

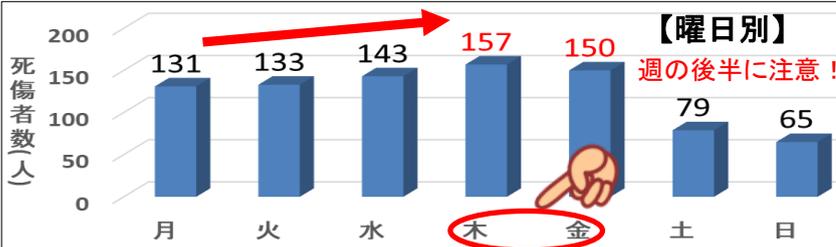
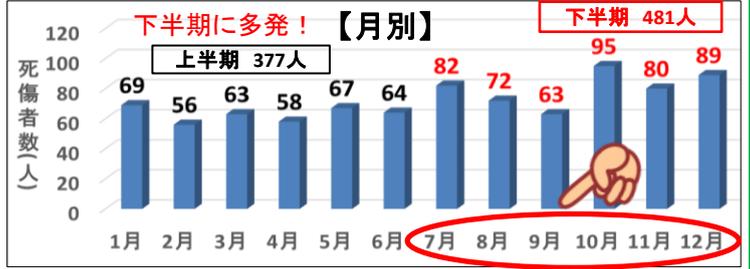


# 「西枇杷島署」の自転車の人身事故発生状況

過去5年間(令和元年～令和5年)に西枇杷島署管内において、自転車利用者が死傷(858名)した人身交通事故の発生状況について、分析した結果です。交通安全の教育、広報啓発の資料としてご活用ください。

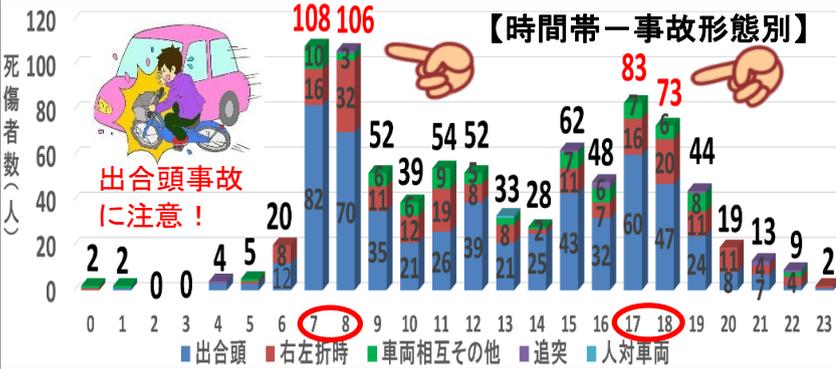
## 【学区別 人身事故発生状況】

|    | 清須市 |    |      |     |     |    |    |    |     | 北名古屋市 |    |     |     |    |    |    |    |     | 豊山町 |     |    | 総計 |    |     |     |
|----|-----|----|------|-----|-----|----|----|----|-----|-------|----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|
|    | 清洲  | 春日 | 西枇杷島 | 清洲東 | 星の宮 | 古城 | 新川 | 桃栄 | 小計  | 西春    | 師勝 | 師勝西 | 師勝南 | 栗島 | 五条 | 白木 | 鴨田 | 師勝北 | 師勝東 | 小計  | 豊山 |    | 志水 | 新栄  | 小計  |
| 軽傷 | 63  | 55 | 51   | 36  | 37  | 34 | 27 | 12 | 315 | 65    | 57 | 51  | 47  | 46 | 41 | 36 | 28 | 20  | 15  | 406 | 50 | 33 | 30 | 113 | 834 |
| 重傷 | 1   | 2  | 3    | 2   |     | 1  |    |    | 9   |       |    | 2   | 1   |    | 1  |    | 2  | 1   | 2   | 9   | 1  | 1  |    | 2   | 20  |
| 死亡 |     |    |      | 1   | 1   |    |    |    | 2   |       | 1  |     |     |    |    |    |    |     |     | 1   |    | 1  |    | 1   | 4   |
| 総計 | 64  | 57 | 54   | 39  | 38  | 35 | 27 | 12 | 326 | 65    | 58 | 53  | 48  | 46 | 42 | 36 | 30 | 21  | 17  | 416 | 51 | 35 | 30 | 116 | 858 |



