

(仮称)ゴルフ5豊川インター店

大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

1 概要

豊川市天神町にある既存のスポーツ用品店を増床し、1,000㎡以上とする(法第5条第1項)

2 届出の内容

届出年月日	平成27年7月3日		
店舗	店舗名称	(仮称)ゴルフ5豊川インター店	
	店舗所在地	豊川市天神町16番	
設置者	名称	深田 崇敬	
	代表者		
	住所	岡崎市竜美東3丁目13番地2	
	その他	なし	
小売業者	名称	株式会社アルペン	
	代表者	代表取締役 水野 泰三	
	住所	名古屋市中区丸の内二丁目9番40号	
	その他	なし	
店舗面積	1,215 ㎡		
施設の配置	駐車場	位置	別紙図面のとおり
		台数	40 台 (指針台数: 40 台)
	駐輪場	位置	別紙図面のとおり
		台数	5 台
	荷捌施設	位置	別紙図面のとおり
		面積	36 ㎡
	廃棄物 保管施設	位置	別紙図面のとおり
		容量	6.7 ㎡
施設の運営	営業時間	開店	午前9時
		閉店	午後9時30分
	駐車場利用時間帯	午前8時30分から午後10時まで	
	駐車場出入口	数	2箇所
		位置	別紙図面のとおり
荷捌時間帯	午前6時から午後10時まで		
新設する日	平成28年3月4日		

3 参考事項

敷地面積	2,397 ㎡		
建築面積	1,342 ㎡		
延床面積	2,590 ㎡		
業態	住・生活関連品専門店		
用途地域	準工業地域	—	—
備考			

(仮称)ゴルフ5豊川インター店

4 基本的配慮事項

配慮事項	記述事項
(1) まちづくり計画の検討	豊川市安全なまちづくり推進条例等について情報収集し、検討する
(2) 深夜営業の対応	深夜営業は行いません。
(3) 住民説明会の開催	地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知する
(4) テナントの履行確保	テナントはなし
(5) 責任者の任命	店長を責任者として任命
(6) 予測乖離時の措置	関係行政機関と協議の上、指針に沿った合理的処置を講じる
(7) 通年の臨時措置	繁忙時等適宜交通整理員を配置する
(8) 開店時の臨時措置	開店時には店内外に交通誘導員を配置する

5 施設の配置及び運営方法に関する事項

1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

(1) 交通に係る事項

ア 駐車場の必要台数の確保

(ア) 小売店舗の必要駐車台数

a 指針による算出

行政人口	店舗面積S	日來客数 原単位A (人/千㎡)	ピーク率B	駅からの距離 (商業系地域の 場合)	自動車分担率 C	平均乗車 人員D	ピーク1hの 来台車数F $S/1000 \times A \times B \times C/D$	平均駐車 時間係数G	必要駐車台数 F × G
181,000人	1,215 ㎡	1,064	14.40%	800 m	70.00%	2.00 人	65 台	0.61	40 台

総駐車台数	従業員等駐車台数	業務用駐車台数	搬出入用駐車台数	併設施設駐車台数	来客用駐車台数	評価
54 台	14台	0台	0台	0台	40 台	○

(イ) 小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数

併設施設はなし

イ 駐車場の位置及び構造等

1平面自走オペレーター:無	2平面自走オペレーター:有	3機械式駐車場	共用駐車台数	ピーク1hの来台車数
1箇所	0箇所	0箇所	0箇所	65 台

ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

敷地内 駐車場	種別	1 出入口数	40 台		歩行者動線	分離 交差点距離	騒音配慮 駐車待スペース	駐車場の平面化 予測来台車数	排ガス配慮 道路形態	アイドリングSTOP 入出庫方法	整理員	評価
			道路種別	道路幅員								
東	1箇所	1	国道	9.7m	あり	33m	-	38	一方通行	左折のみ	なし	○
西	1箇所	1	市町村道	9m	あり	100m	-	27	双方向	右左折混合	なし	○
南	なし	-	県道	18m	あり	-	-	-	双方向	-	-	-
北	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交通整理員等の配置		土曜日・日曜日・祝祭日・イベント・セール時のみ配備										

エ 周辺交通状況の把握

交通量調査	来客車両等の方向別予測	店舗周辺状況調査	交通流動の予測
実施	実施	実施	実施(交差点需要率等の検討)

(ア) 交差点需要率等の検討

		休日			平日		
		現況	開店後	評価	現況	開店後	評価
交差点A	需要率	0.390	0.405	○	0.448	0.466	○
	将来交通量/可能交通容量	0.532	0.537	○	0.569	0.719	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		
交差点B	需要率	0.433	0.462	○	0.431	0.436	○
	将来交通量/可能交通容量	0.516	0.595	○	0.528	0.535	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		
交差点C	需要率	-	-	-	-	-	-
	将来交通量/可能交通容量	小	小	○	非常に小	小	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		

