

「平成28年4月1日付け廃止」申し出路線に係る対応について

■平成27年7月申し出

事業者名	申し出実施 予定年月日	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	左記系統のうち 廃止申し出区間		左記系統廃止に伴い、申し 出事業者のバス路線が無く なる区間		運行 回数 (平均回 数/日)	平均 乗車 密度 (人)	関係 市町村	対応
				起点	経由	終点		区間	キロ程 (km)	区間	キロ程 (km)				概 要
知多乗合(株)	平成28年4月1日	1	安城中部空港線	中部国際 空港	三河高浜駅	南安城駅	37.6	全区間	37.6	中部国際空港 ～南安城駅	37.6	1.0	4.9	常滑市 半田市 高浜市 安城市	<p>&lt;廃止やむなし&gt;</p> <p>【半田市】 1日1往復のみで、市内のバス停での乗降客はほとんどいないため、廃止はやむを得ない。</p> <p>【安城市】 廃止は、やむを得ない。</p> <p>【常滑市】 空港利用促進の観点からは残念ではあるが、市民生活には大きな影響がないものと思われることから、やむを得ない。</p> <p>【高浜市】 利用者増が見込めないので、廃止はやむを得ない。</p>
〃	〃	2	岩滑線	知多半田駅	住吉車庫前	ハートフル センター 半田	7.5	全区間	7.5	末広町～ハートフル センター半田	7.2	0.9	1.7	半田市	<p>&lt;廃止やむなし&gt;</p> <p>【半田市】 本路線の利用は、終点の福祉施設の通所者利用がほとんどである。同施設には送迎バスがあり、他の路線の停留所も近い。このことから代替方策の予定はなく、また、廃止はやむを得ない。</p>
〃	〃	3	岩滑線	知多半田駅	知多自動車 学校前	ハートフル センター 半田	6.4	全区間	6.4	知多半田駅～ ハートフルセン ター半田	*1 3.3	0.9	1.7	半田市	<p>&lt;廃止やむなし&gt;</p> <p>【半田市】 行政界に近いバス停以北の廃止であり、廃止区間は東浦町のコミュニティバスと鉄道が併走しており、廃止はやむを得ない。</p> <p>【東浦町】 廃止は、やむを得ない。</p>
〃	〃	4	有脇線	知多半田駅	半田駅前	東浦駅	9.8	知多リハビリ病院 前～東浦駅	1.8	知多リハビリ病院 前～東浦駅	1.8	5.6	2.3	半田市 東浦町	<p>&lt;廃止やむなし&gt;</p> <p>【半田市】 行政界に近いバス停以北の廃止であり、廃止区間は東浦町のコミュニティバスと鉄道が併走しており、廃止はやむを得ない。</p> <p>【東浦町】 廃止は、やむを得ない。</p>
計 (1事業者)														4市1町	

\*1 番号2の系統の廃止区間と重複している新美南吉記念館西～ハートフルセンター半田間(3.1km)を除いたキロ程