

津島警察署管内 本年4件目

愛西市内 本年1件目

交通死亡事故発生

10月5日（月）午後7時13分ころ愛西市二子町地内で**普通乗用自動車**と**軽四貨物自動車**が衝突し、20歳代の男性が亡くなりました。

**自動車や自転車が交差点において安全に通行するために**

◆ 停止線・停止指導線には意味があります ◆
設置場所は交差点など、安全確認が特に必要な場所です

ケース 1	ケース 2	ケース 3
一時停止標識有り 停止線有り	一時停止標識無し 停止指導線有り	一時停止標識無し 停止指導線無し
		
停止線の直前で一時停止をし、安全確認をしてください。 ※「止まれ」の路面表示が無い場合も同じです。 停止線が無い場合は、交差点の直前で一時停止をし、安全確認をしてください。	道路管理者により、安全確認を推奨すべき場所に設置されています。 停止位置の目安となっていますので慎重な運転に努めてください。	見通しの悪い交差点は、徐行（直ちに停止できる速度で走行）をし、防衛運転に努めてください。



停止線「ぴたっ」と止まって安全確認

～安全は正しい停止から

停止線の直前で止まって安全確認を！～



- 夕方の5～7（ゴーナナ）は事故が多発しています!!
※ 時間にゆとりを持った運転を心がけましょう。
- かもしれない運転を励行しましょう!!
※ 道路に潜む危険を予測し、交通事故を未然に防ぎましょう。
- 見通しの悪い交差点では周囲の安全確認をしましょう!!
※ 停止線「ぴたっ」と止まって安全確認をしましょう。



津島警察署