









愛知県内の市町村における自主運行バス等の運行状況について

	目 次	ページ
	利用上の注意 2
	総括表 3
	市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行) 4～18
	市町村が自ら有償運送を行っているもの(道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行) 19～22
	市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外) 23～25
	市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの 26～29
	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの 30～36
	隣接市町村に乗り入れているもの 37

[平成25年5月調査]

愛知県地域振興部交通対策課

【利用上の注意】

◆ この資料は、原則として、市町村の報告に基づいて作成したものです。

◆ 注意事項

- 1 「系統キロ」欄は、基本的には片道のキロ程を記載しています(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。
- 2 循環系統の場合は、「経由」欄に【循環】と記載しています。
- 3 「運行の態様」欄に記載された番号の意味は、下記のとおりです。
 - ①：路線定期運行(定時定路線の運行)
 - ②：路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行)
 - ③：デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)
- 4 「1日運行回数」欄は、基本的には往復を1回と数えて記載しています(循環系統の場合は、一回りで1回)。
- 5 名古屋市交通局が運行する路線バスは、原則、調査対象外としています。

◆ 道路運送法関係条文

(種類)

第3条 旅客自動車運送事業の種類は、次に掲げるものとする。

- 一 一般旅客自動車運送事業(特定旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送事業)
 - イ 一般乗合旅客自動車運送事業(乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
 - ロ 一般貸切旅客自動車運送事業(一個の契約により国土交通省令で定める乗車定員以上の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
 - ハ 一般乗用旅客自動車運送事業(一個の契約により口の国土交通省令で定める乗車定員未満の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- 二 特定旅客自動車運送事業(特定の者の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送する旅客自動車運送事業)

(一般旅客自動車運送事業の許可)

第4条 一般旅客自動車運送事業を営もうとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。

- 2 一般旅客自動車運送事業の許可は、一般旅客自動車運送事業の種別(前条第一号イからハまでに掲げる一般旅客自動車運送事業の別をいう。以下同じ。)について行う。

(有償運送)

第78条 自家用自動車(事業用自動車以外の自動車をいう。以下同じ。)は、次の掲げる場合を除き、有償で運送の用に供してはならない。

- 一 災害のため緊急を要するとき。
- 二 市町村(特別区を含む。以下この号において同じ。)、特定非営利活動促進法(平成10年法律第7号)第2条第2項に規定する特定非営利活動法人その他国土交通省令で定める者が、次条の規定により一の市町村の区域内の住民の運送その他の国土交通省令で定める旅客の運送(以下「自家用有償旅客運送」という。)を行うとき。
- 三 公共の福祉を確保するためやむを得ない場合において、国土交通大臣の許可を受けて地域又は期間を限定して運送の用に供するとき。

(登録)

第79条 自家用有償旅客運送を行おうとする者は、国土交通大臣の行う登録を受けなければならない。

- 【参考】旧第21条 一般貸切旅客自動車運送事業者は、次の場合を除き、乗合旅客の運送をしてはならない。
- 一 災害その他緊急を要するとき。
 - 二 一般乗合旅客自動車運送事業者によることが困難な場合において、国土交通大臣の許可を受けたとき。

市町村自主運行バス等の運行状況（総括表）

平成25年5月現在

	自主運行バス種別			市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの	隣接市町村に乗り入れているもの	地域公共交通会議の設置状況 (平成25年5月1日現在)	(参考) 法定協議会の設置状況
	市町村が主体となって乗合事業者 に運行委託しているもの (道路運送法4条許可 (旧21条許可を含む))	市町村が自ら 有償運送を行っているもの (道路運送法79条登録) (旧80条許可)	市町村が無償で 運送を行っているもの (道路運送法適用外)					
名古屋市	○			○				
豊橋市	○				○		○	○
岡崎市	○				○		○	○
一宮市	○				○		○	
瀬戸市	○			○	○	○	○	○
半田市					○			
春日井市	○						○	
豊川市	○			○			○	○
津島市	○						○	○
碧南市			○		○	○		
刈谷市			○		○			
豊田市	○	○		○	○	○	○	
安城市	○				○	○	○	
西尾市	○				○		○	○
蒲郡市				○	○		○	○
犬山市	○			○			○	○
常滑市			○	○				
江南市	○				○		○	
小牧市	○				○		○	
稲沢市	○						○	
新城市	○	○	○	○	○	○	○	○
東海市	○			○			○	○
大府市	○					○	○	
知多市	○			○	○		○	
知立市	○			○		○	○	
尾張旭市	○					○	○	
高浜市	○					○	○	
岩倉市							○	
豊明市	○					○	○	

	自主運行バス種別			市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの	隣接市町村に乗り入れているもの	地域公共交通会議の設置状況 (平成25年5月1日現在)	(参考) 法定協議会の設置状況
	市町村が主体となって乗合事業者 に運行委託しているもの (道路運送法4条許可 (旧21条許可を含む))	市町村が自ら 有償運送を行っているもの (道路運送法79条登録) (旧80条許可)	市町村が無償で 運送を行っているもの (道路運送法適用外)					
日進市	○					○	○	
田原市	○			○	○		○	○
愛西市			○					
清須市	○						○	○
北名古屋市	○			○			○	
弥富市	○						○	○
みよし市	○					○	○	
あま市							○	
長久手市	○					○	○	○
東郷町		○			○	○	○	○
豊山町	○					○	○	○
大口町	○			○		○	○	
扶桑町								
大治町			○					
蟹江町			○		○			
飛島村	○			○		○	○	○
阿久比町			○	○				
東浦町	○					○	○	○
南知多町	○			○	○	○	○	○
美浜町			○	○	○			
武豊町	○			○			○	○
幸田町			○					
設楽町	○	○	○	○	○	○		
東栄町	○	○		○			○	○
豊根村		○				○		

市町村計	38市町村	6市町村	11市町村	21市町村	21市町村	22市町村	40会議	21会議
	49市町村						42市町村	23市町村

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			24年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村実負担額 (千円)	年間利用者数 (人)	1便当り利用者数 (人)
名古屋市	メーグル	市内の観光施設等を周遊するバスを運行し、観光アクセスの向上や新たな観光魅力の創出を図るため。	名古屋市交通局	なごや観光ルートバス	名古屋駅	【循環】	名古屋駅	19.2	①	平成19年7月	中型バス(51人乗)・4台 大型バス(68人乗)・1台	市	火曜～日曜 (年末年始を除く)	13～18	大人1回200円、小児1回100円	一日乗車券有 市発行の福祉乗車券(敬老バス等)乗車可	事業者	49,276 (23年度実績)	39,818 (23年度実績)	9,458 (23年度実績)	271,152 (23年度実績)	57.5 (23年度実績)
豊橋市	やまびこ号	公共交通空白地域における移動手段の確保	東海交通株式会社	東部東山線	二川フランドール	二川駅・豊橋医療センター	運動公園	8.9	①	平成20年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月～金曜日の平日	6	200円均一	回数券等。子どもは半額。乳幼児は無料。	事業者	6,374	1,386	4,988	7,549	2.6
	柿の里バス	公共交通空白地域における移動手段の確保	豊鉄タクシー	北部石巻西川・賀茂線 北部下条・森岡線	豊橋医療センター	天王公会堂	石巻中山	33.3	①	平成22年10月	ジャンボタクシー(9人乗)・2台	事業者	月～金曜日の平日	1.5	200～500円	回数券等。特殊定期券。子どもは半額。乳幼児は無料。	事業者	10,351	1,313	5,655 (国庫補助3,383)	6,054	2.9
					石巻中山	天王公会堂	豊橋医療センター	33.8														
					豊橋医療センター	アイセロ化学北	天王公会堂	18.2														
天王公会堂					アイセロ化学北	豊橋医療センター	18.7															
岡崎市	まちバス	中心市街地へのアクセス利便性や回遊性の向上	名鉄バス株式会社 岡崎営業所	東西ルート	中岡崎	市役所	岡崎げんき館	4.0	①	平成19年7月	小型バス(30人乗)・2台	事業者	毎日 (年始を除く)	15～20.5	200円均一	乗り継ぎ券の提示で1日乗り放題 未就学児無料 小学生・障がい者は半額に割引	事業者	67,597	8,441	59,156	71,842	5.3
				南北ルート	シビコ北	六供	市役所	5.7			16～18.5			62,367							4.7	
	額田支所市民病院線	交通空白・不便地域での移動手段の確保	名鉄バス株式会社 岡崎営業所	平日ルート	額田支所	ちせいた公園	市民病院	13.8	①	平成20年11月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日	5.5～6	初乗り160円(対キロ運賃)	こども・障がい者(身体・知的)は半額、幼児は同伴する大人・こども1人につき2人まで無料、乳児無料	事業者	16,370	1,826	12,376 (補助額2,168)	7,952	1.9
				休日ルート	額田支所	ちせいた公園	中央総合公園	15.9														
	ささゆりバス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	豊栄交通株式会社	月・火・金曜日ルート	北部診療所	市民病院	岡崎げんき館	31.5	①	平成21年3月	小型バス(34人乗)・1台	事業者	月・火・金	4	200円 300円 500円	小学生以上 高校生以下半額 未就学児無料	事業者	11,319	1,272	8,787 (補助額1,260)	5,544	3.2
				水・木曜日ルート	桃ヶ久保	市民病院	岡崎げんき館	25.9					水・木	3								
	のってこバス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	藤西三交通株式会社	千万町ルート	宮崎小学校	木下公民館	宮崎小学校	22.2	①	平成21年12月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	週5日(月～金) (年末年始を除く)	2～2.5	300円均一	小学生以下無料 中学生以上 高校生以下半額	事業者	14,606	144	13,174 (補助額1,288)	3,349	2.0
				大雨河ルート	宮崎小学校	ナカシバ電工前	宮崎小学校	24.1			2～2.5			5,144							4.4	
	乙川バス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	岡東運輸株式会社	南大須・鍛冶ルート	北部診療所	須洞橋	北部診療所	22.5	①	平成21年11月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月・火・木・金	2	300円均一	小学生以上 高校生以下半額 未就学児無料	事業者	5,377	227	4,870 (補助額280)	1,111	0.8
				切山・小久田ルート	上一色平	赤田和公民館	北部診療所	15.9					月・水・木	1～1.5								
毛呂・井沢ルート				北部診療所	本郷	北部診療所	15.1	火・水・金					2～3									
ほたるバス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	岡東運輸株式会社	鳥川ルート	星野医院	豊富小学校	市道	11.2	①	平成22年3月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月～金	1.5～2.5	300円均一	小学生以下無料 中学生以上 高校生以下半額	事業者	3,875	134	3,579 (補助額162)	2,027	2.0	
			夏山・鳥川ルート	星野医院	寺野	市道	39.0					火	2									

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線) ナンバー車面による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			24年度実績							
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)			
一宮市	iーバス	自動車を使えない市民の移動手段の確保を念頭に置きつつ、特に「公共施設の利便性の向上」「高齢者、障害者、子供の社会参加の促進」に重点を置く。	名鉄バス(株)	一宮コース・左回り	一宮駅	【循環】	一宮駅	14.7	①	平成13年4月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	未就学児無料	事業者	17,568	7,274	10,294	75,873	21.1			
				一宮コース・右回り	一宮駅		一宮駅	14.7			中型バス(56人乗)・1台			10				17,568	7,143	10,425	74,591	20.8			
				尾西北コース	エコハウス138	エコハウス138	18.1	中型バス(56人乗)・1台			10			19,474				3,111	16,363	33,025	9.2				
				尾西南コース	萩原駅	往復及び循環	萩原駅	22.5			マイクロバス(25人乗)・1台			8				17,272	1,973	15,299	20,480	7.1			
				木曾川・北方コース	エコハウス138	【循環】	エコハウス138	17.3			マイクロバス(25人乗)・1台			10				17,918	2,088	15,830	22,148	6.2			
	生活交通バス	交通空白地区の解消	スイートラベル(株)	千秋ふれあいバス	一宮駅		千秋病院	26.6	①	平成19年11月	小型バス(37人乗)・1台	リース会社	毎日(年末年始を除く)	7	200円 小人100円	未就学児無料	事業者	12,314	6,801	4,357	36,739	14.6			
ニコニコふれあいバス	一宮駅	萩の里	18.6	小型バス(37人乗)・1台	10	12,566	8,436	5,494			45,685			12.7											
瀬戸市	瀬戸市コミュニティバス	交通空白地区の解消	瀬戸自動車運送株式会社	下半田川線	妻之神	中水野駅	イオン瀬戸みずの店	12.1	①	平成20年4月(試行)	ジャンボタクシー(9人乗)	事業者	火・木・土(年末年始を除く)	4	100円均一	1歳未満児無料 1歳以上6歳未満児は6歳以上に同伴される場合無料(2名まで) 障害者は半額 身体障害者手帳第1種、療育手帳第1種、精神障害者保健福祉手帳の所持者は、付添いも半額	事業者	26,671	907	23,958	9,685	3.4			
					妻之神	中水野駅	水野支所	15.3						1.5									489	5,008	1.4
					妻之神	中水野駅	新瀬戸駅	13.9						5.5									560	5,935	1.5
				曾野線	しなのバスセンター	中水野駅	イオン瀬戸みずの店	8.7			ジャンボタクシー(9人乗)			毎日(年末年始を除く)				5.5	330	3,349	0.9				
					しなのバスセンター	中水野駅	新瀬戸駅	10.5										5							
				上半田川線	上半田川転回場	広之田集会所	パロー品野店	6.0			ジャンボタクシー(9人乗)			月・火・木・土(年末年始を除く)				5.0	100円均一	540	5,639	2.0			
				片草線	片草町民会館	品野台小学校	パロー品野店	6.0										1.5							
				岩屋堂線	しなのバスセンター	【循環】	しなのバスセンター	7.7			ジャンボタクシー(9人乗)			毎日(年末年始を除く)				6	100円均一	3,023	31,770	5.5			
							しなのバスセンター	7.7										2							
				本地線	愛知医大	パロー瀬戸西店	瀬戸口駅北口	9.6			ジャンボタクシー(9人乗)			毎日(年末年始を除く)				5.5	100円均一	12,844	2,593	7,880 補助金: 2,371	28,081	6.5	
					愛知医大	瀬戸口駅北口	陶生病院	13.0										6							
				上之山線	八草駅	瀬戸口駅北口	瀬戸駅前	11.9			ジャンボタクシー(9人乗)			毎日(年末年始を除く)				6	100円均一	12,844	2,593	7,880 補助金: 2,371	28,081	6.5	
					八草駅	宝ヶ丘町	瀬戸駅前	7.4										2							
				こうはん線	イオン瀬戸みずの店	やすらぎ会館	新瀬戸駅	8.6			ジャンボタクシー(9人乗)			毎日(年末年始を除く)				6	100円均一	12,844	2,593	7,880 補助金: 2,371	28,081	6.5	

