大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

届出概要

」R 飯田線「新城駅」北に、家庭用電気製品等を販売するケーズデンキ新城パワフル館 を新設する。(法第 5 条第 1 項)

届出事項

届占	出事項			
1		届出年月日		平成16年2月26日
2		店舗名称		ケーズデンキ新城パワフル館
		店舗所在地		新城市字宮ノ後19-1ほか4筆
3		新設する日		平成16年10月27日
4	届出事項		概	要
	設 名称	株式会社浜松ケーズ		
	異 10衣石	代表取締役 灌峯 正規		
		静岡県浜北市宮口1209-2		
(1)	1佣石	なし		
(1)	小 名称	株式会社浜松ケーズ		
	売 代表者	代表取締役 灌峯 正規		
	業住所	静岡県浜北市宮口1209-2		
	者備考	なし		
(2)	店舗面積	1,405 m ²		
	駐位置	別紙図面のとおり		
	車 台数 駐 位置	59 台		
	駐 位置	別紙図面のとおり		
(3)	輪台数荷位置	38 台		
(0)	荷位置	別紙図面のとおり		
	捌 面積	158.04 m		
	廃 位置 棄 容量	別紙図面のとおり		
	棄容量	18 m ³		
	営開店時間	午前10時		
	業閉店時間	午後8時	<u> </u>	
(4)	駐車場利用時間帯		<u>分よじ</u>	•
	P 1.1. = - /1 m	2箇所		
	場 出入口位置	75 5 7 F F F F F F F F F F F F F F F F F		
· ·	荷捌時間帯	午前10時から午後6時まで		
業態		連品専門店		
用途地	場	记以		

I 基本的配慮事項

	空中 凹		
	配慮事項	記述事項	評価
(1)	テナントの履行確保	設置者と小売業者が同一のため不要	
(2)	責任者の任命	店長を責任者として任命	
(3)	予測乖離時の措置	対策を検討の上、必要措置を実施	
(4)	通年の臨時措置	年末年始は交通整理員を配置	
(5)	開店時の臨時措置	オープンセール時は交通整理員を配置	

- Ⅱ 施設の配置及び運営方法関連事項
 - 1 駐車需用の充足・周辺地域の利便確保のための配慮
 - (1) 交通に係る事項
 - ① 駐車場の必要台数の確保
 - ア 指針による算出

店舗面積	日来客数原単 位	ピーク率	駅からの距離 (商業系地域の 場合)	自動車分担率	平均乗車人員	平均駐車時間 係数	指針必要台数
1,405 m ²	1057.85	15.70%	1,000 m	75.00%	2.00 人	0.63	55 台

総駐車場台数70 台

企業員等駐車場台数 11台 一 付帯施設駐車場台数 0 台

来客用駐車場台数 59 台 評価

② 駐車場の位置及び構造等

	<u> </u>						
1	1 平面自走オペレーター無	2 平面自走オペレーター有	ფ	機械式駐車場	4	共用駐車場数	ピーク1hの来台車数
	2箇所	0箇所		0箇所		0箇所	88 台

ア 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

敷	種	別 1		59 台	步行者導線 分	離騒	配慮	なし		前向き駐車	ĺ
地		出入口数	道路種別	道路幅員	予測来台車	交差点距離	住宅前出入口	左折入庫	左折出庫	駐車待スペース	判定
内	東	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	西	なし	-				-	-	-		-
駐	南	なし	-				-	-	-		-
車	北	2箇所	国道	15.5m	88	75m	0箇所	双方向	双方向	10m, 8 m	-
場	警	備員の配	置配備な	U							

	駐車場出入口の数・位置	駐車待スペース	駐車場の分散確保	出入口における交通整理
評価				

③ 駐輪場の確保等

駐輪場の位置及び箇所数	店舗西側入口付近に1箇所
駐輪場の収容台数	38 台
標準収容台数	37 台

位置評価	台数評価

④ 荷捌施設の整備等

ア 荷捌施設の整備

ĺ	停車位置	専用出入口・通路	面積	時間外搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
Ī	敷地内	隔離	158.04m²	無	15分	2台	2台	

イ 計画的な搬入

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
10:00~14:00	3台	15:00 ~ 16:00	10:00 ~ 15:00	無	1台分	