(仮称)ゴルフ5豊川インター店

※周辺道路の混雑を回避するための対策等

リニューアルオープンチラシに周辺地図及び経路を掲載します。

オ 駐輪場等の確保等

駐輪場の位置及び箇所数	店舗建物東側に1箇所
駐輪場の収容台数	5台
標準収容台数	35台
収容台数根拠	既存店舗実績より算定(下記参照)

当該店舗（既存店舗998㎡）の駐輪場の利用実態に基づき、計画店舗の必要駐輪台数を算出しました。

時間帯	平成27年5月10日（日）	平成27年5月11日（月）
9：00～	0	0
10：00～	0	0
11：00～	2	1
12：00～	1	0
13：00～	1	0
14：00～	3	0
15：00～	3	1
16：00～	2	0
17：00～	1	1
18：00～	1	0
19：00～	0	0

店舗面積比を乗じて必要駐輪場台数を以下のとおり算出します。
 最大駐輪台数 = 3台 × (1,215㎡ / 988㎡) = 4台
 必要駐輪場台数4台に対し、5台を設置します。

位置評価	台数評価
○	○

カ 自動二輪車の駐車場の確保

自動二輪車駐車場の確保	なし	収容台数	-
位置及び箇所	駐輪場と共用		

位置評価	台数評価
-	-

キ 荷捌施設の整備等

(ア) 荷捌施設の整備

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	36㎡	あり	20分	1台	1台	○

(イ) 計画的な搬入

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
6:00～9:00 13:00～14:00 20:00～21:00	1台	17:00～18:00	20:00～21:00	あり	必要なし	○

ク 経路の設定等

(ア) 車両関係

a 来客車関係

案内表示の設置	交通整理員の配置	情報提供	生活道路の回避	通学路の回避	療養施設等の回避	右折経路
あり	配置なし	チラシ配布	回避	回避	回避	あり

b 搬出入車両関係

通学路との交錯	登下校時間の運行	登下校時間の交通整理員
なし	-	-

※非配備の場合等の対応

-

c バス・タクシー等交通機関関係

駐車場の確保
バス・タクシー等の停留所なし

d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

パークアンドライド事業等への協力
事業なし

評価
○

(仮称)ゴルフ5豊川インター店

(イ) 歩行者通行関係

通り抜け可能通路の保持	通行妨害施設	閉店後の夜間照明の設置
必要なし	なし	必要なし

評価
○

(ウ) 廃棄物・リサイクル関係

廃棄物減量化計画	リサイクル活動推進計画
実施予定	実施予定

評価
○

(エ) 防災・防犯対策への協力

a 防災への協力

避難場所の提供	物資の緊急提供	その他
締結可能	締結可能	-

b 防犯への協力

夜間照明の配置	警備員等の巡回	その他
配慮あり	なし	-

評価
○

2 生活環境悪化防止関係

(1) 騒音発生に係る事項

ア 騒音問題対応策

(ア) 一般的対策

	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
東方向	63 m	なし	車両走行音	なし	なし	-
西方向	33 m	なし	車両走行音	なし	なし	-
南方向	33 m	なし	車両走行音	なし	なし	-
北方向	3 m	なし	荷さばき作業	なし	なし	-

遮音壁の影響	遮音壁は設置しません。
--------	-------------

(イ) 営業活動の騒音対策

早朝・深夜荷捌きの有無	なし
荷捌施設建築計画面での配慮	段差のない計画とします。
荷捌作業運営面での配慮	アイドリングストップ、作業員の騒音防止意識の徹底
放送設備使用面での配慮	屋外放送なし

(ウ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

冷却塔、室外機等からの騒音配慮	低騒音機器の導入
給排気口等からの騒音配慮	低騒音型送風機の導入
駐車場からの騒音配慮	アイドリングストップ、クラクション・空ぶかしの防止呼びかけを行う
廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮	早朝、深夜の作業回避
経年劣化等の事後対策	機器の定期点検の実施

(エ) 併設施設における騒音対策

併設施設はなし

イ 騒音の予測評価

予測対象騒音	定常騒音	空調機室外機	8	冷却塔	0	給排気口	6							
		冷凍機室外機	0	キュービクル	1									
	変動騒音	自動車走行	○	後進警報ブザー	○	台車走行	○							
		ゴミ収集作業	○											
	衝撃騒音	荷降し音	○	ドア開閉音	○									
リフト昇降音		○												
建物の構造(高さ)		鉄骨造2階建(8.9m)												

