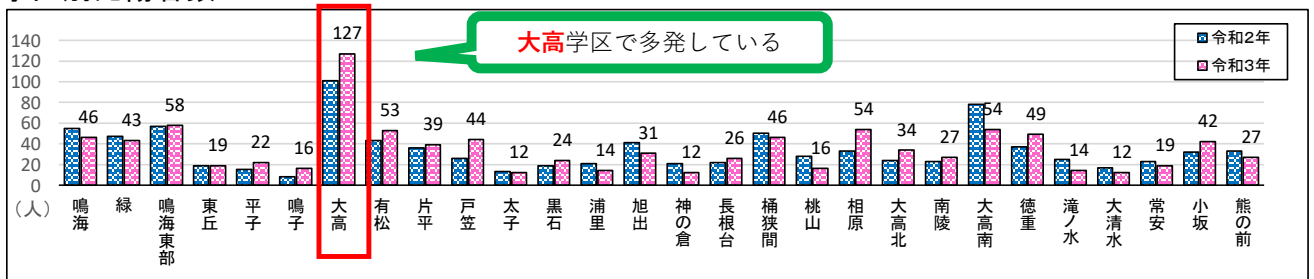
| 年/月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|-------|-------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-------|------|-----|
| 令和2年 | 95 | 95 | 70 | 68 | 51 | 77 | 81 | 65 | 76 | 88 | 93 | 88 | 947 |
| 令和3年 | 80 | 65 | 65 | 76 | 75 | 89 | 85 | 75 | 84 | 114 | 71 | 101 | 980 |
| 増減数 | -15 | -30 | -5 | 8 | 24 | 12 | 4 | 10 | 8 | 26 | -22 | 13 | 33 |
| 増減率 | -15.8 | -31.6 | -7.1 | 11.8 | 47.1 | 15.6 | 4.9 | 15.4 | 10.5 | 29.5 | -23.7 | 14.8 | 3.5 |

3 死傷者数の年別推移



| 年中 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 死傷者数 | 1763 | 1736 | 1613 | 1455 | 1300 | 1159 | 1155 | 1023 | 947 | 980 |

4 学区別死傷者数

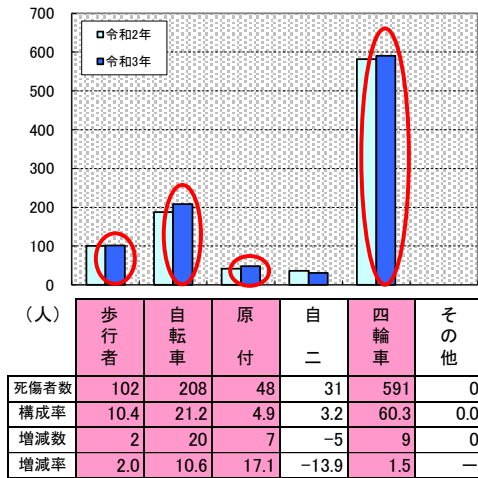


| 年/学区 | 鳴海 | 緑 | 鳴海東部 | 東丘 | 平子 | 鳴子 | 大高 | 有松 | 片平 | 戸笠 | 太子 | 黒石 | 浦里 | 旭出 | 神の倉 | 長根台 | 桶狭間 | 桃山 | 相原 | 大高北 | 南陵 | 大高南 | 徳重 | 滝ノ水 | 大清水 | 常安 | 小坂 | 熊の前 |
|------|--------|-------|------|------|-------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 令和2年 | 55 | 47 | 57 | 19 | 15 | 8 | 101 | 43 | 36 | 26 | 13 | 19 | 21 | 41 | 21 | 22 | 50 | 28 | 33 | 24 | 23 | 78 | 37 | 25 | 17 | 23 | 32 | 33 |
| 令和3年 | 46 | 43 | 58 | 19 | 22 | 16 | 127 | 53 | 39 | 44 | 12 | 24 | 14 | 31 | 12 | 26 | 46 | 16 | 54 | 34 | 27 | 54 | 49 | 14 | 12 | 19 | 42 | 27 |
| 増減数 | -9 | -4 | 1 | 0 | 7 | 8 | 26 | 10 | 3 | 18 | -1 | 5 | -7 | -10 | -9 | 4 | -4 | -12 | 21 | 10 | 4 | -24 | 12 | -11 | -5 | -4 | 10 | -6 |
| 増減率 | -16.4% | -8.5% | 1.8% | 0.0% | 46.7% | 100.0% | 25.7% | 23.3% | 8.3% | 69.2% | -7.7% | 26.3% | -33.3% | -24.4% | -42.9% | 18.2% | -8.0% | -42.9% | 63.6% | 41.7% | 17.4% | -30.8% | 32.4% | -44.0% | -29.4% | -17.4% | 31.3% | -18.2% |

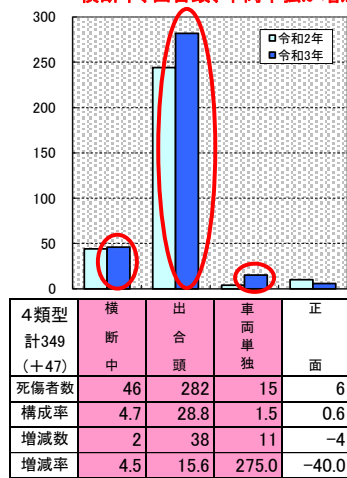
注:各表は、高速道路等の発生を除く。
各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