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車面による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定 期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			24年度実績								
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)				
春日井市	かすがイン ティバスはあ とふるライ ナー	市内の公共交通空白地域 の解消及び昼間帯の移動 手段の確保による日常生 活の利便性向上のため	名鉄バス 勝	東環状線	高蔵寺駅	【循環】	高蔵寺駅	37.0 (福 祉の里 経由) 32.2 (福 祉の里 経由なし)	①	平成21年 10月	バス(56人 乗)・2台 バス(33人 乗)・30人 乗)・各1台	事業者	毎日(年末年 始を除く)	15~18.5	200円均一	小人、運転免許自主返納 者カード、高齢者カード 所持者 100円 未就学児、障がい者 無料	事業者	175,301	17,989	140,633	183,096	27.6				
				西環状線	二子山公園		二子山公園	19.8			9.5~12			5,244									55,079	12.8		
				北部線	名鉄牛山駅	市民病院	市役所	12.8			3.5~5			1,148									14,781	4.1		
				南部線	勝川駅	市役所	市民病院	13.1			3.5~5			2,793									31,910	8.9		
豊川市	豊川市コミュニ ティバス	移動制約者の日常生活に おける移動確保	豊鉄バス 勝	豊川国府線	国府駅	豊川市役所	豊川駅 (ゆうあいの里 北回り)(ゆう あいの里南回 り)	11.1 (4.8) (4.5)	①	平成23年 11月 (試行)	小型バス(40人 乗)・1台	事業者	毎日(年始を 除く)	5	200円~ 300円	小学生半額 身体障害者手帳・療育手 帳保持者と付添人1名半 額 同伴者1名に付き未就学 児1名無料	事業者	19,794	1,374	18,419 (補助額 7,710)	9,136	1.3				
			豊鉄タク シー勝	千両三上線	上千両 集会所	豊川駅	三上地区市民 館	11.3			7			200円均一	小学生半額 身体障害者手帳・療育手 帳保持者と付添人1名半 額 同伴者1名に付き未就学 児1名無料	11,425							1,524	9,900 (補助額 3,184)	8,669	2.0
			豊鉄バス 勝	ゆうあいの里小 坂井線	ゆうあいの 里	豊川市役所	西小坂井駅	21.0			5			200円~ 300円	小学生半額 身体障害者手帳・療育手 帳保持者と付添人1名半 額 同伴者1名に付き未就学 児1名無料	12,643							1,535	11,107 (補助額 3,847)	8,917	2.2
			豊鉄バス 勝	一宮線	本宮の湯	一宮総合支所	豊川駅	9.3			4			200円均一	小学生半額 身体障害者手帳・療育手 帳保持者と付添人1名半 額 同伴者1名に付き未就学 児1名無料	8,942							403	8,538	9,088	3.2
			豊鉄タク シー勝	音羽線	グリーンヒ ル音羽	音羽支所	国府駅 (市役所)	8.9 (19.9)			5			200円~ 300円	小学生半額 身体障害者手帳・療育手 帳保持者と付添人1名半 額 同伴者1名に付き未就学 児1名無料	12,597							1,116	11,481 (補助額 3,605)	6,788	1.6
			豊鉄タク シー勝	御津線	あかね 児童館	御津支所	国府駅 (市役所)	5.8 (15.2)			8			200円~ 300円	小学生半額 身体障害者手帳・療育手 帳保持者と付添人1名半 額 同伴者1名に付き未就学 児1名無料	13,389							757	12,631 (補助額 3,046)	4,667	0.8
			豊鉄タク シー勝	音羽地区地域路 線 (つつじバス)	赤坂台上	音羽支所	大林	12.5			7			200円均一	小学生半額 身体障害者手帳・療育手 帳保持者と付添人1名半 額 同伴者1名に付き未就学 児1名無料	12,152							1,609	11,272	13,144	1.8
			豊鉄タク シー勝	御津地区地域路 線 (ハートフル 号)	愛知 御津 駅前		愛知 御津 駅前	44.6			6			100円均一	小学生半額 身体障害者手帳・療育手 帳保持者と付添人1名半 額 同伴者1名に付き未就学 児1名無料	8,962							393	8,568	6,023	1.1
			豊鉄タク シー勝	一宮地区地域路 線 (本宮線 のんはい号)	いかまい館	【循環】	いかまい館	48.5			2~4			100円均一	小学生半額 身体障害者手帳・療育手 帳保持者と付添人1名半 額 同伴者1名に付き未就学 児1名無料	6,602							775	5,826 (補助額 2,456)	12,396	4.7
			豊鉄タク シー勝	御油地区地域路 線 (ごゆりんバ ス)	国府駅		国府駅	8.5			6			200円均一	小学生半額 身体障害者手帳・療育手 帳保持者と付添人1名半 額 同伴者1名に付き未就学 児1名無料	4,953							261	4,691	1,569	1.5

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			24年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
津島市	ふれあいバス	市民、利用者の活動支援及び公共交通施設利用の利便性を図る。	名鉄バス 株津島営業所	Aコース(公共施設巡回コース)	津島駅	【循環】	津島駅	11.0	①	平成13年10月	バス(38人乗)・2台	事業者	月～土(年末年始を除く)	8	100円均一	津島駅にて乗継可 小学生以下無料	事業者	28,933	4,527	23,880 (広告収入526)	20,224	8.2
				Bコース(神島田コース)	津島駅		津島駅	17.3					月・水・金・土(年末年始を除く)	5							9,883	9.6
				Cコース(神守北回りコース)	津島駅		津島駅	19.1					月・火・木・土(年末年始を除く)	5							13,140	12.9
				Dコース(神守南回りコース)	津島駅		津島駅	17.7					火・水・木・金(年末年始を除く)	5							9,065	8.9
豊田市	とよたおいでんバス	①公共交通ネットワーク整備(基幹バス整備) ②公共交通空白地区の解消	名鉄バス(株)	旭・豊田線	豊田市	広瀬	小渡	31.1	①	平成19年11月	中型バス(57人乗)・4台 小型バス(36人乗)・1台	市	毎日	10～12	距離制による運賃体系を適用	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	79,272	61,993 (うち補助金19,646)	17,279	77,093	9.3
				保見・豊田線	豊田市	浄水駅	保見団地・乙部ヶ丘	16.2		平成20年4月	中型バス(57人乗)・3台	市	毎日	17～19				71,946	47,817	24,129	318,690	23.4
				小原・豊田線	豊田市	西中山	上仁木	31.5		平成20年4月	大型バス(74人乗)・5台 中型バス(57人乗)・2台	市	毎日	10～12				90,050	65,509 (うち補助金19,533)	24,541	175,180	21.2
				藤岡・豊田線(西中山経由)	豊田市	西中山	藤岡中学校前	19.1		平成20年4月	中型バス(57人乗)・2台	市	毎日	6～9				40,770	28,227 (うち補助金6,408)	12,543	112,689	19.3
				豊田東環状線	豊田市	トヨタ記念病院	三河豊田駅前	16.4		平成22年10月	大型バス(74人乗)・8台	事業者	毎日	28～45				189,833	87,630	102,203	435,659	15.3
			豊栄交通(株)	藤岡・豊田線(加納経由)	豊田市	加納	藤岡支所	17.4		平成20年4月	中型バス(57人乗)・3台	市	毎日	10～13.5				39,460	25,331 (うち補助金5,694)	14,129	102,350	11.4
				下山・豊田線	豊田市	神池町	大沼	23.1		平成20年4月	大型バス(74人乗)・2台、 中型バス(57人乗)・2台	市	毎日	10～12.5				56,688	49,035 (うち補助金7,988)	7,653	147,939	17.4
				中心市街地玄関口バス	豊田市駅西口	市役所	豊田市福祉センター	1.9		平成14年6月	小型バス(36人乗)・1台	市	毎日	20.5～23				13,407	5,853	7,554	68,820	4.3
				土橋・トヨタ記念病院線	土橋駅	三河豊田駅前	トヨタ記念病院	5.3		平成22年10月	小型バス(36人乗)・3台、 小型バス(41人乗)・2台	事業者	毎日	28～42				80,035	32,138	47,897	212,345	7.8
				さなげ・足助線	豊田厚生病院	広瀬	百年草	25.0		平成20年1月	小型バス(36人乗)・4台、 小型バス(41人乗)・3台	市、事業者	毎日	15～22				96,823	63,443 (うち補助金18,991)	33,380	184,749	12.9
			(株)オーフ	稲武・足助線	足助病院	新盛	どんぐりの湯前	28.9		平成19年11月	大型バス(80人乗)・1台、 中型バス(57人乗)・2台	市	毎日	9～11				58,276	12,860 (うち補助金3,937)	45,416	47,621	6.3
				旭・足助線	足助病院	新盛	小渡	19.9		平成19年11月	小型バス(36人乗)・1台	市	毎日	6～7.5				19,611	3,840 (うち補助金1,241)	15,771	18,201	3.6
				上郷・若林線	若林駅	南豊田病院前	三河上郷駅	7.5		平成23年10月	小型バス(36人乗)・1台	市	毎日	5～6				19,322	1,840	17,482	10,477	1.5

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線) ナンバー車面による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			24年度実績						
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運営収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)		
松平ともえ号		移動困難者の公共施設や病院等への移動を支援するとともに誰でも気軽に乗れる交通手段を確保することにより、地域の活性化に寄与する。	松平ともえ号運行共同企業体	日明ジュリンナ線	日明上	ジュリンナ	松平コミセン	22.2	①	平成10年7月	ハイエースコミュニティ(13人乗・1台)	市	火	1	100円均一	小人・障がい者等は半額、未就学児は無料 小・中学生の通学困難者の定期は1000円/月	事業者	12,495	781	11,714	15,016	-		
				松平東照宮そだめ線	松平東照宮	そだめ	松平コミセン	29.6					木	1	100円均一									
				滝脇Aコープ線	滝脇	松平コミセン	Aコープ	8.6					金	1	100円均一									
				デマンド							平成20年6月～	ハイエースコミュニティ(13人乗・1台) ジャンボタクシー(10人乗・1台)	市事業者	月～金曜日	200円均一									
高岡ふれあいバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	高岡ふれあいバス運行共同企業体	路線①	明知下公民館	高岡公園	若林駅西	22.0	①	平成12年9月	マイクロバス(25人乗・3台)	事業者	毎日	9～15	200円均一	小人は半額 未就学児は無料 乗継自由	事業者	77,450	32,104 (うち国庫補助5,764)	45,346	157,568	8.4			
				路線②	上丘町	高岡公園	知立駅					16.1	平成12年7月	小型バス(35人乗・3台)								毎日	9～16	
水源東バス			-	門立	トヨタ記念病院	御立	23.2	①	平成19年9月			月・水	3	100円均一	小人・障がい者等は半額 未就学児は無料	事業者	3,427	109	3,318	1,142	1.7			
保見地域バス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	西三交通	田穂・篠原コース	篠原一色	保見塚原	浄水駅	11.2	①	平成19年9月	ジャンボタクシー(10人乗・1台)	事業者	火・金	6	100円均一										
			広幡・八草コース	大畑公民館	保見交流館	浄水駅	15.1	①	平成19年9月	火・金		6	100円均一											
つくばねバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	(株)オーフ	-	千鳥寺	名鉄平戸橋駅	ハローフーズ	12.4	① ③	平成14年7月	ジャンボタクシー(9人乗・1台)	事業者	火・木	1	100円均一	小人・障がい者等は半額 未就学児は無料	事業者	4,537	119	4,418	1,137	-			
鞍ヶ池バス		-	山中町公民会館前	矢並小学校	鞍ヶ池公園	5.7	① ③	平成14年7月		火・木		1	100円均一											
福祉バス	公共交通空白地における高齢者や障害者の外出支援。	(株)オーフ	ささゆりコース	広瀬	藤沢町	広瀬	12.0	①	平成14年7月	ジャンボタクシー(9人乗・1台)	事業者	水・金	6	100円均一	(①豊田市に居住する満65歳以上の高齢者、②身体障がい者手帳・療育手帳・精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けた者、①②の者に同行する者が優先的に乗車)	事業者	3,756	245	3,511	791	1.3			
				石野交流館コース	広瀬	石野交流館	広瀬					13.5	水・金									8	867	1.1
				若園コース	名鉄竹村駅	名鉄若林駅	名鉄三河八橋駅					9.2	火・木									7	1,285	1.6
				高嶺交流コース	上郷コミセン	名鉄若林駅	愛環三河上郷駅					19.4	水・金									3	64	0.1
ふじバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	豊栄交通(株)オーフ	三箇線	大平	藤岡支所	メグリア藤岡店	17.5	①	平成20年4月	小型バス(36人乗り)・2台	市	毎日(年末年始を除く)	4～7	200円均一	小人、障がい者等は半額、未就学児は無料 小・中学生の通学困難者の定期は1000円/月	事業者	45,351	21,742 (うち補助金16,864)	23,609	37,218	2.80			
			西市野々線	西市野々生活改善センター	藤岡支所	メグリア藤岡店	18.4					平日	8											
			川口・飯野線	藤岡支所	加茂丘高校	加茂橋下	17.7					平成24年4月	小型バス(26人乗り)1台											
しもやまバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	(株)西三交通	阿蔵大沼線	阿蔵	三河湖口	下山支所	16.0	①	平成17年10月	マイクロバス(29人乗)・3台	市	毎日(年末年始・祝日を除く)	6～7	200円均一	障がい者・小人半額 未就学児、車椅子等障がい者の介助者無料	事業者	20,661	531	20,130	4,883	0.9			
			田平沢線	東大林	下山支所	香恋の館	25.0					大(年末年始・祝日を除く)	3											
			大沼花山線	大伏	下山支所	香恋の館	21.5					中(年末年始・祝日を除く)	3											
			阿蔵野原線	高野	下山支所	Aコープ	23.8					小(年末年始・祝日を除く)	3											
			和合三巴線	小松野	下山支所	香恋の館	24.9					大(年末年始・祝日を除く)	3											

