

緑警察署交通事故発生状況

(令和8年6月末 確定数)

1 愛知県内の交通事故発生状況

| 期間<br>区分 | 6月中   |      |       | 累計(1月～6月) |     |      |
|----------|-------|------|-------|-----------|-----|------|
|          | 発生数   | 増減数  | 増減率   | 発生数       | 増減数 | 増減率  |
| 人身事故件数   | 1,883 | -204 | -9.8  | 11,966    | 128 | 1.1  |
| 死者数      | 11    | 5    | 83.3  | 67        | 17  | 34.0 |
| 負傷者数     | 2,206 | -179 | -7.5  | 13,910    | 46  | 0.3  |
| 重傷者数     | 49    | -17  | -25.8 | 366       | 10  | 2.8  |

6月末の、愛知県内の交通事故死者数は、67人と昨年より17人増加しています。

緑区内では、人身事故件数、負傷者数ともに減少傾向にありますが、県下では死亡事故、人身事故件数、負傷者数が増加しています。

**7月は飲酒運転による交通事故が多発！**

愛知県内の過去5年間の人身交通事故をみると、飲酒運転が原因となる人身交通事故が多発しています。

飲酒運転による人身交通事故を時間帯別でみると、夜間だけでなく、出勤時間帯等にも発生しています。

アルコールは、注意力や判断力を低下させます。「少しだけだから・・・」、「短い距離なら・・・」といった甘い考えは、取り返しのつかない事態となり得ます。

飲酒運転は、飲酒運転を助長・容認した人も厳しい処分が下ります。**飲酒運転はしない！させない！許さない！**

**道路交通法の一部を改正により令和8年7月21日から酒酔い運転の要件に「数値基準」が新設されます！**

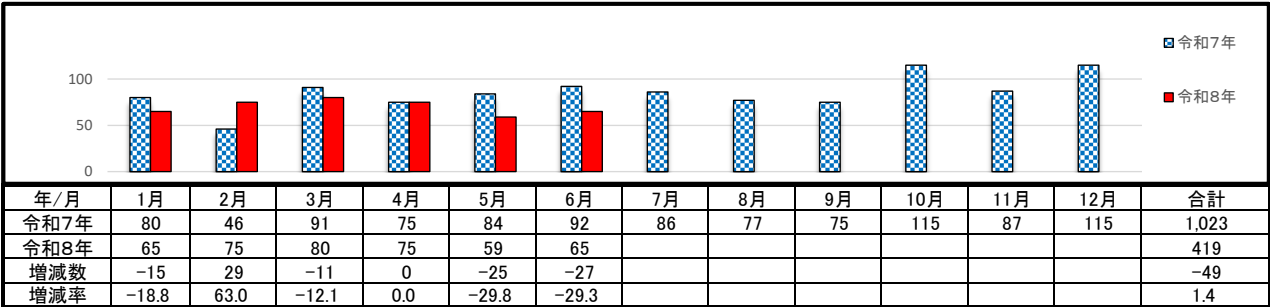
「酒酔い運転」の要件が明確化され、改正前は、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態でしたが、改正後は、

