

## 交通事故発生状況

(令和7年9月末)

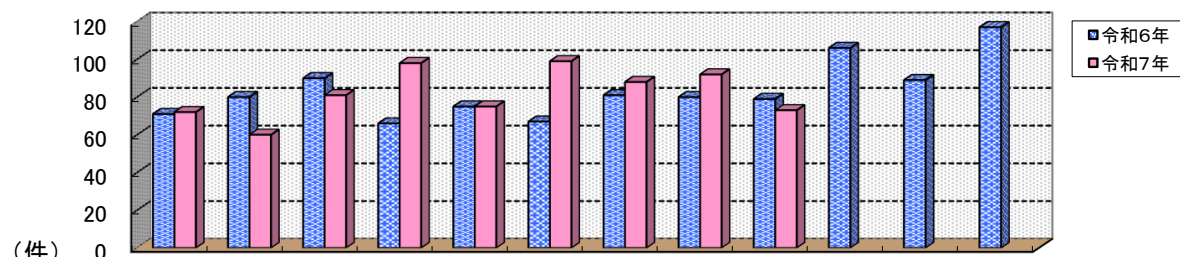
## 1 令和7年9月末の交通事故

| 期 間     | 令和6年中 |       |        | 令和7年9月末 |       |        |
|---------|-------|-------|--------|---------|-------|--------|
| 区 分     | 発 生 数 | 増 減 数 | 増 減 率  | 発 生 数   | 増 減 数 | 増 減 率  |
| 人身事故件数  | 1,001 | 27    | 2.8%   | 738     | 49    | 7.1%   |
| 死 者 数   | 8     | -3    | -27.3% | 3       | -3    | -50.0% |
| 負 傷 者 数 | 1,150 | 41    | 3.7%   | 836     | 58    | 7.5%   |

- 人身事故件数は7.1%増加
- 負傷者数は7.5%増加

## 2 月別人身事故発生件数

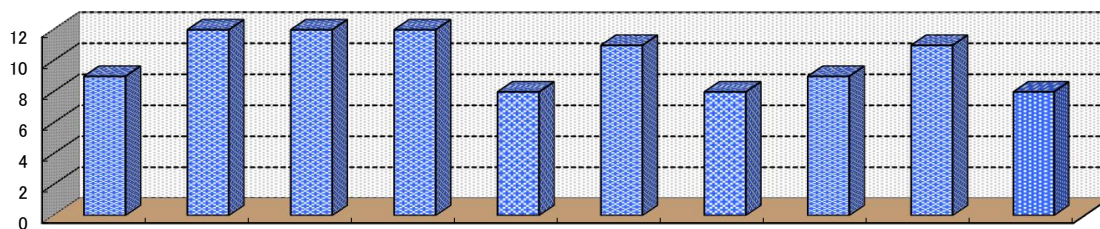
9月中の人身事故は73件(昨年より6件減少)



| 年 / 月  | 1月   | 2月     | 3月     | 4月    | 5月   | 6月    | 7月   | 8月    | 9月    | 10月  | 11月  | 12月  | 合 計   |
|--------|------|--------|--------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|------|------|-------|
| 令和6年   | 71   | 80     | 90     | 66    | 75   | 67    | 81   | 80    | 79    | 106  | 89   | 117  | 1,001 |
| 令和7年   | 72   | 60     | 81     | 98    | 75   | 99    | 88   | 92    | 73    | 0    | 0    | 0    | 738   |
| 増減数    | 1    | -20    | -9     | 32    | 0    | 32    | 7    | 12    | -6    | 0    | 0    | 0    | 49    |
| 増減率    | 1.4% | -25.0% | -10.0% | 48.5% | 0.0% | 47.8% | 8.6% | 15.0% | -7.6% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7.1%  |
| 死者数(人) | 0人   | 0人     | 0人     | 1人    | 0人   | 0人    | 0人   | 0人    | 2人    | 0人   | 0人   | 0人   | 3人    |

