令和７年７月11日
岡崎警察署

交通事故発生状況

（令和７年６月末）

1 令和7年6月末の交通事故

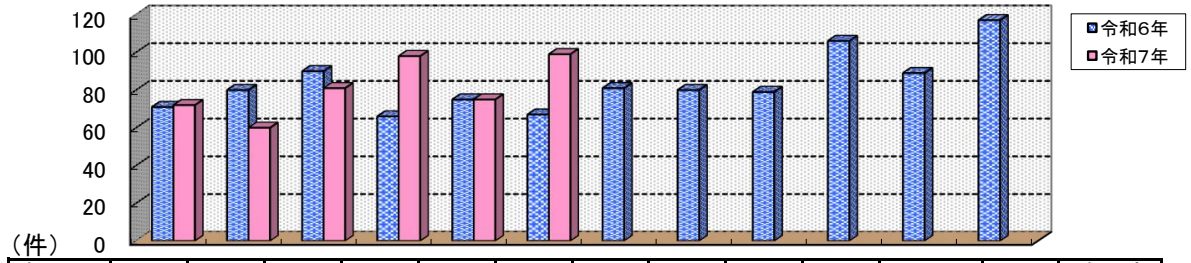
期間 / 区分	令和6年中 発生数	令和6年中 増減数	令和6年中 増減率	令和7年6月末 発生数	令和7年6月末 増減数	令和7年6月末 増減率
人身事故件数	1,001	27	2.8%	485	36	8.0%
死者数	8	−3	−27.3%	1	−3	−
負傷者数	1,150	41	3.7%	559	51	10.0%

・人身事故件数は、8.0%増加

・負傷者数は10%増加

2 月別人身事故発生件数

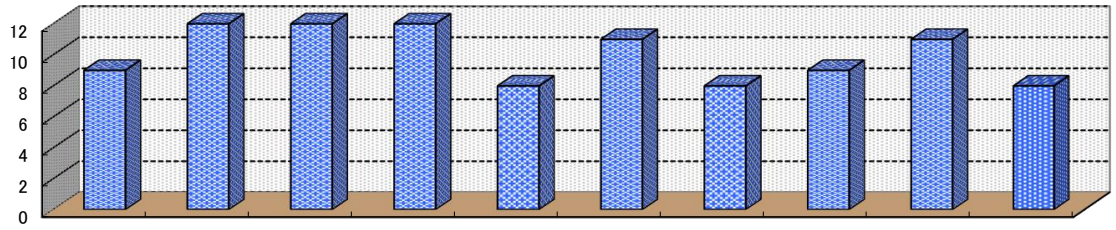
6月中の人身事故は99件（昨年より32件増加）



年／月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和6年	71	80	90	66	75	67	81	80	79	106	89	117	1,001
令和7年	72	60	81	98	75	99	0	0	0	0	0	0	485
増減数	1	−20	−9	32	0	32	0	0	0	0	0	0	36
増減率	1.4%	−25.0%	−10.0%	48.5%	0.0%	47.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%
死者数(人)	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人