【路線別】

| 路線        | 死傷者数(人) |
|-----------|---------|
| その他市道     | 470     |
| 春日井稲沢線    | 55      |
| 名古屋祖父江線   | 50      |
| 名古屋豊山稲沢線  | 49      |
| その他町道     | 46      |
| 名古屋江南線    | 25      |
| 22号       | 23      |
| 41号       | 23      |
| 名古屋外環状線   | 20      |
| 給父西枇杷島線   | 19      |
| 名古屋一宮線    | 13      |
| 小口名古屋線    | 11      |
| 名古屋中環状線   | 8       |
| その他の道路    | 7       |
| その他(広場等)  | 6       |
| 302号      | 5       |
| 浅井清須線     | 5       |
| 一場中小田井線   | 4       |
| 給父清須線     | 4       |
| 助七西田中線    | 4       |
| 一宮清須線     | 3       |
| その他道路     | 2       |
| 春日小牧線     | 2       |
| 枇杷島小田井5号線 | 2       |
| 私道        | 1       |
| 大里停車場清須線  | 1       |
| 総計        | 858     |

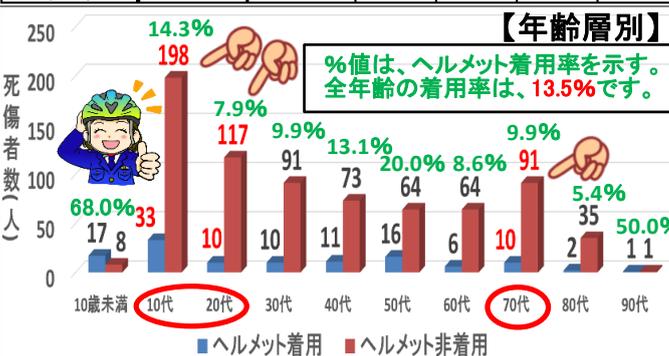


## 【発生場所の分類】 ※「小」 5.5m未満、「中」 5.5m以上13.0m以下、「大」 13.0m以上の道路幅員を示す。

| 死傷者数(人) | その他広場等 | 大交差点(第1当が大) |   |    | 中交差点(第1当が中) |    |   | 小交差点(第1当が小) |     |   | 交差点付近  |     |   | 単路  |   | トンネル | 総計 |
|---------|--------|-------------|---|----|-------------|----|---|-------------|-----|---|--------|-----|---|-----|---|------|----|
|         |        | 大           | 中 | 小  | 中           | 中  | 小 | 大           | 中   | 小 | カーブ・屈折 | その他 |   |     |   |      |    |
| 14      | 13     | 9           | 1 | 17 | 278         | 42 | 6 | 138         | 176 | 2 | 12     | 10  | 1 | 138 | 1 | 858  |    |

## 【通行目的】

| 死傷者数(人) | 業務中業務目的 | その他 | 買物 | 散歩 | 訪問 | 通院 | 私用    |    |    |    | 通学 |    | 通勤 |     | 総計 |
|---------|---------|-----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|-----|----|
|         |         |     |    |    |    |    | 観光・娯楽 | 送迎 | 帰省 | 飲食 | 登校 | 下校 | 出勤 | 退社  |    |
| 6       | 588     | 37  | 10 | 5  | 4  | 3  | 3     | 2  | 1  | 56 | 23 | 85 | 35 | 858 |    |



- ・年間別の推移は、令和3年以降、死傷者数は増加傾向
- ・月別では、下半期(481人)は上半期(377人)の約1.3倍発生
- ・曜日別では、木、金に多発、
- ・時間帯は、7時～8時台、17時～18時台に多発、
- ・事故形態別では、出合頭の事故が多発
- ・路線別では、春日井稲沢線、名古屋祖父江線、名古屋豊山稲沢線で多発!
- ・場所別では、幅員の狭い中中、小中、小小交差点で多発
- ・通行目的では、出勤、登校、買物が多い
- ・年齢層別では、10代、20代と70代が多い
- ・ヘルメット着用率は、全年齢で低調傾向