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			24年度実績															
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)											
	どんぐりバス	名鉄バスの路線廃止に伴う、児童生徒の通学及び高齢者の通院等、地域住民の輸送の確保を図るため。	豊栄交通(株)	根羽線	どんぐりの湯前	稲武	根羽	17.7	①③	平成11年10月	小型バス(36人乗り)・2台 マイクロバス(12人乗り)・1台 ジャンボタクシー(10人乗り)・1台	市	毎日	3~7	200円均一	小人、障がい者等は半額、未就学児は無料 小中学生の通学無料	事業者	40,110	5,722 (うち補助金1,162)	34,388	11,453	-											
		押山線	稲武	どんぐりの湯	押山	9.6	毎日	3~7																									
	大桑線	どんぐりの湯	【循環】	どんぐりの湯	63.2	金	2																										
	河上瀬線	どんぐりの湯	どんぐりの湯	62.0	火	2																											
	川入線	どんぐりの湯	稲武	23.2	水	2																											
	おばら桜バス	公共交通空白地域において、だれでも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	豊栄・小原・豊田中央共同企業体	デマンド方式による区域運行のため、路線、起終点、系統キロなし(区域内にバス停:158カ所)	同左	同左	同左	同左	③	平成23年4月	中型タクシー(5人乗)・2台	事業者	月・火・水・木・金(年末年始祝日を除く)	予約状況による(最大回数50回程度)	200円均一	小人、障がい者半額 未就学児無料	事業者	18,753	875	17,878	7,175	-											
安城市	あんくるバス	①移動制約者の社会参加の促進 ②中心市街地の活性化・商店街の振興 ③公共施設の利便性の向上 ④交通空白地区の解消 ⑤環境負荷の低減	東伸運輸(株)	市街地線(1・7便)	川島	【循環】	川島	21.3	①	平成12年10月	バス(36人乗)・1台	事業者	毎日	2	100円均一	未就学児無料・運転免許証返納者2年間無料・あんくるタクシー乗継無料	事業者	13,385	2,114	11,271	33,594	13.1											
				市街地線(2~6便)	川島		川島	22.0		平成24年4月				5				15,332	2,478	12,854	47,319	21.5											
				南部線	東端		東端	31.6		平成14年10月				6				15,890	3,111	12,779	45,756	20.8											
				高棚線	高棚		高棚	26.4		平成12年10月				6				13,384	2,095	11,289	33,759	15.4											
				北部線	橋目		橋目	23.0		平成13年10月				6				13,598	1,823	11,775	30,664	14.0											
				桜井西線	南桜井駅		南桜井駅	31.8		平成21年10月				6				15,121	2,772	(9,258)	46,963	21.4											
				桜井線	南桜井駅		南桜井駅	27.9		平成14年10月				6				11,384	1,748	9,636	24,687	11.2											
				東部線	東別所		東別所	27.0		平成16年10月				6				14,738	2,857	(9,121)	47,807	21.8											
				西部線	新城駅		新城駅	22.9		平成15年4月				6				15,891	2,084	13,807	32,395	14.8											
				作野線	新城駅		新城駅	22.8		平成21年10月				6				15,145	3,755	11,390	72,785	11.0											
				循環線	安城更生病院		安城更生病院	7.2		平成21年10月				18																			
				あんくるタクシー	①交通空白地区の解消 ②移動制約者の社会参加の促進		大興タクシー(株)	区域運行		北部福祉センター				里町				【循環】	里町	③	平成24年11月(実証実験)	中型タクシー(5人乗り)	事業者	毎日(需要に応じて)	需要に応じて(最大4往復)	100円均一	未就学児無料・運転免許証返納者2年間無料・あんくるバス乗継無料	事業者	88	3	85	75	1.1
								東栄町東		高棚・箕輪町				箕輪町内会					箕輪町内会		75	6	69	81	1.4								
				西部福祉センター	小川町	西部福祉センター	206	16	190	171	1.3																						
			桜井駅		桜井駅																												

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			24年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
西尾市	六万石くるりんバス	交通空白地区の解消及び高齢者等の社会参加促進	大興タクシー(株)	市街地線	西尾駅	市民病院	西尾駅	12.3	①	平成18年12月	バス(32人乗)・1台	市	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	小学生以下、障害者手帳所持者、75歳以上の運転免許証自主返納者無料、他路線への乗り継ぎは1回に限り無料、いこまいかーからの乗り継ぎは無料	事業者	41,955	6,047	35,908	32,441	9.0
				東廻り線	西尾駅	つくしが丘	西尾駅	18.0		平成21年7月	マイクロバス(19人乗)・1台			10							28,257	7.9
西廻り線				西尾駅	憩の農園	西尾駅	19.5	平成21年7月		マイクロバス(19人乗)・1台	10			32,801							9.1	
	いこまいかー	交通空白地区の解消	名鉄東部交通(株)	市内コース	利用者自宅(自宅がある小学校区内の最寄の駅又はバス停(利用者自宅))		自宅がある小学校区内の最寄の駅又はバス停(利用者自宅)		③	平成24年10月	タクシー・必要台数	事業者	毎日(年末年始を除く)	300円均一	小学生未満無料、六万石くるりんバスからの乗り継ぎは100円割引	事業者	234	87	147	309	1.2	
大山市	大山市コミュニティバス	高齢者・障害者等の交通弱者に対して交通空白地から公共施設や市街地等への移動の利便を図るため	あおい交通	Aコース	栗栖	犬山駅東口	犬山中央病院	8.1	①	平成19年1月	バス(29人乗)・2台	事業者	火木金(年末年始除く)	4	大人1日200円 小人1日100円	無料(※障害者手帳所持者と付添い1名、幼児)※身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、被爆者手帳、戦傷病者手帳	事業者	18,765	2,958	15,797	31,270	4.3
				Bコース	上野新町	犬山駅西口	犬山中央病院	7.4						4								
				Cコース	四ツ家	犬山中央病院	犬山駅西口	12.6						4								
				Dコース	高根	犬山中央病院	犬山駅東口	12.6						4								
				Eコース	西楽田団地南	犬山中央病院	犬山駅東口	13.0						4								
				Fコース	つつじが丘団地	犬山中央病院	犬山駅東口	13.1						3								
				Gコース	善師野台北	犬山駅東口	犬山中央病院	10.7						3								
江南市	いこまいCAR(定期便)	公共施設を中心とした施設間を結ぶ交通手段の確保及び市民の地域社会への参加促進	名鉄西部交通	すいとびあ江南コース	すいとびあ江南		江南厚生病院	3.0	①	平成20年4月	タクシー(4人乗り)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	17.5	100円均一	未就学児童無料 ただし、保護者同伴	事業者	3,777	449	3,328	4,489	0.4
				県営松竹住宅コース	県営松竹住宅	老人福祉センター前	市役所	3.8		平成14年1月	タクシー(4人乗り)・1台							4,831	1,162	3,669	11,623	0.9
小牧市	こまき巡回バス	①交通空白地区の解消 ②公共施設の利用促進	あおい交通	三ッ淵・村中コース	小牧駅	【循環】	小牧駅	左14.3 右15.0	①	平成17年4月	バス(36人乗)・8台	事業者	毎日(年末年始を除く)	10	200円均一/日	乗継自由 小学生半額 幼児(小学生未満)無料 65歳以上無料 ※身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の所持者は、手帳を提示すれば付添1名とともに無料。 ※ピーチバス(小牧駅-桃花台間路線バス)、名鉄バス(小牧市内を起終点とする区間)の定期券所持者は、その定期券を提示すれば無料。	市	139,984	13,094	126,890	47,222	13.2
				藤島・小木コース	小牧駅	藤島	小針の郷	往13.7 復13.5		平成19年11月				8							44,807	13.9
				ハーブアリーナコース	小牧駅		小牧駅	17.6		平成17年4月				9							39,347	12.2
				小牧・横内コース	小牧駅		小牧駅	17.6		平成22年4月				8.5							51,996	16.1
				小牧・味岡循環右まわりコース	味岡駅	【循環】	味岡駅	20.4		平成22年4月				8							52,348	16.2
				小牧・味岡循環左まわりコース	味岡駅		味岡駅	18.8		平成22年4月				8							52,348	16.2
				春日寺・市之久田コース	小牧駅	間内駅	春日寺	13.0		平成19年11月				7							43,180	17.2
				東部小牧・味岡コース	小牧駅	桃花台センター	味岡駅	26.8		平成19年11月				4.5							53,843	16.7
				東部味岡・小牧コース	味岡駅	桃花台センター	小牧駅	27.8		平成19年11月				4.5							57,033	17.7

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車面による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			24年度実績					
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)	
稲沢市	稲沢市コミュニティバス	①市内交通空白地帯の解消 ②高齢者・交通弱者の社会参加支援 ③公共施設等への交通手段 ④地域間交流の促進	名鉄西部交通圏	祖父江・下津線(ふれあいの郷系統)	祖父江口	リ-ワ-ク稲沢	アビタ稲沢	24.7	①	平成22年7月	コ-ンタ-イ(14人乗)1台	事業者	月～土曜日(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く)	3～4	200円均一	・同日乗継は1乗車1回まで無料 ・小学生100円均一 ・未就学児無料	事業者	49,803	11,839	37,964	21,030	9.0	
				祖父江・下津線(地泉院系統)	国府宮駅	リ-ワ-ク稲沢	地泉院前	27.3			3～4			19,579							9.6		
				平和・千代田線	平和支所・らくらくプラザ	市民会館・中央図書館	ヨシヅヤ平和店	17.6			4			7,092							6.1		
				大里循環線	アビタ稲沢	【循環】	アビタ稲沢	27.3			6			14,323							8.2		
	稲沢市	稲沢市コミュニティタクシー	①市内交通空白地帯の解消 ②高齢者・交通弱者の社会参加支援 ③公共施設等への交通手段 ④地域間交流の促進	名鉄西部交通圏	バス接続区間短距離	山崎	-	祖父江支所(コミュニティバス接続停留所)	(概ね2km以内)	②	平成22年7月	タクシー(4人乗)	事業者	月～土曜日(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く)	電話予約(バス利用2時間前)による	100円均一	-	事業者	6	2	4	25	-
						富士美ヶ丘	-																
						野田北	-																
						大牧	-																
						二俣	-																
						島本	-																
ナビタウン	-																						
甲新田	-																						
稲沢市	稲沢市コミュニティバス	①市内交通空白地帯の解消 ②高齢者・交通弱者の社会参加支援 ③公共施設等への交通手段 ④地域間交流の促進	名鉄西部交通圏	バス接続区間長距離	広口	-	(概ね2km以上)	②	平成22年7月	タクシー(4人乗)	事業者	月～土曜日(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く)	電話予約(バス利用2時間前)による	200円均一	-	事業者	6	2	4	25	-		
					馬飼	-																	
					西鶴之本	-																	
新城市	北部線	遠距離通学児童の輸送と車を持たない高齢者らの通院・買い物等、生活の足の確保。	豊鉄タクシー(株)	北部線	緑が丘	新城市民病院	新城郵便局	21.9	①	平成15年10月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月～金(年末年始を除く)	5	200円均一	未就学児 身障者(3級以上) 療育手帳A又はB、その介護人 精神1・2級、介護人 戦傷病者 等半額	事業者	7,708	859	6,849	9,692	3.9	
東海市	らんらんバス	朝夕の通勤・通学者等の足の確保及び昼間時間帯における交通空白地の解消、高齢者等移動困難者等の交通手段及び公共施設への移動手段を確保する。	知多乗合株式会社	北ルート①	荒尾住宅	荒尾住宅	24.2	①	平成24年3月	小型ノンストップバス テップバス(35人乗)・1 小型ノンストップバス テップバス(35人乗)・1 中型ノンストップバス テップバス(58人乗)・1 中型ノンストップバス テップバス(58人乗)・1 小型ノンストップバス テップバス(35人乗)・1 小型ノンストップバス テップバス(35人乗)・1	事業者	毎日	平日:7 土日祝:5	100円均一	小学生以下、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者手帳及び特別乗車証交付者は無料	知多乗合株式会社	125,414	18,528	99,800 (7,086) 国庫補助金	290,880	19.9		
北ルート②	荒尾住宅	荒尾住宅	24.2	平日:7 土日祝:5																			
中ルート③	加木屋車庫前	加木屋車庫前	24.2	平日:8 土日祝:6																			
中ルート④	加木屋車庫前	加木屋車庫前	24.2	平日:8 土日祝:6																			
南ルート⑤	加木屋デイサービスセンター	加木屋デイサービスセンター	22.9	平日:7 土日祝:5																			
南ルート⑥	加木屋デイサービスセンター	加木屋デイサービスセンター	22.4	平日:7 土日祝:5																			

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車面による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く ※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			24年度実績											
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)							
大府市	ふれあいバス	高齢者・障がい者等の交通弱者の利便性を高め、広く市民の地域社会参加の促進に寄与するとともに、公共施設への利便性を高める。	知多乗合	東コース	大府市役所	【循環】	大府市役所	19.5	①	平成12年11月	バス(26人乗)・1台	事業者	毎日(1/1～1/3を除く)	7	100円均一	・小学生以下、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者福祉手帳・ふれあいバス70を運転手に提示したとき無料 ・市役所にて乗継券発行	事業者	55,590	3,882	51,708	127,955	12.6							
				中央東コース	大府市役所		13.4	7																					
				中央西コース	大府市役所		24.5	7																					
				西コース	大府市役所		24.6	7																					
知多市	あいあいバス	高齢者・障がい者等の移動困難者の利便性を高め、広く市民の社会参加を促進する。また、既存路線バスとの接続により、既存路線バスの活性化を促進する。	知多乗合	東部コース	八幡台中央	市民病院	朝倉駅	13.7	①	平成15年10月	バス(44人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4～5	200円均一	小学生100円。未就学児、障がい者の方とその介助者1名は無料。	事業者	34,861	9,138	25,723	28,614	8.5							
				南部コース	新舞子駅	市民病院	朝倉駅	16.0			4～5			41,024							12.2								
知立市	ミニバス	①公共施設への利便性向上 ②交通弱者の社会参加促進 ③交通空白地区の解消 ④環境負荷の軽減	大興タクシー(株)	1コース	知立駅	【循環】	知立駅	14.8	①	平成12年6月	バス(37人乗)1台	市	毎日(年始を除く)	6～10	1乗車100円	乗継自由 次の方は無料 ・小学生以下の方 ・身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳所持者と付き添いの方1名 ・運転免許証自主返納者(所定の手続き必要)	事業者	31,007	2,039	21,802	44,701	12.3							
				2コース			知立駅	15.8			6～10			34,890							9.6								
				3コース			知立駅	13.4			7～11			4,466							66,504	16.7							
				4コース			知立駅	15.1			7～11			1,635							29,322	7.3							
				5コース			知立駅	13.8			8～12			4,421							68,305	15.7							
尾張旭市	あさび一号	交通空白地区の解消	豊栄交通(株)	東ルート	市役所	【循環】	市役所	24.2	①	平成20年10月	マイクロバス(26人乗)・2台	市	月～土曜日(ただし年末年始、祝日を除く)	6	100円均一	障がい者本人及びその付添人1名無料 未就学児無料	事業者	51,600	11,812	39,788(国庫補助金含む)	79,295	22.5							
				西ルート			市役所	23.9			69,573										19.7								
高浜市	いきいきバス	交通弱者である高齢者等の移動の足を確保し、市内における交通の利便性を高め公共施設利用及び商店の活性化を推進する。	知多乗合	カナタクシー(株)	市内コース	【循環】	市役所	38.3	①	平成10年5月	バス(10人乗)・2台	事業者	月曜日～金曜日(日曜・祝日・12月～1月3日運休)	7	100円均一	乗継自由 未就学児無料 利用券は1回50円	事業者	15,192	128	15,064	17,536	5.1							
				刈谷市コース	市役所		18.2	平成23年7月			バス(15人乗)・1台										月曜日～金曜日(日曜・祝日・12月～1月3日運休)	9	100円均一	乗継自由 未就学児無料	8,737	762	7,975	7,622	3.5
				カナタクシー(株)	土曜日コース		市役所	38.3			平成11年4月										バス(10人乗)・1台	土曜日(祝日・12月29日～1月3日運休)	12	100円均一	乗継自由 未就学児無料 利用券は1回50円	1,334	3	1,331	510
豊明市	ひまわりバス	①交通弱者の社会参加促進 ②公共施設への利便性の向上 ③交通空白地区の解消	名鉄バス	1号A	前後駅	【循環】	前後駅	18.5	①	平成25年1月	バス(31人乗)・1台	所有者市 使用者名鉄	毎日(年末年始を除く)	4	100円均一	市内在住で中学生以下・身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳を携帯している方と付き添いの方1名無料	事業者	4,420	606	3,814	5,133	14.8							
				1号B	前後駅		前後駅	23.7			3			6,286							24.1								
				2号A	前後駅		前後駅	17.4			3			4,164							16.0								
				2号B	前後駅		前後駅	25.3			4			9,322							26.8								
				3号A	文化会館		文化会館	16.2			4.5			2,091							5.3								
				3号B	文化会館		文化会館	15.1			5			2,500							5.7								
				3号C	文化会館		文化会館	5.2			2			223							1.3								