3 死者数の年別推移

平成27年から令和6年までの10年間の平均は、10人

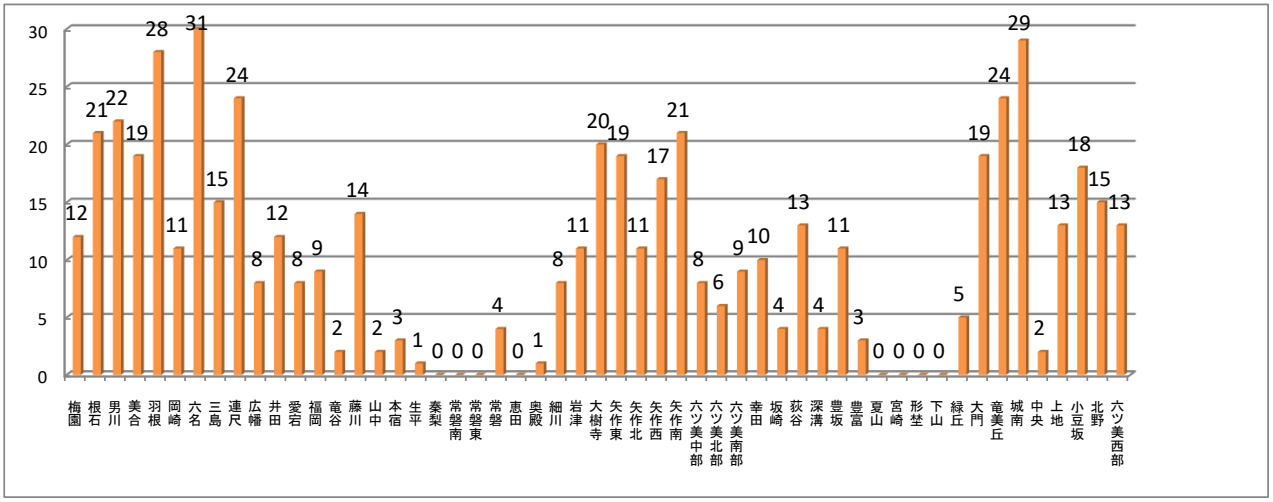


	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
死者数	9	12	12	12	8	11	8	9	11	8

4 学区別死傷者数（城南14人増加、六名11人増加、小豆坂10人増加）

岡崎市内は、死者数1人・負傷者数515人

幸田町内は、死者数0人・負傷者数44人

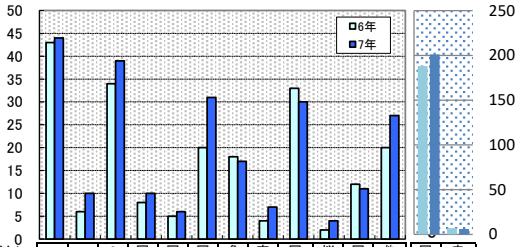


令和7年7月11日

5 人身交通事故の特徴（令和7年6月末）

（1）主要路線別（人身事故件数）

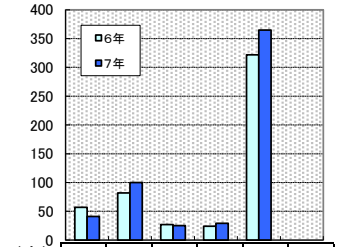
～岡崎・刈谷線の事故が10件以上増加～



	1号	23号	248号	岡崎足助	岡崎碧南	岡崎刈谷	名古屋岡崎	安城幸田	岡崎環状	桜井岡崎	岡崎幸田	他～広場～	岡崎市道	幸田町道
事故件数	44	10	39	10	6	31	17	7	30	4	11	27	201	6
構成率	9.1%	2.1%	8.0%	2.1%	1.2%	6.4%	3.5%	1.4%	6.2%	0.8%	2.3%	5.6%	41.4%	1.2%
増減数	1	4	5	2	1	11	−1	3	−3	2	−1	7	13	−1
増減率	2.3%	66.7%	14.7%	25.0%	−	55.0%	−5.6%	75.0%	−9.1%	−	−8.3%	35.0%	6.9%	−14.3%

（2）当事者別（死傷者数）

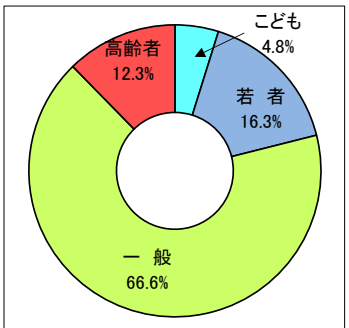
～自転車・二輪車・四輪車の死傷者数が増加～



	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車	その他
死傷者数	41	100	25	29	365	0
構成率	7.3%	17.9%	4.5%	5.2%	65.2%	0.0%
増減数	−16	18	−2	5	43	0
増減率	−28.1%	22.0%	−7.4%	20.8%	13.4%	−

（3）年齢層別（死傷者数）

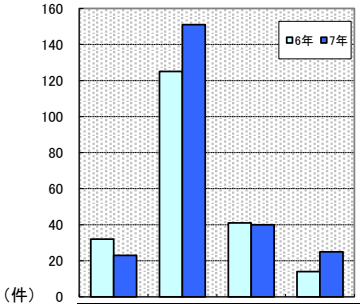
～若者の死傷者数が増加～



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
こども	27	4.8%	−1	−3.6%
若 者	91	16.3%	28	44.4%
一 般	373	66.6%	22	6.3%
高齢者	69	12.3%	−1	−1.4%