### 3 死者数の年別推移

平成27年から令和6年までの10年間の平均は、10人

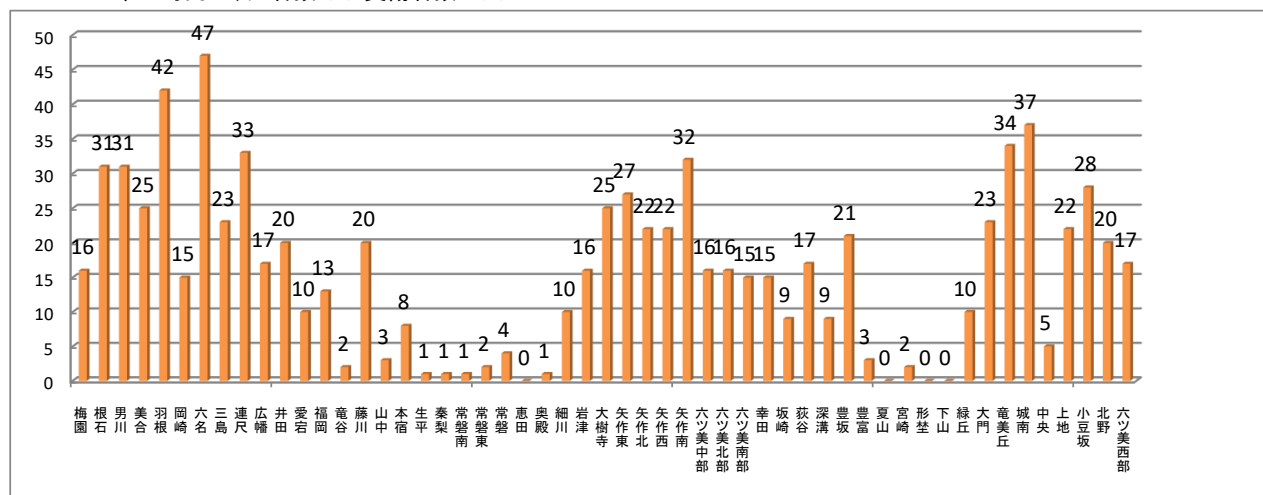


|     | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | R元年 | R2年 | R3年 | R4年 | R5年 | R6年 |
|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 死者数 | 9    | 12   | 12   | 12   | 8   | 11  | 8   | 9   | 11  | 8   |

#### 4 学区別死傷者数 (小豆坂16人増加、六名16人増加、城南13人増加)

岡崎市内は、死者数2人・負傷者数761人

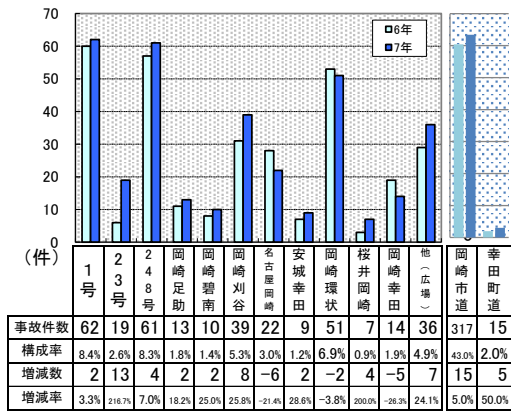
幸田町内は、死者数1人・負傷者数75人



5 人身交通事故の特徴(令和7年9月末)

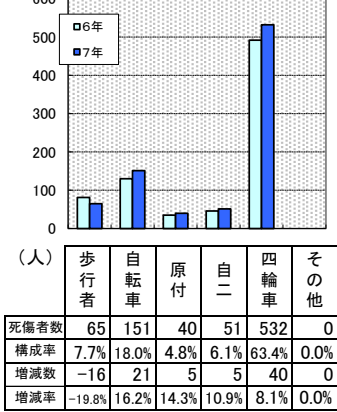
(1) 主要路線別(人身事故件数)

～岡崎市道・国道23号の事故が10件以上増加～



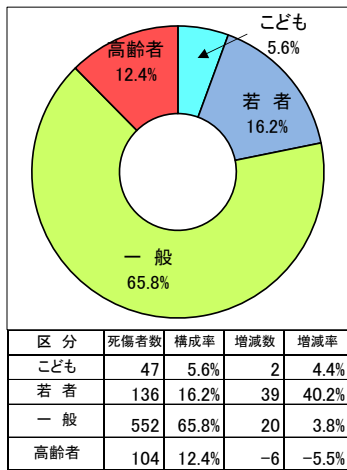
(2) 当事者別(死傷者数)