◎市町村が主体となって乗合事業者による運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			24年度実績							
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)			
日進市	ぐるりんばす	公共交通空白地域の解消。市民の社会参加・交流の促進。	名鉄バス(株)名古屋営業所	東コース	市役所		市役所	20.4	①	平成11年4月	バス(54人乗)・1台	市	毎日(年末年始を除く)	11	1000円	市役所バス停で他のコースへ当日乗り継ぐ場合、1回のみ100円割引。 【無料対象者】 市内在住の中学生以下の子ども。身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳所持者、介護保険法による介護認定を受けている者及び付き添い1名。運転免許自主返納者(3ヶ月間)	事業者	170,697	37,175(補助金7,981)	125,541	68,596	15.8			
				西コース	市役所	市役所	17.1	バス(30人乗)・1台			11										64,702				
				南コース	市役所	市役所	15.9	バス(54人乗)・1台			11										82,603				
				北コース	市役所	市役所	19.9	バス(30人乗)・1台			11										50,165				
				中コース	市役所	市役所	18.3	バス(35人乗)・1台			11										58,240				
				東南コース	市役所	市役所	19.8	バス(35人乗)・1台			11										53,871				
				南西コース	市役所	市役所	16.5	バス(30人乗)・1台			11										59,362				
				中央線	長久手古戦場駅	市役所	赤池駅	8.8			平成21年4月										バス(55人乗)・1台		事業者	20	200円
田原市	ぐるりんバス	①公共交通空白地帯の解消 ②中心市街地の活性化 ③交通弱者の足の確保	豊鉄ミデイ線	童浦線	瀧美病院	図書館	片西	13.2	①	平成14年7月	小型(35人乗)5台 大型(67人乗)1台 ミニバス(20人乗)1台 中型(47人乗)2台	市	毎日	100円均一	小学生以下無料	事業者	102,703	15,230	87,473	170,865	6.3				
				西部線	福祉センター	図書館	サンテパルク	21.1		平成14年7月												7			
				表浜線	図書館	久美原	図書館	25.3		平成14年7月												5			
				中央線	志田	図書館	希望が丘	13.2		平成14年7月												5			
				大久保線	図書館	加治	サンテパルク	12.1		平成15年7月												4			
				赤羽根線	サンテパルク		赤羽根支所	4.0		平成15年10月												4			
				高松線	図書館	高松	図書館	9.4		平成16年7月												5			
				中山線	瀧美支所	ライフランド	瀧美支所	15.5		平成19年7月												6			
				清須市	きやす あしがるバス	市民が市役所各庁舎や各種公共施設を利用するための交通手段とするため。また、高齢者や主婦層などの日中における市内移動の利便性を高め、もって市としての一体感を醸成するため。	つばめ自動車線	オレンジルート(西行き)		西枇杷島庁舎												市役所本庁舎	春日支所	21.4	①
オレンジルート(東行き)	春日支所	市役所本庁舎	西枇杷島庁舎						3	14,994															
グリーンルート(西行き)	豊公橋北	市役所本庁舎	清洲総合福祉センター					15.7	ジャンボタクシー(12人乗)・1台	5	12,925	3.6													
グリーンルート(東行き)	清洲総合福祉センター	市役所本庁舎	豊公橋北						5																
サクラルート(西行き)	西枇杷島庁舎	市役所本庁舎	春日公民館					14.8	平成21年9月	バス(29人乗)・1台	事業者		5												
サクラルート(東行き)	春日公民館	市役所本庁舎	西枇杷島庁舎																						

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車面による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			24年度実績					
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
北名古屋 市	市内循環バス (きたバス)	通勤・通学者と高齢者等 の交通弱者に対する市内 の移動の足を確保するた め	あおい交 通商	もえの丘線 (朝)	もえの丘	-	西春駅東口	4.4	①	平成19年 7月	バス(31人 乗)・1台	事業者	月曜日～土曜 日 (祝日、年末 年始を除く)	2.5	1乗車 100円	①中学生以下の方 ②身体障害者手帳、療育 手帳、精神障害者福祉手 帳のいずれかをお持ちの 方で、運転手に手帳を提 示された方 ③②の付き添いの方1名 上記①②③の方は無料	事業者	65,581	12,154	53,427	16,178	22.1	
				中之郷線(朝)	中之郷出荷 場	-	西春駅西口	5.1			バス(31人 乗)・1台			2.5							10,576	14.5	
				鍛冶ヶ一色線 (朝)	山之腰	-	西春駅西口	4.6			バス(36人 乗)・1台			2.5							8,007	10.9	
				六ツ師道毛線 (朝)	六ツ師道毛	-	西春駅東口	4.1			バス(36人 乗)・1台			2.5							11,788	16.1	
				沖村線(朝)	沖村保育園 東	-	西春駅西口	3.2			ワゴン(13人 乗)1台			1							399	1.4	
				片場線(朝)	松尾整形外科 南	-	西春駅東口	5.0			ワゴン(13人 乗)1台			1.5							2,922	5.0	
				東西循環線 (昼)	西春駅東口	健康ドーム	健康ドーム	西春駅東口			16.8			バス(36人 乗)・1台							3	7,909	9.0
					健康ドーム		西春駅東口	16.8			バス(36人 乗)・1台			2							4,132	7.1	
				西循環1号線 (昼)	西春駅東口	健康ドーム	健康ドーム	西春駅東口			15.5			ワゴン(13人 乗)1台							3	6,355	7.2
					健康ドーム		西春駅東口	15.5			ワゴン(13人 乗)1台			3							4,833	5.5	
				西循環2号線 (昼)	西春駅東口	健康ドーム	健康ドーム	西春駅東口			15.9			バス(36人 乗)・1台							3	7,284	8.3
					健康ドーム		西春駅東口	15.9			バス(36人 乗)・1台			3							8,132	9.3	
				東循環1号線 (昼)	西春駅東口	健康ドーム	健康ドーム	西春駅東口			14.2			バス(31人 乗)・1台							3	11,967	13.6
					健康ドーム		西春駅東口	14.2			バス(31人 乗)・1台			3							10,698	12.2	
				東循環2号線 (昼)	西春駅東口	健康ドーム	健康ドーム	西春駅東口			14.6			バス(31人 乗)・1台							3	7,585	8.6
					健康ドーム		西春駅東口	14.6			バス(31人 乗)・1台			3							10,171	11.6	
				もえの丘線(夕 方便)	西春駅東口	-	もえの丘	4.4			バス(31人 乗)・1台			3.5							12,560	12.2	
				中之郷線(夕方 便)	西春駅西口	-	中之郷出荷 場	5.1			バス(31人 乗)・1台			3							7,220	8.2	
				鍛冶ヶ一色線 (夕方便)	西春駅西口	-	山之腰	4.6			バス(36人 乗)・1台			3							4,398	5.0	
				六ツ師道毛線 (夕方便)	西春駅東口	-	六ツ師道毛	4.1			バス(36人 乗)・1台			3.5							8,660	8.4	
沖村線(夕方 便)	西春駅西口	-	沖村保育園 東	5.0	ワゴン(13人 乗)1台	1.5	282	0.6															
片場線(夕方 便)	西春駅東口	-	松尾整形外科 南	3.2	ワゴン(13人 乗)1台	1.5	1,583	3.6															
弥富 市	きんちゃんバ ス	①市民生活の移動手段の 確保 ②公共交通空白地域の解 消	三重交通 (株)	北部ルート	総合福祉セ ンター	【循環】	総合福祉セ ンター	22.7	①	平成22年 6月(試 行)	バス(27人 乗)・2台	事業者	毎日(日・ 祝・年末年始 除く)	11~13.5	200円・ 100円均一	乗継無料 7.5歳以上無料 未就学児無料	事業者	99,659	4,792	85,574	20,839	4.9	
				南部ルート	総合福祉セ ンター		総合福祉セ ンター	44.5			バス(59人 乗)・2台			8~11							38,867	9.3	
				東部ルート	総合福祉セ ンター		総合福祉セ ンター	31.9			バス(27人 乗)・1台			4~5							9,092	6.4	

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車庫による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定 期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			24年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
みよし市	さんさんバス	①交通空白地区の解消 ②交通弱者の社会参加支援 ③地域間の交流促進	愛知つば め交通㈱	交流路線	黒笹駅	新屋	明知下公民館	28.3	①	平成11年 10月	バス(35人乗)・1台 バス(36人乗)・2台	市	毎日(年中無休)	12.5	100円均一	未就学児、障がい者の介助者は無料。乗合タクシーへの乗継無料。	105,010	21,302	83,708	241,405	13.2	
				生活路線	黒笹駅	東山台	福田児童館	28.6			バス(35人乗)・1台 バス(36人乗)・2台			12.5								
				乗合タクシー	黒笹駅	-	黒笹地区	②	平成16年 10月 (ただし、す らぎ圏は 平成21 年4月よ り、助生 地区2 及び、打 越地区 1、2、 3は平成 24年4月 から)	中型タクシー (5人乗り)	事業者	毎日(年中無休)	0~25	100円均一	未就学児、障がい者の介助者は無料。さんさんバス乗継無料。	事業者	0~25	267	29	238	1,035	1.1
					ベイシア三好店	-	横浦地区1・2						0~25									
					福谷	-	助生地区1・2						0~25									
					しおみの丘	-	高嶺地区						0~12.5									
					アイモール・イオン	-	平池地区						0~25									
					みよし市役所	-	三好西口地区						0~25									
					みよし市民病院	-	明知上地区1・2 打越地区1・2						0~25									
					三好池東	-	打越地区3						0~12.5									
					明知下公民館	-	明知下地区						0~12.5									
					わらび福祉園	-	塩田地区						0~12.5									
				福田児童館	-	福田南地区	0~12.5															
				旭4丁目	-	やすらぎ圏	0~25															
長久手市	N-バス	①交通空白地区の解消 ②公共施設への利便性向上 ③交通弱者の社会参加促進 ④子育て支援 ⑤通勤・通学の朝夕の利便性の向上	名鉄バス ㈱	中央循環線(右回り)	市役所	【循環】	市役所	10.2	①	平成21年 9月	小型 (29人乗り)1 台 (31人乗り)4 台	市	毎日(年末年始を除く)	11	100円均一	乗車無料対象 ・中学生以下 ・市発行「あつた かあど」携帯者(高齢者・障害者用) ・就学前の児童1人につき同伴の保護者1人 ・妊婦 ・身体障害者手帳所持者と付添者1人 ・療育手帳所持者と付添者1人 ・被爆者保健手帳所持者と付添者1人 ・精神障害者保健福祉手帳所持者と付添者1人	98,000 (事業者への国庫補助:6,008千円含む)	4,002	87,990	202,117	7.8	
				中央循環線(左回り)	市役所		市役所	10.2		平成21年 9月				12							8.2	
				福祉の家線	市役所		市役所	2.6		平成21年 9月				16							3.7	
				西部線	市役所		市役所	8.7		平成21年 9月				7							5.9	
				南部線(右回り)	秋ヶ池公園駅北口	片平	秋ヶ池公園駅南口	8.8		平成23年 4月				7							15.5	
				南部線(左回り)	秋ヶ池公園駅南口	片平	秋ヶ池公園駅北口	8.5		平成21年 9月				8							5.0	
				藤が丘線	市役所	【循環】	市役所	8.2		平成21年 9月				7							5.3	
				東部線	市役所		市役所	9.7		平成21年 9月				6							2.3	
				三ヶ峯線	市役所		市役所	15.2		平成21年 9月				7							9.5	
				(三ヶ峯線早朝便)	ライスセンター	芸大通駅	福祉の家	4.6		平成23年 4月				1							-	
				豊山町	とよやまタウンバス	交通空白地区の解消	あおい交通㈱	北ルート		北部市場東				豊山町役場							小牧市役所	10.8
南ルート	航空館boon	豊山町役場	名古屋栄					14.1	平成18年 9月	バス(28人乗り)・20人乗り)・各1台	8~15	100円~500円	62,375	6.7								