**呼気中アルコール濃度0.5mg/l以上またはアルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態** となります。

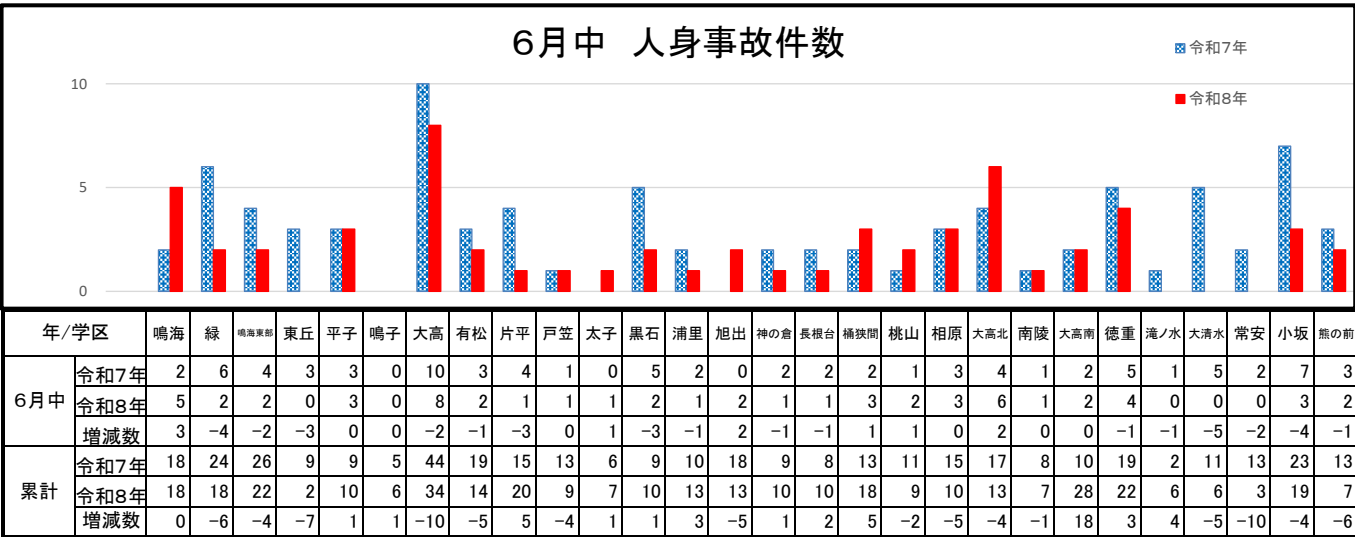
2 緑署管内の交通事故発生状況

| 期間<br>区分 | 6月中 |     |       | 累計(1月～6月) |     |       |
|----------|-----|-----|-------|-----------|-----|-------|
|          | 発生数 | 増減数 | 増減率   | 発生数       | 増減数 | 増減率   |
| 人身事故件数   | 58  | -25 | -30.1 | 364       | -33 | -8.3  |
| 死者数      | 0   | 0   |       | 0         | 0   |       |
| 負傷者数     | 65  | -27 | -29.3 | 419       | -49 | -10.5 |
| 重傷者数     | 1   | 0   |       | 9         | 3   | 50.0  |

3 月別死傷者数(緑区内)