- ⑤ 経路の設定等
- (1) 車両関係
- ア 来客車関係

案内表示	案内員の配置	生活道路の回避	通学路の回避	右折経路	右折用車線	右折入庫
有	配置なし	非回避	非回避	有	無	有

イ 搬出入車両関係

通学路の有無	登下校時間の運行	登下校時間の交通整理員
石	1111	非妃佑

	<u></u> 信	公共交通機 車場の確保 バス停なし 市町村事業 アンドライド事業へ 事業なし	関係					評価
ĺ		歩行者通行 可能通路の		计字体引		の記案		= 1.7.1
	进权	必要なし	本村	<u> </u>	<u>设 夜間照明</u> 必要な			評価
		廃棄物・リナ <u>関物減量化</u> 実施			计画			評価
		防災対策へ 難場所の提 締結可能	供 物資	の緊急提 話可能	供			評価
	(1)	生活環境悪 騒音発生に 騒音問題対 一般的対策	:係る事項 応策					
		住居(距离	(主) 高層住	居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
	向	2 m		-	室外機 来店車両	無 無	無 有	-
南力	向	8 m 3 m		-	・ オュービクル		 無	-
北ブ		6 m		_	来客車両	2 m 無	無 無	-
167	ן נייו ע	U III		_	<u> </u>	////	////	
遮音	률Φ.	悪影響 7						評価
	イ	荷捌•営業	活動の騒音	分策				
荷		設建築計画		特にな	U			
		施設運営面				調整による搬入	、待機車削減	
		設機器選択				賃員の意識向上		
	放送	設備使用面	での配慮	屋外放	送無し			
			. 1°/ ↓ ₩ ₩	少等におい	ける騒音対策			
	<u>ウ</u> 冷却:	付帯設備及 答、室外機か	<u>(ひ1) 市施記</u> らの騒音	既存住	宅に影響が少な	い場所に設置		
	冷却	<u>付帯設備及</u> 答、室外機か 気口からの!!	らの騒音	既存住	宅に影響が少な	い場所に設置	トの吸音対策	
	冷却 ⁵ 給排 駐耳	答、室外機か 気口からの 車場からの騒	らの騒音 経音配慮 音配慮	既存住3 吹出し、 周辺道3	宅に影響が少な 吸込み口の刑 路との段差をな	 	トの吸音対策	
	冷却 ⁵ 給排 駐耳	荅、室外機か 気口からの↓	らの騒音 経音配慮 音配慮	既存住3 吹出し、 周辺道3	宅に影響が少な 吸込み口の刑	 	トの吸音対策	
	冷却 給排 駐車 棄物山	巻、室外機か 気口からの↓ 車場からの騒 又集作業に件	らの騒音 掻音配慮 音配慮 行騒音配慮	既存住3 吹出し、 周辺道3	宅に影響が少な 吸込み口の刑 路との段差をな	 	トの吸音対策	
廃	冷却 給排 駐車 棄物中	答、室外機か気口からの駅 気口からの騒 取集作業に併 騒音の予測	らの騒音 掻音配慮 音配慮 そう騒音配慮 り評価	既存住。 吹出し、 周辺道 早朝、	宅に影響が少な 吸込み口の刑 路との段差をな	 	トの吸音対策	
廃	冷却 給排 駐車 棄物中	答、室外機か 気口からの 車場からの騒 又集作業に伴 騒音の予測	らの騒音 掻音配慮 音配慮 行騒音配慮	既存住。 吹出し、 周辺道 早朝、	宅に影響が少な 吸込み口の刑 路との段差をな	 	トの吸音対策	
廃	冷却 給排 駐車 乗物 ② 定	答、室外機か 気口からの 見場からの騒 又集作業に任 騒音の予測 常騒音	らの騒音 通音配慮 音配慮 ・う騒音配慮 リ評価 小機 13 キュ	既存住等 吹出し、周辺道等 早朝、	宅に影響が少な 吸込み口の刑 路との段差をな	 	トの吸音対策	
廃	冷却 給排 駐車 乗物 ② 定	答、室外機か 気口からの 見場からの騒 又集作業に任 騒音の予測 常騒音	らの騒音 通音配慮 音配慮 ・う騒音配慮 リ評価 小機 13 キュ	既存住等 吹出し、 周辺道路 早朝、 カービグル 1	宅に影響が少な 吸込み口の刑 路との段差をな	 	トの吸音対策	
廃	冷排 無物 ② 定 変	答、室外機か 気口からの り り り り り り り り り り り り り り り り り り り	らの騒音 通音配慮 音配慮 ・う騒音配慮 リ評価 小機 13 キュ	既存住等 吹出し、周辺道等 早朝、	宅に影響が少な 吸込み口の刑 路との段差をな	 	トの吸音対策	
廃予測対象騒音	冷給 棄 ② 定 変 衝	答、室外機か 気口からの 見場からの 取集作業に任 騒音の 予測 常騒音 助騒音	らの騒音 通音配慮 音配慮 ・う騒音配慮 川評価 小機 13 キュ 収集作業 〇 後後 車走行 〇	既存住 ² 吹出し、 周辺道 早朝、 -ピクル 1	宅に影響が少な 吸込み口の形 路との段差をな 深夜の作業回過	 	トの吸音対策	