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車面による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			24年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運営収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
大口町	大口町コミュニティバス	交通空白地域の解消	あおい交通網	基幹ルート	大口町役場		柏森駅	3.7	①	平成15年3月	ワゴン(13人乗)・1台	事業者	月から金曜日 (祝日・年末年始を除く)	9	100円均一	小学生以下無料	事業者	55,861	14,505	41,356	12,137	2.9
				北部ルート	萩島集会場	【循環】	柏森駅	11.1		平成15年12月	バス(37人乗)・1台	事業者		12.5							17,478	4.2
				中部ルート	パロマ工業前		江南駅	5.8		平成15年12月	バス(37人乗)・1台	事業者		2.5							21,380	17.6
				南部ルート	布袋駅	【循環】	布袋駅	8.6		平成15年12月	バス(37人乗)・1台	町	8	22,537							10.3	
				基幹ルート	さくら病院前		柏森駅	3.7		平成15年3月	バス(37人乗)・1台	町	9.5	16,310							2.4	
				北部ルート	健康文化センター	【循環】	健康文化センター	11.7		平成15年3月	バス(37人乗)・1台	事業者	8.5	20,586							6.4	
				中部ルート	パロー前		江南駅	15.1		平成15年6月	バス(37人乗)・1台	事業者	4	10,745							3.7	
				南部ルート	外坪松山		ヨシツヤ前	布袋駅		14.2	平成15年6月	ワゴン(13人乗)・1台	事業者	4.5							7,802	2.4
				飛島村	飛島公共交通バス(名港線)	臨海地帯企業従業員の公共交通確保及び利便性の向上	三重交通網	系統1		名古屋港		名古屋港	35.7	①							平成21年4月	バス(58人乗)・6台
系統2	名古屋港	【循環】	名古屋港					29.0	1	-												
系統3	名古屋港		名古屋港					30.0	1	-												
系統4	名古屋港	税関前	公民館分館					19.5	0.5	-												
系統5	名古屋港	東海鋼材前	公民館分館					25.0	0.5	-												
系統6	名古屋港	【循環】	名古屋港					36.0	27	-												
系統7	木場一丁目南	東海鋼材前	名古屋港					17.9	1.5	-												
系統8	公民館分館	税関前	名古屋港					23.7	3	-												
系統9	名古屋港	税関前	名古屋港					23.5	1	-												
飛島公共交通バス(蟹江線)	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	三重交通網	系統1		蟹江駅	善光寺前	公民館分館	11.6	①	平成21年4月	バス(55人乗)・2台 バス(23人乗)・1台	事業者	毎日	1	200円又は400円均一	事業者	104,904	7.5				
			系統2		蟹江駅	税関前	公民館分館	22.8						0.5					-			
			系統3		蟹江駅	飛島村役場	公民館分館	12.9						14					-			
			系統4		蟹江駅	飛島村役場	新政成神社	10.3						2					-			
			系統5		蟹江駅	飛島村役場	新政成神社	10.3						3.5					-			
			系統6		蟹江駅	飛島村役場	公民館分館	14.5						13					-			
			系統7		公民館分館	税関前	蟹江駅	25.7						0.5					-			
			系統8		蟹江駅	飛島村役場	梅之郷東ノ割	16.9						0.5					-			
			系統9		公民館分館	飛島村役場	蟹江駅	16.0						0.5					-			
飛島コミュニティバス	交通空白地帯の住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	三重交通網	系統1		飛島村役場	大宝寺	蟹江駅	18.0	①	平成21年4月	バス(23人乗)・1台	事業者	毎日(日・祝・年末年始除く)	2	200円均一	事業者	10,479	319	10,160	1,594	0.7	
			系統2		蟹江駅	大宝寺	飛島村役場	18.0						2								-
飛島乗合タクシー	海南病院通院者の支援	名古屋近鉄タクシー網	区域運行		飛島村		海南病院		③	平成21年10月	0	事業者	デマンド制	0~5	500円均一	事業者	1,375	279	1,096	558	1.2	

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車庫による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の受称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			24年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
東浦町	う・ら・ら	移動制約者の生活交通の確保	大興タクシー(株)	刈谷線	緒川駅東口	刈谷豊田総合病院	刈谷駅南口	5.5	①	平成13年10月	バス(59人乗)・3台 バス(29人乗)・1台	事業者	毎日 (12/31,1,1を除く)	7.5	100円均一	以下のいずれかに該当する方は、無料。 (1) 6歳未満の未就学児 (2) 身体障害者手帳所持者並びに1級又は2級の身体障害者手帳所持者の付添者1名 (3) 療育手帳所持者並びにA判定又はB判定の療育手帳所持者の付添者1名 (4) 精神保健福祉手帳所持者及び精神保健福祉手帳所持者の付添者1名 (5) 前各号のほか、町長が認めた者	事業者	80,068	16,280	63,788 (国庫補助金含む)	253,368	・24.4~24.9(17便)…6 ・24.10~25.3(15便)…4.9
				9	・24.10~25.3(18便)…6.9																	
				9.5	・24.4~24.9(17便)… 12.6 ・24.10~25.3(19便)…																	
				5	・24.4~24.9(9便)…14 ・24.10~25.3(10便)…																	
				4	・24.4~24.9(11便)… 14.2 ・24.10~25.3(8																	
南知多町	海っ子バス	日常生活交通の確保	知多乗合(株)	豊浜線A系統	河和駅	南知多町役場前	豊浜さかな広場	10.6	①	平成22年10月	バス(59人乗)・2台	町・業者	毎日	0.5	160円・300円のゾーン運賃	乗り継ぎあり 1日乗車券 未就学児無料 身障者半額	事業者	41,560	19,135	13,248 (国庫補助金含む)	69,925	5.9
				6																		
				8.5																		
				1																		
				2																		
				23.5	バス(36人乗)・1台	4	17,106	3.9														

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑)ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			24年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
武豊町	武豊町コミュニティバス	交通空白地区の解消	フジキュー整備(株)	基幹線ルート(右廻り)	武豊町役場	【循環】	武豊町役場	8.4	①	平成22年7月	バス(27人乗)・2台	武豊町	毎日(年末年始を除く)	6	100円均一	乗継自由・未就学児・障害者介助者無料・免許証自主返納者2年間無料	町	20,567	2,663	14,143(国庫補助金3,761千円)	32,509	4.1
				南部青ルート	武豊町役場		武豊町役場	8.9			バス(27人乗)・2台			5								
				基幹線ルート(左廻り)	武豊町役場		武豊町役場	8.0			バス(27人乗)・2台			6								
				北部赤ルート	武豊町役場		武豊町役場	8.7			バス(27人乗)・2台			5								
	武豊町事前予約制バス(タクシー)	交通空白地区の解消	安全タクシー(株)	栞町田・梨子ノ木ルート	梨子ノ木北	梨子ノ木	栞町田	1.8	③	平成23年9月	タクシー・必要台数	事業者	毎日(年末年始を除く)	-	100円均一	乗継自由・未就学児・障害者介助者無料・免許証自主返納者2年間無料	町	257	25	232	587	1.3
				上山ルート	北中根	緑台六丁目	上山一丁目	1.0			タクシー・必要台数			-								
				やすらぎ墓園・原田ルート	武豊高校東	原田	やすらぎ墓園	2.0			タクシー・必要台数			-								
				市原・西側ルート	子育て支援施設わくわく前	西側	市原	1.6			タクシー・必要台数			-								
				笠松・新田ルート	子育て支援施設わくわく前	新田	笠松	1.4			タクシー・必要台数			-								
				二ヶ崎・上ヶ駅ルート	平井畑	上ヶ駅北	ちゅうや整形外科	1.0			タクシー・必要台数			-								
桜ヶ丘・中根ルート				長尾児童館	緑区区民館	六貫山郵便局	0.9	タクシー・必要台数			-											
長峰・大屋敷ルート				ピアゴ西	奥村医院	長峰	1.2	タクシー・必要台数			-											
砂水ルート	富貴駅東	砂水		0.6	タクシー・必要台数	-																
設楽町	おでかけ北設バス	交通空白地区の解消	豊鉄バス勝	津具線	田口	八橋	下津具	16.7	①	平成24年4月	バス(61人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8~10	100円~300円	小児半額	事業者	19,086	2,903	16,183	11,583	3.4
東栄町	予約バス	交通空白地区の解消	東栄タクシー(有)	菌目線	-	-	-	-	③	平成22年5月	ジャンボタクシー(10人乗り)・2台	東栄町: 1台 東栄タクシー(有): 1台	隔日運行	2.5~3	予約バス停留所乗車300円 従来のバス停留所100円	中学生以下無料。身障者手帳・精神障害者保健福祉手帳・療育手帳所持者及びその介護者と保育所に通園する園児の付添人は半額。町長が認めたものは割り引く。	事業者	6,180	33	5,923	299	1.5
				御園線	-	-	-	-		平成22年8月				2.5~3					158		785	2.3
				振草線	-	-	-	-		平成23年1月				2					5		39	1.6
				三ツ組・三輪線	-	-	-	-		平成23年1月				2.5					61		234	1.6

注1:平成25年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。
 注2:特定の施設(学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など)への送迎のみを目的とするものは除く。
 注3:「系統キロ」欄は、基本的には片道のキロ程を記入(循環系統の場合は、一回りのキロ程を記入)。
 注4:「運行の態様」の区分
 ①路線定期運行(定時定路線の運行) ②路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行) ③デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)
 注5:「1日運行回数」欄は、基本的に**往復を1回**として算出(循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出)曜日等により運行回数が異なる場合は、**運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数**。

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録（旧80条許可）による運行）
 自家用（白）ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く
 ※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃				24年度実績																								
														基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)																				
																		団体名	補助額(千円)																							
豊田市	旭地域バス	交通空白地区の解消	㈱オーワ	生駒線	小渡中央広場	閑羅瀬	小渡中央広場	41.4	①	平成19年10月	マイクロバス(15人乗・1台、26人乗・1台、29人乗・2台)	毎週火・木曜日	2	1乗車200円	小学生以下100円障害者等50%減額	9,669	1,226	-	-	8,443	6,569	-																				
				笹戸浅野線	小渡中央広場	佐戸	小渡中央広場	32.9				毎週水・金曜日	2																													
				築羽線	小渡中央広場	築羽会館	小渡中央広場	50.9				毎週火・木曜日	2																													
				敷島線	小渡中央広場	杉本	小渡中央広場	44.5				毎週水・金曜日	2																													
				デマンド	-	-	-	-				③	平成23年5月										ジャンボタクシー(10人)	平日(祝日を除く)	-																	
	巡回バス(足助地域バス あいまへる)	交通空白地区の解消	㈱オーワ	Aコース	足助支所	足助病院 足助支所 商工会 郵便局 県農林業振興センター JAバスセンター	百年草	-	34.3	①	平成12年4月	マイクロバス(29人乗・2台) ハイエース(15人乗・1台)	毎週月曜日(年末年始を除く)	2	200円均一	小学生以下100円障害者等50%減額	7,851	1,498	-	-	6,353	8,255	4.0																			
				Bコース					31.9																																	
				Dコース					28.3																																	
				Eコース					21.5																																	
				Fコース					46.9																																	
				Gコース					45.0																																	
				Hコース					39.9																																	
				Iコース					19.9																																	
				Jコース					24.6																																	
				Kコース					30.2																																	
				Lコース					26.0																																	
				Mコース					31.5																																	
				町内巡回					足助病院				足助支所 商工会 郵便局 県農林業振興センター JA 鈴木歯科 旧保健所 百年草 バスセンター											足助病院	7.1	月～金(年末年始は運休)の毎日3回運行	3															
				新城市					布里田峯線				廃止路線対策											㈱西三交通	布里田峯線	玖老勢	小島	田峯	17.5	①	昭和60年4月	バス(29人乗)・1台	月～土(日曜・祝日・年末年始運休)	1.5～5	200円均一	4,995	923	愛知県 過疎債	617 4,400	(△) 945)	4,835	4.1
									秋葉七滝線				廃止路線対策											㈱西三交通	秋葉七滝線	本長篠	細川、阿寺	本長篠	33.5	①	昭和62年2月	バス(58人乗)・1台	月～土(日曜・祝日・年末年始運休)	5～7	200円均一	7,006	1,752	愛知県 過疎債	3,123 2,100	31	13,545	7.3
長篠山吉田線	廃止路線対策及び交通空白地区の解消	㈱西三交通	長篠山吉田線		本長篠	郷ヶ平・田沢	本長篠	37.9	①	平成16年3月	バス(58人乗)・1台	月～土(日曜・祝日・年末年始運休)	6	200円均一	6,827	3,265	-	-	3,562	18,418	10.6																					
塩瀬線	廃止路線対策	㈱西三交通	塩瀬線		上島田	小島	大海駅	22.3	①	平成20年10月	バス(15人乗)・1台	月～土(日曜・祝日・年末年始運休)	1～6	200円均一	6,393	862	国	2,695	2,836	5,096	3.5																					
守義線	廃止路線対策	㈱西三交通	守義線		総合支所	高里	鳴沢橋	20.1	①	昭和60年4月	バス(38人乗)・1台	月～土(祝日、年末年始運休)	5	200円均一	9,654	1,101	過疎バス維持費補助金	1,888	6,665	4,531	1.6																					

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録（旧80条許可）による運行）

自家用（白）ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く
※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃		24年度実績							
														基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)	
																		団体名	補助額(千円)				
	つくであしがる線	交通空白地区の解消	関西三交通	つくであしがる線	総合支所	循環	総合支所	25.9	①	平成20年4月	バス(15人乗)・1台	月(祝日、年末年始運休) 火(祝日、年末年始運休) 水・土(祝日、年末年始運休) 木(祝日、年末年始運休) 金(祝日、年末年始運休)	4	200円均一	未就学児、身障者(3級以上)、療育手帳(A・B)、その介護人、精神(1級・2級)、介護人、戦傷病者等半額未就学児(条件付)は無料	8,140	343	過疎バス維持費補助金	27	7,770	1,731	1.5	
東郷町	じゅんかい君	交通空白地の解消	H24.4～H24.6 H24.7～H25.3 豊栄交通株式会社	東コース(H24.4～H24.6)	いこまい館	米野木駅	いこまい館	16.6	①	平成12年4月	バス(36人・37人)・各2台 合計4台	毎日(年末年始は運休)	12	100円均一	障がい者と付き添い1人、中学生以下の子ども、65歳以上無料	51,766	3,914	国・県	1,593	46,259	158,111	11.5	
				西コース(H24.4～H25.3)	いこまい館	旭ヶ丘団地	いこまい館	13.7															9～12
				南コース(H24.4～H24.6)	いこまい館	四ツ塚	いこまい館	14.6															9～12
				北コース(H24.4～H24.6)	いこまい館	日進駅	いこまい館	12.0															12
				南北コース(H24.7～H25.3)	いこまい館	日進駅	いこまい館	20.0															7～9
				北コース左回り(H24.7～H25.3)	いこまい館	日進駅	いこまい館	21.4															7～9
				北コース右回り(H24.7～H25.3)	いこまい館	日進駅	いこまい館	20.3															6～9
設楽町	町営バス	交通空白地区の解消	日本総合サービス(株)	東栄設楽線	田口	神田	本郷	22.9	①	平成13年7月	バス(29人乗)・1台	月～土(祝、年末年始除く)	3～5	100～300円	小学生以下、身障者半額	4,646	1,102	愛知県	663	2,881	5,406	5.5	
				稲武線	田口	川向	どんぐりの湯前	24.9	①	平成11年4月	バス(54人乗)・1台		5	100～500円		10,187	5,012	愛知県豊田市	3,367	1,808	13,363	9.1	
				宇連長江線	宇連	田口	天堤	15.9	①	昭和63年4月	バス(15人乗)・1台		3	100～300円		3,741	227	愛知県	783	2,731	1,205	1.5	
				宇連長江線	宇連	田口	天堤	75.9	②	平成22年5月	バス(15人乗)・1台		0～2	200～400円		420	52	愛知県	131	237	322	1.6	
				三都稲武豊邦線	田口	栗島	桑平	24.2	①	平成2年4月	バス(29人乗)・1台		3	100～500円		5,379	383	愛知県	643	4,353	5,002	8.5	
				三都稲武豊邦線	田口	栗島	桑平	110.1	②	平成22年7月	バス(10人乗)・1台		0～2	200～600円		420	125	愛知県	180	295	601	2.5	
				東栄設楽線	田口	平山	神田	15.1	②	平成23年1月	バス(29人乗)・1台		0～2	200～400円		420	10	愛知県	200	410	75	5.5	
				稲武線	田口	市ノ瀬	どんぐりの湯前	28.9	②	平成23年1月	バス(29人乗)・1台		1	200～500円		1,260	0	愛知県	134	1,260	2,282	3.9	