～四輪車・自転車・二輪車の死傷者数が増加～



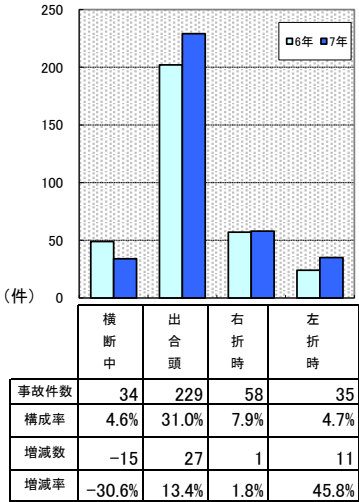
(3) 年齢層別(死傷者数)

～若者の死傷者数が30人以上増加～



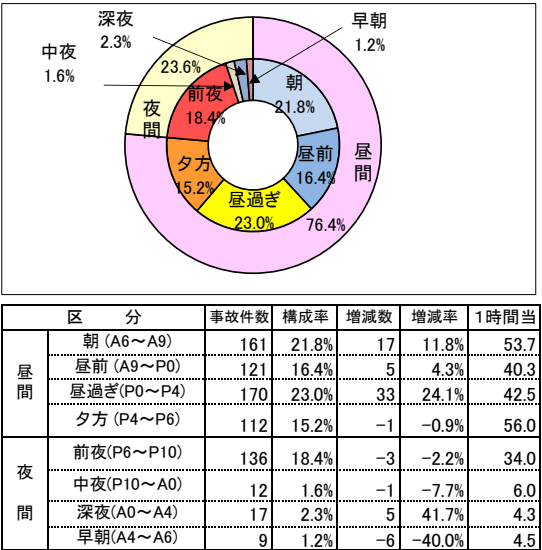
(4) 主な事故類型別(人身事故件数)

～出合頭の事故が20件以上増加～



(5) 時間帯別(人身事故件数)

～1時間当たりの事故件数は夕方が多い



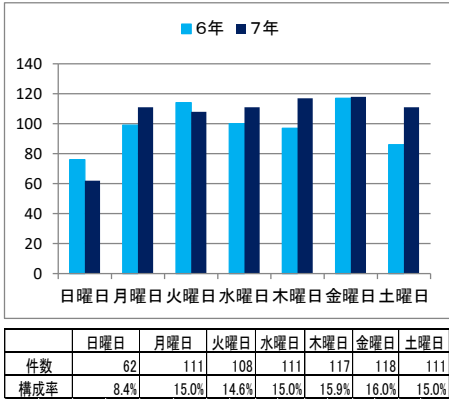
(6) 法令違反別(第1原因)

～前方等不注意が全体の約8割～

| 区分     | 件数  | 構成率   | 増減数 | 増減率    |
|--------|-----|-------|-----|--------|
| 総数     | 738 | 1.0   | 49  | 7.1%   |
| 車      | 682 | 92.4% | 71  | 11.6%  |
| 小計     | 68  | 10.0% | 1   | 1.5%   |
| 信号無視   | 22  | 3.0%  | 4   | 22.2%  |
| 最高速度   | 0   | 0.0%  | -1  | -      |
| 歩行者妨害  | 13  | 1.8%  | -3  | -      |
| 一時不停止  | 33  | 4.5%  | 1   | 3.1%   |
| 酒酔い    | 0   | 0.0%  | 0   | -      |
| 前方等    | 600 | 81.3% | 70  | 13.2%  |
| その他    | 14  | 1.9%  | 0   | 0.0%   |
| 歩行者    | 0   | 0.0%  | -1  | -      |
| 信号無視   | 0   | 0.0%  | -1  | -      |
| 横断等    | 0   | 0.0%  | 0   | -      |
| その他    | 0   | 0.0%  | 0   | -      |
| その他・不明 | 56  | 7.6%  | -21 | -27.3% |

(7) 曜日別人身事故発生件数

～日曜日と火曜日の事故が減少～



(8) 飲酒運転の関係する人身事故件数