ア 等価騒音レベル予測

	ノ 寸画点ロレ バ) (X)				
		北(A)	東(B)	南(C)	南(D)	西(E)
用途地域		第2種住居地域	第1種低層住居専 用地域	第1種低層住居専 用地域	第1種低層住居専 用地域	第2種住居地域
	昼間基準値	55 dB	55 dB	55 dB	55 dB	55 dB
	夜間基準値	45 dB	45 dB	45 dB	45 dB	45 dB
設	昼間等価騒音レベル	41.5 dB	26.2 dB	32.2 dB	42.0 dB	45.5 dB
以黑	評価	0	0	0	0	0
置者	夜間等価騒音レベル	8.8 dB	6.0 dB	14.8 dB	37.5 dB	17.2 dB
11	評価	0	0	0	0	0
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当
ᅏ	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当

イ 夜間における騒音ごとの予測

	1 1文目における風目にとり ア烈							
A 商.	A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所図書館、特別養護老人ホームの有無無に							
ВΙ	B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か							
上記	上記A·Bの具体的内容							
			北(F)	東(G)	南(H)	南(I)	西(J)	
用途地域			第2種住居地域	第1種低層住 居専用地域	第1種低層住 居専用地域	第1種低層住 居専用地域	第2種住居地域	
基準値を5dB減ずる要因		なし	なし	なし	なし	なし		
基準値		40dB	40dB	40dB	40dB	40dB		
≕几	宝常騒音の騒音レベル		7.9dB	6.0 dB	14.1dB	38.7dB	17.6dB	
設置者	部	平 価	0	0	0	0	0	
土	□ 変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値		-	1	1	1	_	
111	部	F 価	_	ı	ı	ı	_	
県	定常騒音の	騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	
木	変動騒音と衝撃騒音の)騒音レベルの最大値検証	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	

(2) 廃棄物関係

悪臭問題関係配慮	特になし
衛生問題関係配慮	特になし

	届出容	量	保管日数	日排出量	見かけ比重	指針容量	見かけ比重の変更	判定
紙廃棄物用	13.00	mื	3日	0.35 t	0.10 t/m³	10.54 m ³	変更なし	
空缶・空き瓶	2.00 r	ท้	3日	0.05 t	0.10 t/m³	1.56 m ³	変更なし	
厨芥・その他	3.00 r	ทึ	3日	0.14 t	0.15 t/m³	2.75 m ³	変更なし	
合計	18 m		1	_	_	14.85 m	_	
保管日数の設定	保管日数の設定根拠 既存の実績に基づく							
見かけ比重変更の理由を要し								
指針と異なる算定式	変更	更なし						

廃棄物排出量を減少させる要	为	廃棄物排出量を増加させる要因		
ダンボール不使用納品の実施	無	空缶・空き瓶の回収箱設置	無	
生ゴミ堆肥化施設の使用	無	食品トレー・ペットボトルの回収箱設置	無	
廃棄物等圧縮機の使用	無	食品加工場の設置	無	
脱水装置の使用	無	物販店以外の施設との保管施設の共有	無	

位	適正な分別の実施	分別廃棄を実施
置	搬出作業の利便性の確保	特になし
•	搬出作業の騒音・悪臭対策の確保	夜間及び早朝作業は控えます
構	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施	無
造	生ゴミ保管施設の気密性の確保	無

十分な搬送頻度の確保	特になし
繁忙期の特別な措置	搬出回数を増便
運搬(予定)業者(免許番号)	未定
敷地内処理の配慮	無
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	無
食品加工場併設の場合の運営上の配慮	無

評価

(3) 街づくり等への配慮

風致地区	無	美観地区	無	建築協定	無	景観条例	無
具体的対応策	特にな	U					
街並みづくりへの協力	景観保	全のため緑地を	設ける。)			
照明等の配慮	特にな	U					

評価

市町村の意見概要	対 応
意見なし	_

住民等の意見概要	対 応
意見なし	_

	県の意見案
意見なし	