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録（旧80条許可）による運行）
 自家用（白）ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く
 ※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃		24年度実績						
														基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																		団体名	補助額(千円)			
東栄町	東栄町営バス	交通空白地区の解消	東栄タクシー(南)	東栄線	東栄駅前	本郷	とうえい温泉	9.8	①	平成13年4月	バス(33人乗)1台	毎日(元日を除く)	7~8	100円均一	中学生以下無料。身障者手帳・精神障害者保健福祉手帳・療育手帳所持者及びその介護者と保育所に通園する園児の付添人は半額。町長が認めたものは割引く。	10,716	1,583	国・愛知県	2,910	6,223	20,210	6.9
				豊根東栄線	石堂	布川	東栄駅前	44.2		平成17年4月 設楽町への乗り入れは平成22年0月	バス(29人乗)1台	月~土(祝日・年末年始を除く)	2~5	東栄町内100円均一		9,520	600	国・愛知県	1,997	6,923	11,478	7.8
				東栄設楽線	本郷	神田	田口	22.9		平成13年4月 豊根村への乗り入れは平成22年1月	バス(29人乗)1台	月~金(祝日・年末年始を除く)	3	東栄町内100円均一		6,398	401	国・愛知県	1,223	4,774	5,707	7.8
				東菌目線	本郷	平岩	長泉寺前	14.2		昭和63年4月	バス(29人乗)1台		3	100円均一		4,027	92	愛知県	731	3,204	7,597	10.3
				御園線	本郷	足込	御園天文台	25.8		平成2年4月	バス(26人乗)1台		3	100円均一		5,110	130	愛知県	855	4,125	1,777	2.4
				豊根村	豊根村村営バス	交通空白輸送	なし	坂宇場線		石堂	豊根小学校前	豊根中村	14.3 復 15.9	①		昭和60年4月	バス(56人乗)・1台	月~金(年末年始除く)	1乗車200円	障害者・65歳以上・生活保護者無料	40,890	1,236
石堂	豊根小学校前	豊根中村	22.3 復 14.3																			
石堂	豊根小学校前	豊根中村	15.1 復 14.3																			
石堂	豊根小学校前・豊根村診療所前	山内	13.6 復 26.2																			
石堂	豊根村診療所前	山内	25.4 復 13.6																			
石堂	豊根小学校前	山内	24.4 復 13.6																			
富山線	漆島		大嵐駅					5.7	バス(10人乗)・1台	5												
	支所前		漆島					4.4		2												
	大嵐駅		支所前					1.3		2												
	漆島		大嵐駅					5.7		5												
	支所前		漆島					4.4		2												
	大嵐駅		支所前					1.3		2												

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行)

自家用（白）ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く
 ※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃		運行経費(千円)	運賃収入(千円)	24年度実績									
														基本運賃	運賃特例			他団体からの補助 団体名	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)						
																						補助額 (千円)					
				豊根設楽線	石堂		大立	11.9									418	1,668	24,977	2,780	0.9						
					大立	豊根小学校前	田口高校前	43.1																			
					田口高校前	豊根村診療所前	石堂	30.4																			
					石堂	豊根村診療所前	下津具	14.1																			
					下津具	豊根村診療所前	大立	26.0				バス(15人乗)・1台															
					大立		石堂	11.9																			
					石堂		下津具	13.3																			
					下津具		石堂	13.3																			
					石堂		豊根小学校前	2.3																			
					豊根小学校前		大立	14.2																			
				豊根東栄線	石堂	倉平・診療所・小学校	布川	往 13.7 復 18.9									1,042	3,652	10,144	4.1							
					石堂	とうえい温泉前	東栄駅前	往 26.4 復 27.4																			
					石堂	小学校・倉平・杉橋	布川	往 18.9 復 13.7																			
					石堂	小学校・倉平・杉橋・とうえい温泉前	東栄駅前	往 32.4 復 30.4																			

注1：平成25年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設（学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など）への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程（循環系統の場合は、一回りのキロ程）。

注4：「運行の態様」の区分

①路線定期運行（定時定路線の運行） ②路線不定期運行（路線は定まっているが発着時刻が不定な運行） ③デマンド運行（路線を定めず旅客の需要に応じた運行）

注5：「1日運行回数」欄は、往復を1回として算出（循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出）

曜日等により運行回数が異なる場合は、運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数

◎市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)
 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数	24年度実績					
															運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																団体名	補助額(千円)			
碧南市	くるくるバス	名鉄バス路線廃止に伴う交通弱者の足の確保	名鉄知多タクシー㈱	オレンジコース	市役所	【循環】	市役所	19.1	①	平成10年4月	中型車(23人乗り)4台	市	毎日(年末年始を除く)	8	31,500	-	-	31,500	43,530	15.2
				パープルコース	市役所		市役所	19.1		平成13年4月				4		-	-		12,940	9.0
				みどりコース	市役所		市役所	54.0		平成10年4月				5		-	-		45,474	25.3
				あおコース	市役所		市役所	54.0		平成10年4月				5		-	-		41,273	23.0
刈谷市	公共施設連絡バス	公共施設利用の利便性を図るとともに、一般市民、交通弱者の社会参加を促進し、市の活性化に資する	東伸運輸㈱	西境線	洲原温水プール	市役所	ひまわり	24.6	①	平成9年12月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8	17,563	-	-	17,563	137,749	24.0
			フジキュー整備㈱							平成21年2月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	8	23,270	-	-	23,270			
			名鉄バス㈱	東境線	刈谷ハイウェイオアシス	市役所	ひまわり	18.7	①	平成9年12月	中型バス(47人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8	21,284	-	-	21,284	128,631	22.4
			フジキュー整備㈱							平成21年2月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	8	22,489	-	-	22,489			
			フジキュー整備㈱	一ツ木線	総合運動公園	ひまわり	市役所	11.5	①	平成24年3月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	5	14,805	-	-	14,805	42,111	11.7
			大興タクシー㈱	東刈谷線	半城土町大原	市役所	生きがいセンター	16.9	①	平成9年12月	中型バス(47人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8	20,866	-	-	20,866	112,913	19.7
			フジキュー整備㈱							平成21年2月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	8	22,388	-	-	22,388			
			東伸運輸㈱	小垣江線	小垣江駅東口	市役所	逢妻駅南口	21.2	①	平成9年12月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8	17,789	-	-	17,789	145,285	25.3
			フジキュー整備㈱							平成21年2月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	8	22,842	-	-	22,842			
			フジキュー整備㈱	依佐美線	東刈谷駅北口	市役所	小垣江駅西口	15.1	①	平成24年3月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	5	14,830	-	-	14,830	44,410	12.4
常滑市	北部バス	公共施設利用の便宜を図るため	市直営	北部コース	市役所	矢田	市役所	10.0	①	昭和55年4月	マイクロバス(29人乗り)・1台	市	土日祝、年末年始除く	1.5	1,995	-	-	1,995	1,273	1.7
新城市	鳳来西小学校スクールバス	鳳来西小学校への送迎	幡西三交通	布里田峯線	玖老勢	小島	田峯	17.5	①	昭和53年4月	バス(29人乗)・1台	市	授業のある日	2~2.5	1,174	-	-	1,174	1,933	4.6

◎市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)
 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数	24年度実績					
															運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																団体名	補助額(千円)			
愛西市	愛西市巡回バス	交通弱者の生活の足の確保	栄進物流㈱	佐屋ルート1コース 市江・佐屋北廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎	41.7	①	平成4年4月	バス(29人乗)・3台	市	月～土 (祝日、年末年始を除く)	4	41,979	-	-	41,979	80,843	19.6
				佐屋ルート2コース 市江・佐屋北廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎							2～3						
				佐屋ルート3コース 佐屋・南廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎							4						
				佐屋ルート4コース 佐屋・南廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎							2～3						
				立田ルート1コース	立田庁舎	市役所本庁舎	立田庁舎	58.6	①	平成19年9月	ワゴン車(15人乗)・1台	市	2～3							
				立田ルート2コース	立田庁舎	市役所本庁舎	立田庁舎						2							
				八開ルート1コース	八開庁舎	佐織庁舎	八開庁舎	57.0	①	平成19年9月	ワゴン車(15人乗)・1台	市	2							
				八開ルート2コース	八開庁舎	佐織庁舎	八開庁舎						2～3							
				佐織ルート1コース 西川端廻り	佐織総合福祉センター	湖高駅	佐織総合福祉センター	42.3	①	平成5年12月	バス(29人乗)・1台	市	3							
				佐織ルート2コース 草平廻り	佐織総合福祉センター	町方駅	佐織総合福祉センター						3							
				佐織ルート3コース 北河田廻り	佐織総合福祉センター	藤浪駅	佐織総合福祉センター						3							
佐織ルート4コース 勝幡廻り	佐織総合福祉センター	勝幡駅	佐織総合福祉センター	3																
庁舎間ルート1コース	市役所本庁舎	八開庁舎	市役所本庁舎	36.5	①	平成21年9月	バス(24人乗)・1台	市	2	-	-	5,304	9.0							
大治町	福祉巡回バス	公共施設への交通利便の確保	町	Aコース(西條・花常・北間島・東條・堀之内方面)	総合福祉センター	役場	総合福祉センター	12.0	①	平成5年	ワンボックス(15人乗)・1台	町	月～金(祝日・年末年始を除く)	4	3,041	-	-	3,041	5,587	5.8
				Bコース(三本木・砂子・鎌須賀・八ツ屋方面)	総合福祉センター	役場	総合福祉センター	12.0		平成7年	4			5,582					5.8	
蟹江町	お散歩バス	公共施設等への交通手段の確保	町	グリーンコース	福祉センター	役場	福祉センター	19.0	①	平成22年4月	バス(29人乗)・1台	町	月～土(祝日・年末年始を除く)	7	9,681	-	-	9,681	18,549	9.2
				オレンジコース	福祉センター	役場	福祉センター	17.2			バス(29人乗)・1台			7					28,433	14.1

◎市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)
 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数	24年度実績							
															運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)		
																団体名	補助額 (千円)					
阿久比町	阿久比町循環バス「アグビー号」	町民の生活の足の確保	大興タクシー(株)	1号車ブルーライン	阿久比駅前	東ヶ丘、南部小学校	阿久比駅前	20.1	①	平成23年10月	ワゴン車(15人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	6~7	21,719	—	—	21,719	38,598	15.4		
				2号車オレンジライン	阿久比駅前	草木公民館、ハーブ内科皮膚科	阿久比駅前	22.4			ワゴン車(15人乗)・1台			6~7					30,344	12.1		
美浜町	行っけバス	支所、出張所の廃止に伴う代替措置	(有)てるみや	東部コース	役場	循環	役場	48.0	①	平成14年4月	ワゴン(14人乗り)	町	毎日(年末年始を除く)	5	14,516	—	0	14,516	16,265	9.0		
				西部コース	図書館	循環	図書館	60.0			ワゴン(14人乗り)			5					16,523	9.2		
幸田町	※1 えこたんバス	町民その他来町者の交通手段を確保するとともに、町民の外出機会の増加及び社会参加の促進を図る	幸田町	北ルート	役場	相見駅	役場	23.1	①	平成24年3月	マイクロバス(29人)	町	土日、年末年始除く	県	375	22,348	—	—	22,348	11,356	7.2	
				中ルート	役場	町民会館	役場	21.4			マイクロバス(29人)									6	12,691	8.1
				東西ルート	役場	幸田駅	役場	23.9			マイクロバス(29人)									6	15,595	9.9
				南ルート	役場	三ヶ根駅	役場	23.5			マイクロバス(22人+車イス2台)									6	15,458	9.8
				【備考】 ※1 (スクールタイム) えこたんバスを運行するなかで5便と6便の間の時間帯(1便:15時から16時)を小学生(1年生~3年生)を対象としたスクールタイムとして複合利用を図っています。 ◆ルート設定については通常ルートではなく教育委員会との協議において設定しています。 ◆対象は町内5小学校(坂崎小、幸田小、萩谷小、深溝小、豊坂小)とつどいの家作業所である。																		
設楽町	移送サービス	交通弱者の生活の足の確保	シルバー人材センター		シルバー人材センター		シルバー人材センター		③	平成20年10月	ワゴン車(7人乗)1台 乗用車(5人乗)1台	シルバー人材センター	月~金(年末年始、土日、祝日を除く)	0~2	3,128	-	-	3,128	411	1.0		
	福祉タクシー	交通弱者の生活の足の確保	社会福祉協議会		社会福祉協議会		社会福祉協議会		③	平成20年10月	乗用車(5人乗り)1台	社会福祉協議会	月~金(年末年始、土日、祝日を除く)	0~10	706	-	-	706	659	1.1		

注1：平成25年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。
 注2：特定の施設(学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など)への送迎のみを目的とするものは除く。
 注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。
 注4：「運行の態様」の区分
 ①路線定期運行(定時定路線の運行) ②路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行) ③デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)
 注5：「1日運行回数」欄は、**往復を1回**として算出(循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出)
 曜日等により運行回数が異なる場合は、**運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数**