5 交通事故の特徴

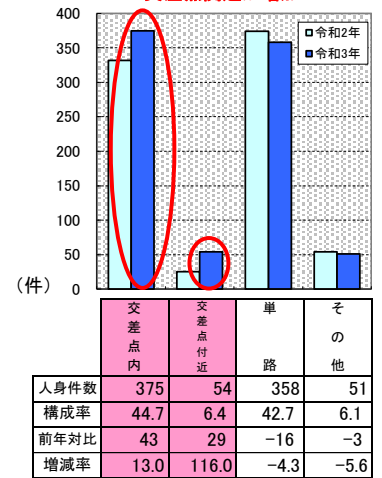
(1) 当事者別 ~歩行者、自転車、原付、四輪車が増加~



(2) 主な事故類型別 ~横断中、出合頭、車両単独が増加~

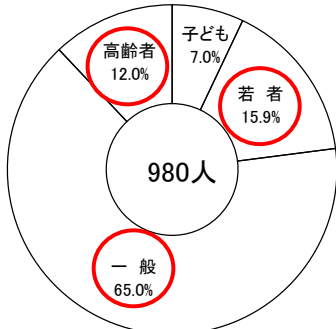


(3) 道路形状別 ~交差点関連が増加~



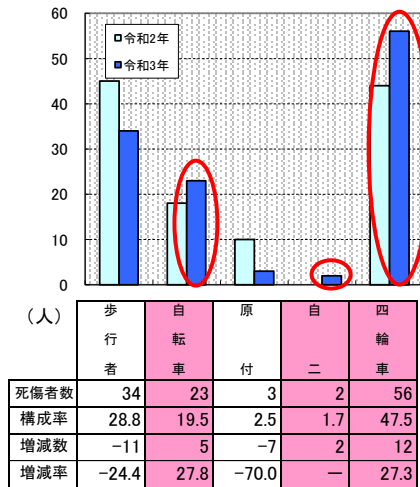
(4) 年齢層別

~若者、一般、高齢者が増加~

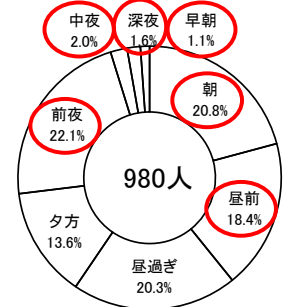


(4)-1 うち高齢者当事者別

~自転車、自動二輪、四輪車が増加~



(5) 時間帯別 ~朝、昼前、前夜、中夜、深夜、早朝の事故が多発~



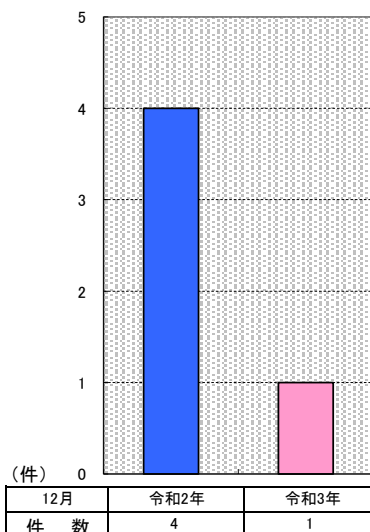
(6) 法令違反別(第1原因)

~原付以上の信号無視、歩行者妨害等、一時不停止、前方等及び自転車の信号無視、一時不停止が増加~

| 区分 | 件数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | |
|--------|--------|-------|-----|--------|--------|
| 総数 | 838 | 100.0 | 53 | 6.8 | |
| 計 | 789 | 94.2 | 56 | 7.6 | |
| 原付以上 | 小計 | 58 | 6.9 | 31 | 114.8 |
| | 重点5態様 | | | | |
| | 信号無視 | 12 | 1.4 | 3 | 33.3 |
| | 最高速度 | 0 | 0.0 | -1 | -100.0 |
| | 歩行者妨害等 | 17 | 2.0 | 8 | 88.9 |
| | 一時不停止 | 29 | 3.5 | 21 | 262.5 |
| | 酒酔い | 0 | 0.0 | 0 | - |
| 前方等 | 700 | 83.5 | 2 | 0.3 | |
| その他 | 31 | 3.7 | 23 | 287.5 | |
| 計 | 42 | 5.0 | 5 | 13.5 | |
| 自転車 | 信号無視 | 4 | 0.5 | 2 | 100.0 |
| | 一時不停止 | 14 | 1.7 | 10 | 250.0 |
| | その他 | 24 | 2.9 | -7 | -22.6 |
| 計 | 0 | 0.0 | -1 | -100.0 | |
| 歩行者 | 信号無視 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| | 横断等 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| | その他 | 0 | 0.0 | -1 | -100.0 |
| その他・不明 | 7 | 0.8 | -7 | -50.0 | |

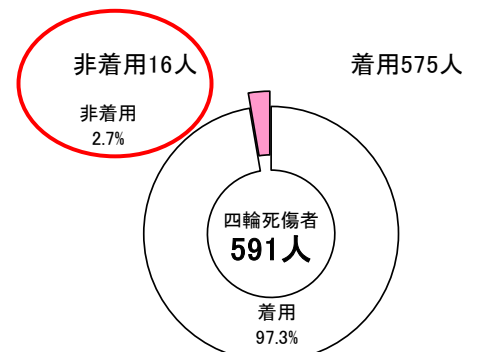
(7) 飲酒運転事故発生状況

~1件発生~



(8) シートベルト着用状況

~非着用が16人~



【注】対象:原付以上の第1当事者