

小学校区別安全マップ(野田小学校 平成30年～令和2年)

凡例

- 歩行者事故
- ✕ 自転車事故
- 🏠 子ども110番の家
- 👮 警察官 立番箇所
- ↔ 危険箇所 通路
- 🚶 横断歩道

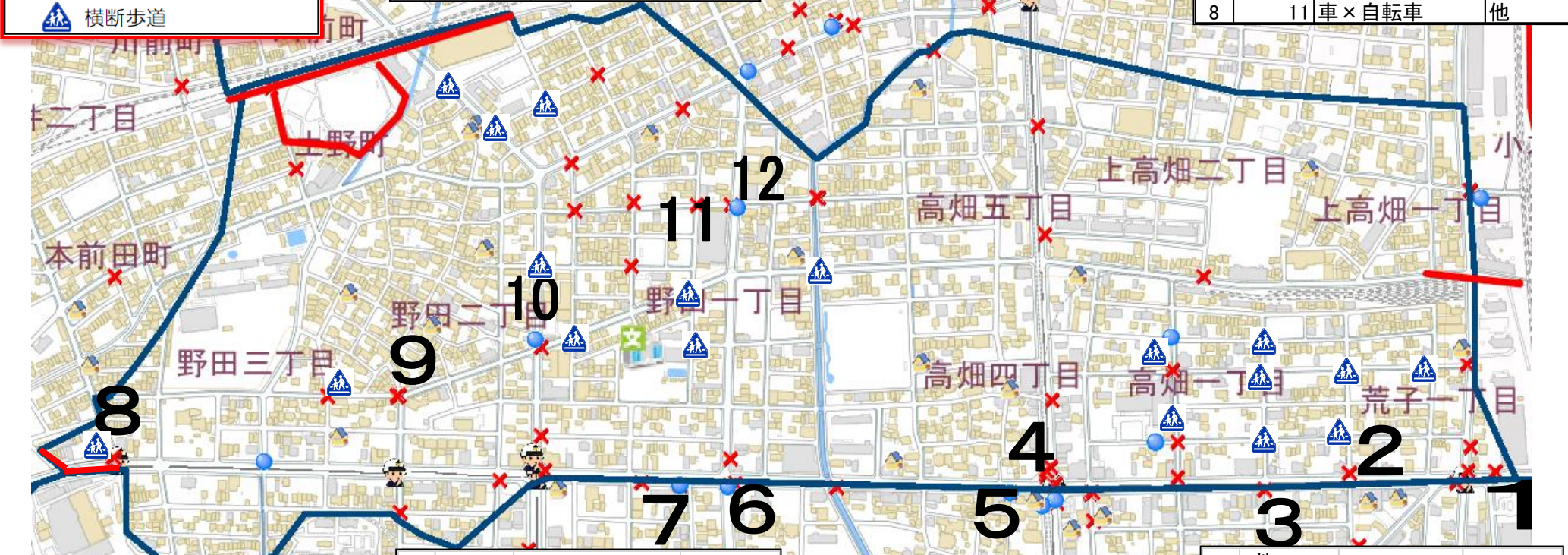
| 10 2件 | | | |
|-------|------|-------|------|
| 時間帯 | 当事者別 | 事故類型 | |
| 1 | 18 | 車×歩行者 | 横断歩道 |
| 2 | 18 | 車×自転車 | 左折 |

| 12 2件 | | | |
|-------|------|-------|-----|
| 時間帯 | 当事者別 | 事故類型 | |
| 1 | 11 | 車×自転車 | 他 |
| 2 | 22 | 車×自転車 | 出合頭 |

| 4 8件 | | | |
|------|------|---------|-----|
| 時間帯 | 当事者別 | 事故類型 | |
| 1 | 12 | 自転車×車 | 出合頭 |
| 2 | 13 | 自転車×車 | 右折 |
| 3 | 8 | 自転車×自転車 | 接触 |
| 4 | 17 | 自転車×車 | 右折 |
| 5 | 13 | 自転車×車 | 出合頭 |
| 6 | 11 | 車×自転車 | 出合頭 |
| 7 | 23 | 車×自転車 | 右折 |
| 8 | 11 | 車×自転車 | 他 |

| 9 2件 | | | |
|------|------|-------|-----|
| 時間帯 | 当事者別 | 事故類型 | |
| 1 | 16 | 車×自転車 | 出合頭 |
| 2 | 9 | 車×自転車 | 出合頭 |

| 11 2件 | | | |
|-------|------|-------|-----|
| 時間帯 | 当事者別 | 事故類型 | |
| 1 | 19 | 車×歩行者 | 横断中 |
| 2 | 18 | 車×自転車 | 出合頭 |



| 8 5件 | | | |
|------|------|-------|-----|
| 時間帯 | 当事者別 | 事故類型 | |
| 1 | 11 | 車×自転車 | 出合頭 |
| 2 | 8 | 車×自転車 | 左折 |
| 3 | 20 | 車×自転車 | 左折 |
| 4 | 16 | 車×自転車 | 左折 |
| 5 | 19 | 車×自転車 | 左折 |

| 6 3件 | | | |
|------|------|-------|------|
| 時間帯 | 当事者別 | 事故類型 | |
| 1 | 20 | 車×歩行者 | 横断歩道 |
| 2 | 0 | 車×自転車 | 出合頭 |
| 3 | 19 | 車×自転車 | 左折 |

| 3 2件 | | | |
|------|------|-------|-----|
| 時間帯 | 当事者別 | 事故類型 | |
| 1 | 15 | 車×自転車 | 出合頭 |
| 2 | 14 | 車×自転車 | 出合頭 |

| 1 2件 | | | |
|------|------|-------|----|
| 時間帯 | 当事者別 | 事故類型 | |
| 1 | 16 | 車×自転車 | 左折 |
| 2 | 14 | 車×自転車 | 左折 |

| 7 1件 | | | |
|------|------|-------|------|
| 時間帯 | 当事者別 | 事故類型 | |
| 1 | 15 | 車×歩行者 | 横断歩道 |

| 5 1件 | | | |
|------|------|---------|---|
| 時間帯 | 当事者別 | 事故類型 | |
| 1 | 8 | 自転車×歩行者 | 他 |

| 2 2件 | | | |
|------|------|-------|-----|
| 時間帯 | 当事者別 | 事故類型 | |
| 1 | 10 | 車×自転車 | 出合頭 |
| 2 | 8 | 車×自転車 | 出合頭 |

〔測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 1JH5 1279〕

横断歩道を横断するときは、左右の安全確認をしましょう！

※地図には、すべての横断歩道を表示しているわけではありません。