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等 委託事業者名	運行形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③その他	運行開始 年月	使用車両・台数	基本 運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗 の有無	24年度実績						
											運行経費 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
												団体名	補助額 (千円)				
名古屋市	サンサン号	障害者スポーツセンターへの送迎	(社福)名古屋市身体 障害者福祉連合会	①	昭和56年5月	マイクロバス(17人乗) ・1台	水以外	7	無料	なし	5,109	-	-	5,109	8,596	4.0	
	名古屋市わかさ学園通園バス	通園児童の輸送	なし	①	昭和47年5月	バス(48人乗)・1台	月～金	2～3	無料	なし	911	-	-	911	4,190	10.1	
	名古屋市みどり学園通園バス	通園児童の輸送	中川タクシー(株)	①	昭和49年4月	バス(49人乗)・1台	月～金	2～3	無料	なし	2,661	-	-	2,661	6,805	16.2	
	西部地域療育センターきらら号	通園児童の輸送	中川タクシー(株)	①	平成5年4月	バス(45人乗)・1両	月～金	2～4	無料	なし	2,297	-	-	2,297	3,663	16.1	
	西部地域療育センター親子通園バス	通園児童及び保護者の輸送	中川タクシー(株)	①	平成5年4月	小型バス(28人乗)・1両	水	2	無料	なし	772	-	-	772	428	10.2	
	名古屋市北部地域療育センター通園バス	通園児童の輸送	中川タクシー(株)	①	平成15年4月	バス(45人乗)・1台	月～金	2～4	無料	なし	2,296	-	-	2,296	8,670	14.4	
	名古屋市北部地域療育センター親子借上げバス	通園児童・保護者の輸送	中川タクシー(株)	①	平成15年4月	バス(28人乗)・1台	水	1	無料	なし	808	-	-	808	981	11.7	
	特別支援学校スクールバス	特別支援学校(4校)への送迎	名阪近鉄バス(株)	②	昭和48年4月	バス(60人乗)・1日最大 12台	授業のある日	1	無料	なし	166,326	-	-	166,326	76,734	31.5	
瀬戸市	福祉センター送迎バス	福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	①	平成18年4月	バス(32人乗)・1台	月～金	2	無料	なし 登録者のみ	3,493	-	-	3,493	3,755	20.0	
	スクールタクシー	水野小学校、品野台小学校への送迎	名古屋タクシー協会瀬戸旭タクシー部会	②	平成15年10月	タクシー(4人乗)・6台	授業のある日	3～6	1人あたり月 2,000円	なし 登録者18人のみ	2,215	-	-	2,215	-	1～4	
	のぞみ号	のぞみ学園への送迎	株式会社セネック中日本	①	昭和57年4月	バス(40人乗)・1台	学園の開園日	2	無料	なし	3,211	-	-	3,211	3,200	14.0	
豊川市	ふれあいセンター等送迎バス	老人クラブに対するふれあいセンター・御津福祉センター・いかまい館への送迎	豊鉄バス(株)	③	平成8年4月	バス2台(27人、44人乗)	火～土のうち、利用希望日	1～4	無料	なし	8,123	-	-	8,123	8,473	23.0	
旭地区	旭地区中学校スクールバス(生駒線)	旭中学校への送迎	㈱オーワ	①	平成6年10月	マイクロバス(15人乗)・1台	月～金	2	無料	あり	11,957	-	-	11,957	2,280	10.0	
	マイクロバス(29人乗)・1台					あり											
	マイクロバス(29人乗)・1台					あり											
	マイクロバス(26人乗)・1台					あり											
	旭地区小渡小学校スクールバス(西コース)	小渡小学校への送迎	㈱オーワ	①	平成11年10月	マイクロバス(29人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	なし	4,538	-	-	4,538	4,944	24.0	
	マイクロバス(29人乗)・1台					なし											
	旭地区小渡小学校スクールバス(東コース)	小渡小学校への送迎	㈱オーワ	①	平成24年4月	マイクロバス(29人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	なし	3,981	-	-	3,981	4,862	22.0	
	マイクロバス(29人乗)・1台					なし											
	足助地区	足助地区スクールバス	足助中学校への送迎	㈱オーワ	①	昭和46年4月	中型バス(57人)1台 マイクロバス(29人)7台	月～金、授業のある日	2～3	無料	あり	40,815	県	97	40,281	52,602	7.0
							マイクロバス(29人)1台				あり						
ハイエース(15人)1台							なし										
ハイエース(15人)1台							なし										

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等 委託事業者名	運行形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	基本 運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗 の有無	24年度実績					
											運行経費 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
												団体名	補助額 (千円)			
豊田市	下山地区巴ヶ丘小学校スクールバス (三巴和合1線)	巴ヶ丘小学校への送迎	関西三交通	①	平成18年4月	マイクロバス(29人乗)・1台	授業のある日	2	無料	なし	14,262	県	194	14,068	10,442	14.0
	マイクロバス(29人乗)・1台					2		13.0								
	マイクロバス(15人乗)・1台					2		10.0								
	マイクロバス(29人乗)・1台					2		9.0								
	下山地区下山中学校スクールバス (三巴和合線)	下山中学校への送迎	関西三交通	①	平成17年10月	マイクロバス(29人乗)・1台	授業のある日	2	無料	あり	3,875	-	-	3,875	16,564	19.0
	マイクロバス(15人乗)・1台					2		5.0								
	マイクロバス(29人乗)・1台					2		17.0								
	小原地区スクールバス (西コース)	小原中学校への送迎	㈱オー	①	昭和48年	マイクロバス(29人乗)・1台	授業のある日	2~3	無料	なし	19,389	県	97	19,292	13,725	17.0
	マイクロバス(29人乗)・1台					2~4		20.0								
	マイクロバス(29人乗)・1台					2~4		10.0								
マイクロバス(29人乗)・1台	2~4					14.0										
石野地区スクールバス	石野中学校への送迎 東広瀬小学校への送迎	㈱オー	①	平成22年4月	マイクロバス(29人乗)・1台	授業のある日	2~3	無料	なし	3,863	-	-	3,863	2,996	14.0	
豊田養護学校スクールバス (1~4の4コース)	豊田養護学校への送迎	豊栄交通(株)	①	平成6年4月	大型バス(32人乗)・4台 (身障者用特別仕様)	授業のある日	2	無料	なし	15,766	-	-	15,766	16,830	19.0	
岡崎特別支援学校スクールバス	岡崎特別支援学校への送迎	名鉄バス(株)	①	昭和50年4月	中型バス(40人乗)・1台	授業のある日	2	無料	なし	4,759	-	-	4,759	2,456	11.8	
蒲郡市	蒲郡市老人福祉センターふれあい入浴送迎	蒲郡市老人福祉センターふれあい入浴送迎	名鉄バス東部㈱	①	平成17年1月	大型バス(55人乗)・1台	毎水曜日	4	無料	なし	3,300	-	-	3,300	8,037	38.5
	蒲郡市老人福祉センターふれあい入浴送迎	蒲郡市老人福祉センターふれあい入浴送迎	社会福祉協議会	①	平成12年4月	中型バス(27人乗)・1台	毎水曜日	4	無料	なし						
犬山市	さら・さくらの湯マイクロバス	市民健康館への利用者送迎	市	①	平成13年6月	マイクロバス(29人乗)・1台	火~金曜日	10~13	無料	あり	3,077	-	-	3,077	17,973	3.8
常滑市	小鈴谷小学校スクールバス	小鈴谷小学校への送迎	なし	①	昭和38年4月	バス(40人乗)・1台	授業のある日	4~5	無料	なし	845	-	-	845	24,600	30.0
新城市	作手小学校北校舎スクールバス	作手小学校北校舎への送迎	なし	②	昭和45年4月	バス(26人乗)・1台 ワゴン(10人乗)・1台	授業のある日	1~2	無料	なし	7,212	県	48	7,164	2,600	13.0
	作手小学校南校舎スクールバス	作手小学校南校舎への送迎	なし	②	昭和36年8月	バス(29人乗)・1台 ワゴン(10人乗)・1台	授業のある日	1~2	無料	なし	2,761	県	49	2,712	1,818	9.0
	黄柳川小学校スクールバス	黄柳川小学校への送迎	なし	②	平成25年4月	バス(29人乗)・1台	授業のある日	1~2	無料	なし	-	-	-	-	-	-
	作手中学校スクールバス	作手中学校への送迎	なし	②	昭和49年4月	バス(29人乗)・1台	授業・部活のある日	1~2	無料	なし	2,501	県	49	2,452	2,151	9.0

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等 委託事業者名	運行形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	基本 運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗 の有無	24年度実績					
											運行経費 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
												団体名	補助額 (千円)			
東海市	病院連絡バス	市民病院本院、分院間の移動困難な患者の利便性を図る	株式会社セノン名古屋支社	①	平成20年4月	マイクロバス(15人乗)・1台	月～金	8	無料	なし	5,510	-	-	5,510	6,926	1.8
	あすなろ学園通園バス	単独登園の送迎	株式会社横須賀観光	③	平成18年4月	マイクロバス(29人乗)・1台	木	1～2	無料	なし	1,197	-	-	1,197	288	8.0
知多市	なし	老人福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	①	昭和58年4月	バス(55人乗)・1台	火及び木	2	なし	なし	5,664	-	-	5,664	2,620	30.1
	なし	老人福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	③	昭和58年5月	バス(55人乗)・1台	臨時(団体)	1～2	20,000円/台	なし	977	-	-	977	679	45.0
知立市	ヘルシー号	老人及び障害者デイスサービス利用者送迎	なし	③	平成2年5月	バス(20人乗)・1台	火～土	1～2	無料	なし	1,197	-	-	1,197	2,076	13.7
田原市	スクールバス	童浦小学校への送迎	東神観光バス㈱	①	昭和44年5月	小型車1台	授業のある日	2～5	無料	なし	2,141	-	-	2,141	-	8.0
	渥美ライフランド巡回バス	市内60歳以上で「あつみライフランド」を利用する方のために運行	市	①	平成12年11月	中型車1台	月～土日・祝：休	2～3	無料	なし	3,819	-	-	3,819	4,316	4.9
北名古屋	庁舎間シャトルワゴン	市役所西庁舎と東庁舎の往復	市	①	平成21年4月	ワゴン(11人乗)・1台	月～金(祝日・年末年始除く)	18	無料	あり	1,072	-	-	1,072	12,136	2.8
大口町	大口町コミュニティバス	町内小学校への送迎	あおい交通㈱	①	平成16年4月	バス(29人乗)・1台	授業のある日	1～2	無料	なし	2,980	-	-	2,980	8,447	26.6
飛島村	巡回バス	敬老センター利用の利便性向上を図るため	なし	①	平成12年4月	バス(29人乗)・1台	月・木	3	無料	なし	-	-	-	-	-	-
阿久比町	ほくぶ幼稚園送迎バス	町立ほくぶ幼稚園への送迎	大興タクシー㈱	①	昭和50年～(受託運行平成18年4月～)	バス(39人乗)・1台	月～金	2～3	協力金 1人あたり月3,500円	なし	2,125	-	-	2,125	29,680	35.0
南知多町	スクールバス	内海小学校への送迎	(有)てるみや	①	平成21年4月	マイクロバス(29人)2台	月～金、授業のある日	2～3(1台当り)	無料	なし	7,560	-	-	7,560	13,826	-
		①		平成20年4月	マイクロバス(29人)2台	2～3(1台当り)		無料	なし	25,536					-	
美浜町	スクールバス	野間小学校への送迎	(有)てるみや	②	平成6年10月	ワゴン(11人乗)・1台	学校のある日	3～7	無料	なし	1,943	-	-	1,943	5,934	-
武豊町	老人福祉センター送迎バス	老人福祉センターへの送迎	知多バス(株)	①	昭和54年4月	バス(29人乗)・1台	月・水～土	2	無料	なし	6,348	-	-	6,348	6,773	7.0
				②	昭和54年4月	バス(29人乗)・1台	火	1～2	無料	なし					732	12.0

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗の有無	24年度実績					
											運行経費 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
												団体名	補助額 (千円)			
設楽町	スクールバス田峯線	設楽中への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	バス(15人乗)・1台	授業のある日	2~3	無料	なし	2,897	県	49	2,848	4,568	8.3
	スクールバス小塩線	清瀬小・設楽中への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	ワゴン(10人乗)・1台	授業のある日	2~3	無料	なし	2,957	-	-	2,957	1,830	3.1
	スクールバス平山荒尾線	田口小・設楽中への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	ワゴン(10人乗)・1台	授業のある日	2~3	無料	なし	2,922	-	-	2,922	3,442	4.8
	スクールバス名倉線	設楽中への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	バス(29人乗)・1台	授業のある日	2~3	無料	なし	3,447	-	-	3,447	8,958	17.0
	スクールバス沖駒線(中)	設楽中への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	バス(15人乗)・1台	授業のある日	2~3	無料	なし	3,957	-	-	3,957	5,669	10.5
	スクールバス裏谷線	田口小・設楽中への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	小型乗用(5人乗)・1台	授業のある日	2~3	無料	なし	2,586	県	48	2,538	787	2.5
東栄町	学輸バス	東栄小学校・東栄中学校への送迎など	東栄町教育委員会	①	平成19年4月	バス(14人・27人乗)各1台	授業・講座のある日	1~2	無料	なし	3,095	-	-	3,095	6,114	11.5
	なし	水中教室	なし	③	平成14年	ワゴン(10人乗)1台	教室のある日	1~2	無料	なし	937	-	-	937	1,085	4.0

注1：平成25年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設（学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など）への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程（循環系統の場合は、一回りのキロ程）。

注4：「運行の態様」の区分

①路線定期運行（定時定路線の運行） ②路線不定期運行（路線は定まっているが発着時刻が不定な運行） ③デマンド運行（路線を定めず旅客の需要に応じた運行）

注5：「1日運行回数」欄は、往復を1回として算出（循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出）

曜日等により運行回数が異なる場合は、運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	24年度実績		
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
豊 橋 市	豊鉄バス(株)	吉田方スポーツ公園	豊橋駅前	吉田方小	総合スポーツ公園	8.5	2~2.5	地域住民の生活交通の確保	予算の範囲内の欠損額	平成18年10月	52,557	18,243	10.8
		天伯団地	豊橋駅前	台町	天伯団地	8.5	10~13			平成18年10月		89,022	11.1
		サイエンスコア天伯団地	豊橋駅前	台町 サイエンスコア	天伯団地	8.7	0~4			平成18年10月		19,611	10.3
		豊橋一里山	豊橋駅前	高師原口	一里山	14.8	0~1.5			平成18年10月		11,117	16.9
		豊橋シンフォニア	豊橋駅前	高師原口	シンフォニア テクノロジー	10.8	14			平成21年10月		141,724	13.9
		豊橋二川	豊橋駅前	高師原口	二川駅	8.2	2.5~3			平成18年10月		10,383	5.1
		中浜大崎デンソー	豊橋駅前	ユタカ自動車	デンソー前	12.3	4.5~7.5			平成21年10月		55,881	13.4
		中浜大崎トビー工業	豊橋駅前	ユタカ自動車	トビー工業	9.4	1.5~6.5			平成21年10月		12,627	7.5
		三本木西高師	豊橋駅前	北山	西高師	14.8	13~15			平成18年10月		79,801	7.6
		青陵嵩山	豊橋駅前	青陵中学校	嵩山	11.9	4~5			平成18年10月		35,938	10.7
		正門嵩山	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	嵩山	11.9	0~1.5			平成18年10月		12,111	18.4
		青陵四ツ谷	豊橋駅前	青陵中学校	四ツ谷	14.7	4~5			平成18年10月		55,821	17.7
		正門四ツ谷	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	四ツ谷	14.7	0~1			平成18年10月		6,363	14.5
		りすば福祉村	豊橋駅前	りすば	福祉村	11.5	1~8			平成18年10月		30,505	9.7
		レイクタウン線(駅ヒルズ小西駅口)	大清水駅	ヒルズレイク	ロータリー	8.3	6~7			平成23年11月		17,188	3.6
		レイクタウン線(駅小西ヒルズ駅口)	大清水駅	レイクヒルズ	ロータリー	8.3	6~8			平成23年11月		14,766	2.8
		レイクタウン線(駅ヒルズ小西南フ)	大清水駅	ヒルズレイク	南プラザ	9.3	1			平成23年11月		3,032	4.1
		レイクタウン線(南小西ヒルズ南フ)	南プラザ	レイクヒルズ	南プラザ	10.4	4			平成23年11月		8,479	2.9
		レイクタウン線(南小西ヒルズ小西南フ)	南プラザ	ヒルズレイク	南プラザ	10.4	4			平成23年11月		11,016	3.8
		レイクタウン線(南小西ヒルズ駅口)	南プラザ	レイクヒルズ	ロータリー	9.4	1			平成23年11月		4,416	6.0
神野ふ頭	西駅前	ライフポート	西ふ頭北	10.4	10	平成18年10月	66,507	9.2					
西浜循環	豊橋駅前	前芝住宅	豊橋駅前	14.6	9	平成19年10月	37,813	5.7					