（4）主な事故類型別（人身事故件数）

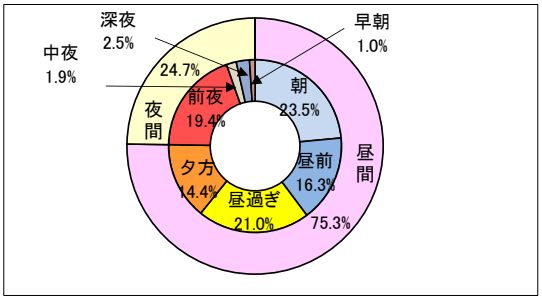
～出合頭・左折時の事故が増加～



	横断中	出合頭	右折時	左折時
事故件数	23	151	40	25
構成率	4.7%	31.1%	8.2%	5.2%
増減数	−9	26	−1	11
増減率	−28.1%	20.8%	−2.4%	78.6%

（5）時間帯別（人身事故件数）

～1時間当たりの事故件数は朝（A6～A9）、夕方（P4～P6）が多い～



区 分		事故件数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼間	朝（A6～A9）	114	23.5%	13	12.9%	38.0
	昼前（A9～P0）	79	16.3%	6	8.2%	26.3
	昼過ぎ(P0～P4)	102	21.0%	10	10.9%	25.5
	夕方（P4～P6）	70	14.4%	−2	−2.8%	35.0
夜間	前夜(P6～P10)	94	19.4%	8	9.3%	23.5
	中夜(P10～A0)	9	1.9%	1	12.5%	4.5
	深夜(A0～A4)	12	2.5%	5	71.4%	3.0
	早朝(A4～A6)	5	1.0%	−5	−50.0%	2.5

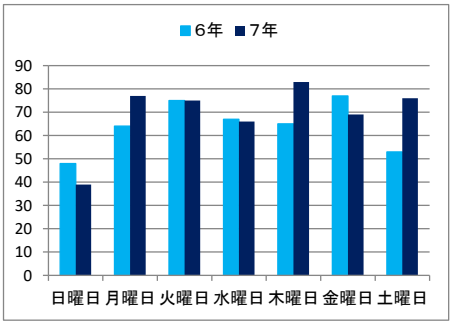
（6）法令違反別（第1原因）

～前方不注意が全体の約8割～

区 分			件 数	構成率	増減数	増減率
総 数			485	1.0	36	8.0%
車両	計		450	92.8%	36	8.7%
	小 計		50	11.1%	14	38.9%
		信号無視	15	3.1%	3	25.0%
		最高速度	0	0.0%	−1	−
		歩行者妨害	12	2.5%	4	−
		一時不停止	23	4.7%	8	53.3%
		酒 酔 い	0	0.0%	0	−
	前 方 等		390	80.4%	22	6.0%
	そ の 他		10	2.1%	0	0.0%
歩行者	計		0	0.0%	0	−
	信 号 無 視		0	0.0%	0	−
	横 断 等		0	0.0%	0	−
	そ の 他		0	0.0%	0	−
その他・不明			35	7.2%	0	0.0%

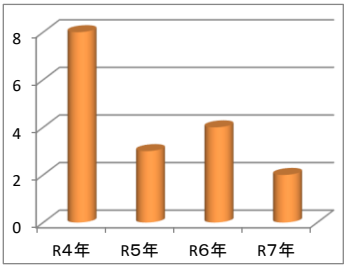
（7）曜日別人身事故発生件数

～月・木・土曜日の事故が増加～



	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
件数	39	77	75	66	83	69	76
構成率	8.0%	15.9%	15.5%	13.6%	17.1%	14.2%	15.7%

（8）飲酒運転の関係する人身事故件数



	R4年	R5年	R6年	R7年
件数	8	3	4	2
増減	7	−5	1	1
死亡	0	0	0	0
増減	0	0	0	0