



「春日交番区」の人身事故発生状況



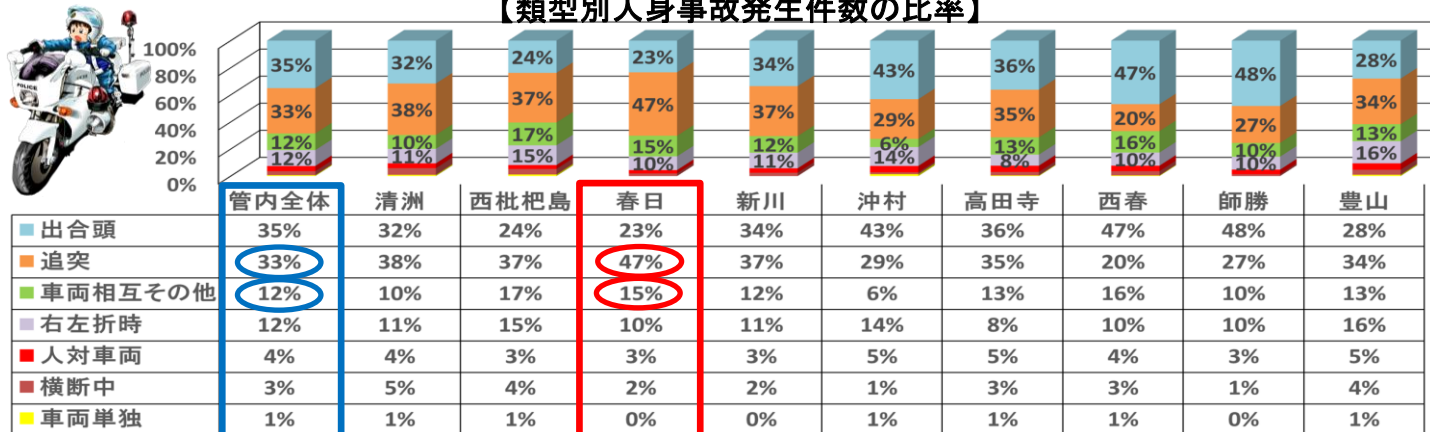
西枇杷島警察署

【人身事故発生状況】

(令和元～令和5年 下半期 事故分析)

	清須市					北名古屋市					豊山町	総計
	清洲	西枇杷島	春日	新川	小計	沖村	高田寺	西春	師勝	小計	豊山	
人身事故 (件数)	224	172	158	122	676	215	196	196	147	754	214	1644
人身事故 (人数)	279	205	190	151	825	259	239	220	176	894	242	1961
死亡	1	1	2	2	6	2	4	1	1	8	2	16
重傷	2	3	2	0	7	4	2	3	0	9	2	18
軽傷	276	201	186	149	812	253	233	216	175	877	238	1927
高齢者 (人数)	26	32	24	19	101	39	38	28	22	127	37	265
構成率	9.3%	15.6%	12.6%	12.6%	12.2%	15.1%	15.9%	12.7%	12.5%	14.2%	15.3%	13.5%

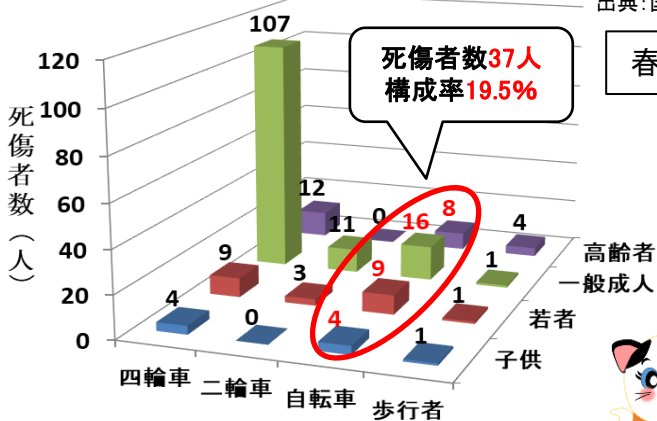
【類型別人身事故発生件数の比率】



【年齢層及び当事者別死傷者数】

【管内の危険箇所状況】

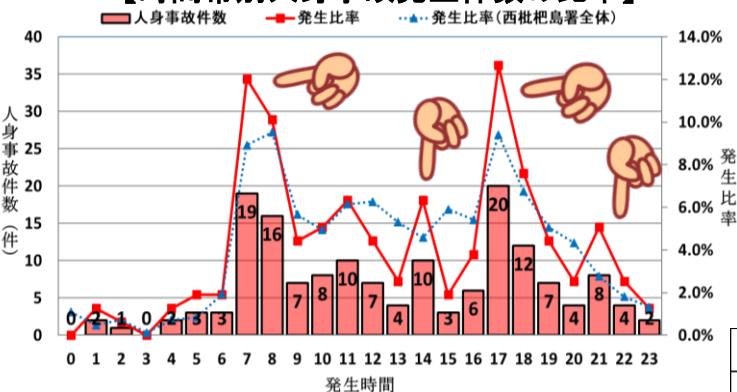
出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）



【凡例】

- 歩行者事故 (高齢者)
- 自転車事故 (高齢者)
- 歩行者事故 (高齢者以外)
- 自転車事故 (高齢者以外)
- 車両同士事故
- 死亡事故

【時間帯別人身事故発生件数の比率】



【路線別及び事故類型別の人身事故件数】

	追突	出合頭	車両相互その他	右左折時	人対車両	横断中	小計
22号	44	4	8	3		2	61
その他市道	3	24	5	4	3	1	40
春日井稲沢線	11	3	4	3			21
一場中小田井線	4	4		2	1		11
名古屋一宮線	7	1	2	1			11
浅井清須線	5	1	1	2			9
その他(広場等)			3				3
一宮清須線				1			1
私道			1				1
総計	74	37	24	16	4	3	158

- ・人身事故が158件190名(負傷高齢者比率12.6%)
- ・時間帯は7～8時、14時、17～18時、21～22時に注意!
- ・類型は追突、車両相互その他の比率が高い
- ・路線・類型別は22号、春日井稲沢線での追突、市道での出合頭に注意!



追突事故防止のため、車間距離を十分取り、前方をよく見て運転をお願いします。交差点では一時停止や徐行をし、安全確認してから進行してください。