(仮称)ゴルフ5豊川インター店

(ア)等価騒音レベル予測

		北(A)	南(B)	北東(C)	
用途地域		準工業地域	準工業地域	準工業地域	
昼間基準値		60 dB	60 dB	60 dB	
夜間基準値		50 dB	50 dB	50 dB	
設置者	昼間等価騒音レベル	56.5 dB	48.5 dB	51.3 dB	
	評価	○	○	○	
県	夜間等価騒音レベル	29.0 dB	13.1 dB	27.8 dB	
	評価	○	○	○	
昼間等価騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当	
夜間等価騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当	

※基準値を超えた場合の対応等

基準値は下回っておりますが、開店後に苦情等が発生した場合は真摯に対応します。

(イ)夜間における騒音ごとの予測

A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無					無
B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か					
上記A・Bの具体的内容		-			
		北(ア)	北(イ)		
用途地域		準工業地域	準工業地域		
基準値を5dB減ずる要因		なし	なし		
基準値		50dB	50dB		
設置者	定常騒音の騒音レベル	41.5dB	40.9dB		
	評価	○	○		
県	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	-	-		
	評価	-	-		
定常騒音の騒音レベル検証		妥当	妥当		
変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証		-	-		

※基準値を超えた場合の対応等

基準値は下回っておりますが、開店後に苦情等が発生した場合は真摯に対応します。

(2) 廃棄物関係

ア 廃棄物等の保管について

悪臭問題関係配慮	ゴルフ用品専門店であり、生ゴミの排出はありません。
衛生問題関係配慮	洗浄設備あり

(ア)小売店舗の必要保管容量

a 指針に分類される廃棄物等

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	6.70 m ³	1日	0.253 t	0.10 t/m ³	2.53 m ³	変更なし	○
金属製廃棄物用		1日	0.009 t	0.10 t/m ³	0.09 m ³	変更なし	○
ガラス製廃棄物用		1日	0.007 t	0.10 t/m ³	0.07 m ³	変更なし	○
プラスチック製廃棄物用		1日	0.024 t	0.01 t/m ³	2.43 m ³	変更なし	○
生ごみ用		1日	0.205 t	0.55 t/m ³	0.37 m ³	変更なし	○
その他可燃性廃棄物用		1日	0.066 t	0.38 t/m ³	0.17 m ³	変更なし	○
合計	6.70 m ³	-	-	-	5.66 m ³	-	○
保管日数の設定根拠	既存の実績に基づく						
見かけ比重変更の理由	変更なし						
指針と異なる算定式の使用	変更なし						

b その他の廃棄物等

該当なし

(イ)小売店舗以外の施設の必要保管容量

該当なし

(仮称)ゴルフ5豊川インター店

(ウ)小売店舗から排出される廃棄物の増減要因

廃棄物排出量を減少させる要因		廃棄物排出量を増加させる要因	
レジ袋削減の実施	なし	空缶・空き瓶の回収箱設置	あり
ダンボール不使用納品の実施	あり	食品トレーの回収箱設置	なし
生ゴミ堆肥化施設の使用	なし	ペットボトルの回収箱設置	あり
廃棄物等圧縮機の使用	なし	食品加工場の設置	なし
脱水装置の使用	なし	物販店以外の施設との保管施設の共有	なし
その他	なし	その他	なし

※その他廃棄物減量化及びリサイクル等に係る取組み

<ul style="list-style-type: none"> ・自動販売機を設置する箇所には、空缶・空き瓶・ペットボトルの回収箱を設置する。 ・分別の徹底によりごみの減量化に努めます。
--

(エ)廃棄物保管施設の位置・構造

位置・構造	種類・処理方法ごとの分別の実施	分別廃棄を実施
	搬出作業の利便性の確保	特になし
	搬出作業の騒音・悪臭対策の確保	夜間及び早朝の搬出作業は行いません。
	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施	生ゴミ排出なし
	生ゴミ保管施設の密閉性の確保	生ゴミ排出なし

イ 廃棄物等の運搬や処理について

十分な搬送頻度の確保	特になし
繁忙期の特別な措置	状況に応じて搬出回数を増便
運搬(予定)業者(免許番号)	未定(豊川市許可業者)
運搬業者・処理業者に対する情報提供	あり
敷地内処理の配慮	すべて敷地外処理
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	なし

ウ その他廃棄物関連対応策について

該当なし

(3) 街づくり等への配慮

街並みづくり等への配慮	外観・色彩等 環境美化活動	外観はゴルフ5のイメージカラーである緑を基調とする計画です。 ○ 従業員により定期的に店舗敷地内及び周辺の清掃を行う。
市町村等の公的計画への協力	照明等の配慮	市から要請があった場合には対応を協議させていただきます。 光害に配慮し、周囲への光漏れを抑えた配置を計画いたします。
敷地内の緑地計画		オープンスペースに植栽等の緑化を検討します。

評価
○

市町村の意見概要	対応
意見なし	—

住民等の意見の概要	対応
意見なし	—

県の意見案	
意見なし	