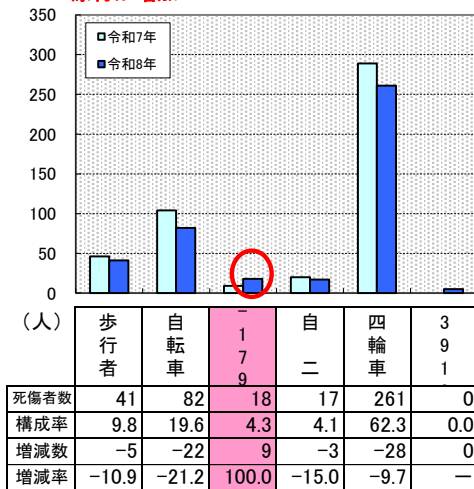
4 学区別件数



## 5 交通事故の特徴

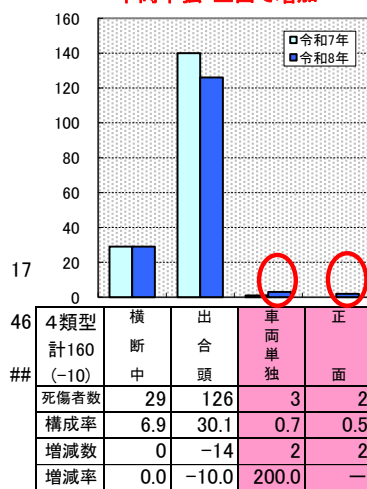
### (1) 当事者別

～原付が増加～



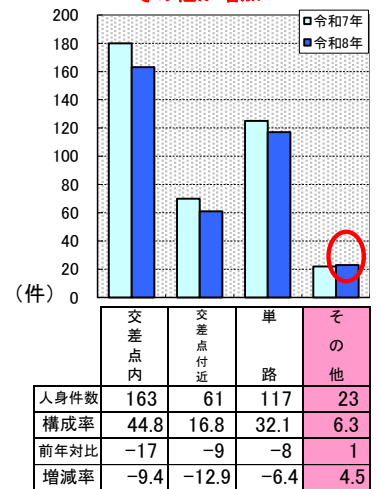
### (2) 主な事故類型別

～車両単独・正面で増加～



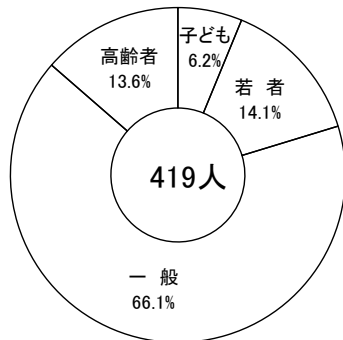
### (3) 道路形状別

～その他が増加～



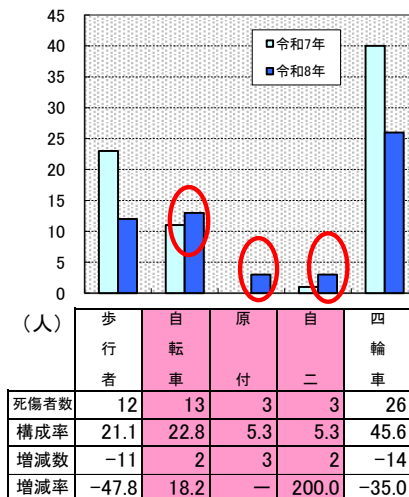
### (4) 年齢層別

～それぞれの区分で減少傾向



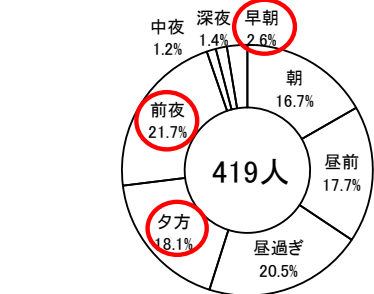
### (4) - 1 うち高齢者当事者別

～自転車、原付、自二が増加～



### (5) 時間帯別

～夕方、前夜、早朝が増加～



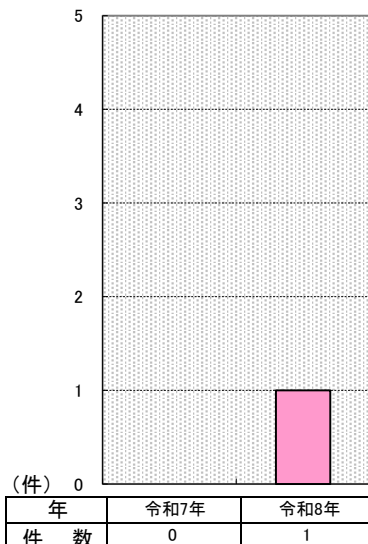
### (6) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の一時不停止、その他が増加～

| 区 分    | 件 数 | 構成率   | 増減数 | 増減率    |
|--------|-----|-------|-----|--------|
| 総 数    | 364 | 100.0 | -33 | -8.3   |
| 計      | 342 | 94.0  | -14 | -3.9   |
| 原付以上   | 52  | 14.3  | 2   | 4.0    |
| 重点5態様  |     |       |     |        |
| 信号無視   | 8   | 2.2   | -6  | -42.9  |
| 最高速度   | 0   | 0.0   | 0   | -      |
| 歩行者妨害等 | 12  | 3.3   | -4  | -25.0  |
| 一時不停止  | 32  | 8.8   | 12  | 60.0   |
| 酒 酔 い  | 0   | 0.0   | 0   | -      |
| 前方等    | 261 | 71.7  | -24 | -8.4   |
| その他    | 29  | 8.0   | 8   | 38.1   |
| 計      | 18  | 5     | -16 | -47    |
| 自転車    |     |       |     |        |
| 信号無視   | 0   | 0.0   | -1  | -100.0 |
| 一時不停止  | 6   | 1.6   | -7  | -53.8  |
| その他    | 12  | 3.3   | -8  | -40.0  |
| 計      | 0   | 0.0   | 0   | -      |
| 歩行者    |     |       |     |        |
| 信号無視   | 0   | 0.0   | 0   | -      |
| 横断等    | 0   | 0.0   | 0   | -      |
| その他    | 0   | 0.0   | 0   | -      |
| その他・不明 | 4   | 1.1   | -3  | -42.9  |

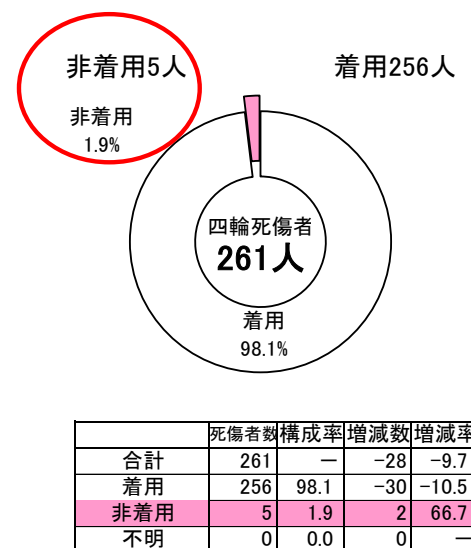
### (7) 飲酒運転事故発生状況

～1件発生～



### (8) シートベルト着用状況

～非着用5人～



【注】 対象：原付以上の第1当事者