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	24年度実績		
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
		岩中	東岡崎	岩中	東岡崎	19.7	2	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用×105% －経常収益	平成10年 4月	4,493	12,364	8.4
		岩中	岩中		東岡崎	10.5	1				1,286		
		岩中	常磐田口		東岡崎	12.4	1				0		
		美合	東岡崎	美合	羽栗	13.0	1				116	※と合算	※と合算
		美合	美合		羽栗	5.9	2				1,214		
		岡崎・坂戸	東岡崎	矢作橋駅	坂戸	7.8	2				1,713	8,544	3.9
		岡崎・坂戸	西岡崎駅	矢作橋駅	東岡崎	6.5	2				1,371		
		岡崎・坂戸	東岡崎	矢作橋駅	西岡崎駅	6.7	2				1,036		
		川向	東岡崎		川向	17.2	4				6,394		
		岡崎市内	岩津		三河上郷	4.1	10～11				地域住民の生活交通の確保	経常費用－経常収益	平成14年 4月
		岡崎・安城	東岡崎	矢作橋	安城駅前	8.9	26～30	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用－経常収益	平成16年 4月	14,277	54,672	5.2
		岡崎・幸田	東岡崎	岡崎駅前	ソニー	8.1	16				3,410	56,864	14.7
		大沼(米河内)	東岡崎	岡崎北高	上米河内	10.0	11			8,818	29,717	7.4	
		上郷(矢作橋)	東岡崎	矢作橋駅	東岡崎	17.8	2			4,016	14,337	6.9	
		上郷(矢作橋)	榑塚東町	矢作橋駅	東岡崎	9.3	1～2			1,325			
		上郷(矢作橋)	東岡崎	矢作橋駅	北野北口	9.6	2			1,951			
		中之郷	東岡崎		岡崎駅西口	7.8	25～33			13,945	93,862	8.5	
		岡崎	東岡崎		フタバ産業	7.9	10			平成20年 4月	4,840	25,913	7.1
		桜形	東岡崎		桜形	25.1	8			平成13年 4月	3,129	43,227	14.8
		大沼	東岡崎		大沼	27.1	10～12				8,209	50,341	12.1
		大沼(大樹寺)	東岡崎		大沼(大樹寺)	26.6	2			平成18年 1月	1,590	10,512	14.4
		本宿・額田	本宿		本宿	2.6	2				452	6,175	3.3
		本宿・額田	本宿		豊興工業	1.4	0～2				0		
		本宿・額田	本宿	山綱町2丁目	本宿(山綱町2丁目)	3.2	2				506		

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	24年度実績					
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)			
岡崎市	名鉄バス(株) 岡崎営業所	矢作循環	西岡崎駅	北野北口	西岡崎駅	16.6	0~1	事業者との協議に基づく 新規路線の対応	経常費用×105% -経常収益	平成20年 11月	1,542	3,158	2.1			
		矢作循環	西岡崎駅	アビタ	西岡崎駅	25.6	1				3,303					
		矢作循環	矢作橋駅		西岡崎駅	3.1	2				671					
		矢作循環	西岡崎駅		矢作橋駅	2.9	1				385					
		美合	市民病院	東部地域福祉センター	本宿	15.9	1~2	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用-経常収益	平成10年 4月	2,822	※ ₃₀ ,320	※ 7.3			
		美合	本宿	東部地域福祉センター	市民病院	16.5	1				525					
		美合	美合	東部地域福祉センター	本宿	11.6	0~2				2,139					
		美合	本宿	東部地域福祉センター	美合	12.2	0~3				3,896					
		美合	市民病院		本宿	15.7	0~1				428					
		美合	美合		本宿	11.4	0~2				519					
		美合	本宿	美合	12.0	0~3	954									
		美合	東部支所口	市民病院	11.4	0~1	265									
		美合	東部支所口	美合	7.1	0~1	252									
		くらがり	額田支所前	石原	くらがり 湊谷	12.7	6				平成18年 1月			11,956	21,393	5.3
		くらがり(石原)	額田支所前	石原	10.1	4~6	7,292							4,272		
		本宿・額田(支所)	本宿	額田支所前	4.9	18~19	4,431	61,199	6.0							
		美合・病院	美合	市民病院	4.4	3.5~12.5	11,603									
		美合・病院	岡崎駅前	市民病院	10.0	8~9.5	平成11年 4月			4,006	8,775	3.3				
		大樹寺・病院	大樹寺	市民病院	5.9	1~5				平成20年 1 1月			16,479	45,847	4.8	
		大門・市民病院	大門駅	市民病院	7.7	6~14.5	9.8	0~4	5,782		234,783	26.0				
			大門駅	中央総合公園	2.1	12~13										
		南市内	市民病院	中央総合公園	2.1	12~13	事業者との協議に基づく 新規路線の対応	経常費用-経常収益	平成11年 4月	5,782	234,783	26.0				
		岡崎駅市民病院	岡崎駅前	市民病院	11.0	0~11.5				平成22年 4月			6,210	101,018	12.0	
岡崎駅前	中央総合公園		12.7	0~10.5												
岡崎駅前	市民病院		10.6	0~1												

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	24年度実績		
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
		矢作・病院	市民病院	矢作	市民病院	35.4	0～3	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保 事業者との協議に基づく 新規路線の対応	経常費用×105% －経常収益	平成23年 4月	20,421	33,950	10.3
			矢作橋駅		市民病院	18.5	0～1						
			北野大駅		市民病院	14.2	0～1						
			市民病院		坂戸	12.3	0～2						
			坂戸		市民病院	12.1	0～2						
			中央総合公園	矢作	中央総合公園	38.8	0～3						
			矢作橋駅		中央総合公園	20.2	0～1						
			北野大駅		中央総合公園	15.9	0～1						
			中央総合公園		坂戸	14.0	0～2						
			坂戸		中央総合公園	13.8	0～2						
	名鉄東部交通㈱	岡崎・西尾	岡崎駅西口		西尾	13.9	9～10	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用 ×105% －経常収益	平成10年 4月	1,342	74,966	10.6
一宮市	名鉄バス㈱	光明寺線	名鉄一宮駅	西島町	山郷西	7.6	4	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成17年4月	6227	-	-
			名鉄一宮駅	一宮市総合体育館	名鉄一宮駅	16.1	15					-	-
瀬戸市	名鉄バス㈱	赤津線	赤津	古瀬戸	瀬戸駅前	4.1	5	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成20年4月	16,526 補助金：1468	63,644	4.6
		赤津線	赤津	一里塚	瀬戸駅前	5.5	12～15			平成20年4月			
		瀬戸北線	上品野	しなのバスセンター	新瀬戸駅	9.5	8～9			平成21年10月	51,466 補助金：448	285,454	12.0
		瀬戸北線	しなのバスセンター	古瀬戸	新瀬戸駅	7.1	15～19			平成21年10月			
		瀬戸北線	上品野	しなのバスセンター	瀬戸駅前	7	1～3			平成21年10月			
		瀬戸北線	しなのバスセンター	古瀬戸	瀬戸駅前	4.6	2～8			平成21年10月			
		水野循環線	新瀬戸駅	中水野駅	新瀬戸駅	8.3	8～12			平成21年10月	27,489	86,639	11.5
		みずの坂線	新瀬戸駅	みずの坂3丁目	中水野駅	5.2	14～15			平成23年4月		75,130	7.0

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	24年度実績			
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
半田市	知多乗合機	上池線	知多半田駅	一ノ草病院前	緑ヶ丘	往9.2/復 9.3	8~10	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額(予算内)	平成6年4月	6,923	61,006	8.9	
		有脇線	知多半田駅	大池町	東浦駅	往9.8/復 9.9	5~6			平成20年10月	4,369	33,643	8.1	
		亀崎線	知多半田駅	乙川栄町	県社前	往8.1/復 8.0	6			平成12年10月	5,603	26,119	5.9	
		花園線	青山駅	富士ヶ丘	君ヶ橋住宅西	3.4	4~6			平成12年10月	2,763	6,665	1.9	
		鴉根線	半田駅	青山駅・市役所前	君ヶ橋住宅西	往11.8/復 11.7	2~5			平成12年10月	7,299	19,093	6.5	
碧南市	名鉄バス東部 (株) ※碧南市・西尾市 分をまとめて記載	ふれんどバスC線	吉良高校	吉良吉田駅	大宝橋	6.5	0~0.5	名鉄三河線廃線による代替公共交通として、関係市(碧南市・西尾市)の主要駅等を連結	欠損額全額	平成16年4月	1,167	3,743	7.7	
		ふれんどバスD線	大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	0~0.5							
刈谷市	名鉄バス機	刈谷・愛教大線	刈谷駅	富士松駅	愛知教育大前	9.9	9~12	刈谷市に誘致した愛教大の学生の足を確保するとともに、北部地域と刈谷駅周辺の移動の利便性を向上させるため。	欠損額全額	平成19年4月	14,673	53,503	6.7	
豊田市	名鉄バス機	豊田西市内線	豊田市		聖心寮前	7.3	4	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成17年10月	2,983	20,539	7.1	
		岡崎市内線	福岡町	大樹寺	三河上郷駅	4.1	5~5.5				3,586	9,748	20.7	
		豊田・渋谷線	豊田市	渋谷町1丁目	東山町5丁目	3.4	21~25.5				平成18年11月	11,139	162,616	16.5
		矢並線(増便)	豊田市	矢並公民館前	足助	21.0	6~11				平成19年6月	23,738	56,823	11.2
		大沼線(北高) (H23より国補助)	東岡崎	岡崎北高前	大沼	27.1	5~6			運行に係る経常費用の5%に相当する額を、欠損額に加えて得た合計額を補助	平成20年4月	6,237	55,131	18.5
安城市	名鉄バス	安城線	新安城駅	安城駅前	安城更生病院	6.5	27~32	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損および必要経費	平成20年4月	12,177	273,028	11.5	
西尾市	名鉄東部交通 (株)	平坂・中畑線	西尾市民病院	西尾駅	平坂・中畑	14.9	14~15	通勤・通学等の交通手段及び高齢者等交通弱者の医療施設・公共施設・商業施設・主要鉄道駅等への交通手段の確保	欠損額全額	平成18年12月 ※名鉄バスより営業譲渡による。路線補助の当初年月は平成13年4月	17,534	52,711	9.8	
		寺津線	西尾市民病院	西尾駅	刈宿	17.1	9.5~10.5					41,280	10.0	
		一色線	西尾市民病院	西尾駅	さかな広場	14.5	14~16.5					95,517	8.3	
	名鉄バス東部 (株) ※碧南市・西尾市 分をまとめて記載	ふれんどバスC線	吉良高校	吉良吉田駅	大宝橋	6.5	0~0.5	名鉄三河線廃線による代替公共交通として、関係市(碧南市・西尾市)の主要駅等を連結	欠損額全額	平成16年4月	1,167	3,743	7.7	
ふれんどバスD線		大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	0~0.5								

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	24年度実績		
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
蒲郡市	名鉄バス東部圏	西浦温泉前・市民病院循環	西浦温泉前	蒲郡市民病院前	西浦温泉前	13.9	15～18	地域住民の生活交通の確保	欠損額補助（予算内）	平成9年10月	35,000	147,566	25.0
		西浦温泉前・市民病院前	西浦温泉前	蒲郡駅前	蒲郡市民病院前	14.1	2～4					9,720	10.0
		市民病院前・丸山住宅	丸山住宅	蒲郡駅前	蒲郡市民病院前	13.0	0～1					17,214	6.0
		蒲郡駅前・丸山住宅	蒲郡駅前		丸山住宅	9.5	6～7						
		保健医療センター前・蒲郡駅前	蒲郡駅前		蒲郡保健センター前	1.4	0～2					1,452	3.0
江南市	名鉄バス圏	江南・病院線	布袋駅	江南駅	江南厚生病院	5.8	14～29	江南厚生病院への公共交通機関の確保	経常費用×1.05－経常収益	平成20年4月	4,097	168,616	9.3
小牧市	あおい交通圏	光ヶ丘2丁目・小牧駅前線	光ヶ丘2丁目	小牧原駅前	小牧駅前	12.4	33～41	市民の日常生活に必要な交通手段の確保	欠損額補助（予算内）	平成24年4月	7,000	383,831	9.8
		光ヶ丘2丁目・小牧市役所前線	光ヶ丘2丁目	小牧駅前	小牧市役所前	14.2	1						
		小牧駅前・桃ヶ丘1丁目線	小牧駅前	小牧原駅前	桃ヶ丘1丁目	11.9	33～44						
		小牧市役所前・桃ヶ丘1丁目線	小牧市役所前	小牧駅前	桃ヶ丘1丁目	13.6	2						
		光ヶ丘2丁目・桃ヶ丘1丁目線	光ヶ丘2丁目	大城	桃ヶ丘1丁目	3.9	2～5						
		大草北・小牧駅前線	大草北	小牧原駅前	小牧駅前	10.3	6						
		大草北・小牧市役所前線	大草北	小牧駅前	小牧市役所前	12.1	1						
		光ヶ丘2丁目・小牧駅前線	光ヶ丘2丁目	第二公園前	小牧駅前	13.6	2						
		小牧駅前・桃花台センター線	小牧駅前	小牧原駅前	桃花台センター	7.4	5						
		小牧駅前・大城線	小牧駅前	小牧原駅前	大城	8.2	2						
		大城・小牧駅前線	大城	小牧原駅前	小牧駅前	9.0	3						
大城・小牧市役所前線	大城	小牧駅前	小牧市役所前	10.8	1								
三菱重工名誘・小牧駅前線	三菱重工名誘	小牧原駅前	小牧駅前	3.9	1								
桃花台センター・小牧駅前線	桃花台センター	小牧原駅前	小牧駅前	7.8	1								
新城市	豊鉄バス（株）	吉川市川線	新城市民病院	舟着小学校	吉川	23.8	4	豊鉄バス路線の廃止に伴う、住民の足の確保及び学校の統廃合による遠距離通学者の登校手段とするため	欠損額全額	昭和62年4月	7,039	10,078	10.2
		中宇利線	新城東高校	八名小学校	小畑	-	4		欠損額全額	昭和62年4月	10,433	50,050	25.5
		本長篠海老線	本長篠バスターミナル	鳳来寺	海老	12.1	3.5	通学・通勤及び地域住民の生活路線の確保	欠損額全額	平成13年10月	4,514	5,059	4.6
知多市	知多乗合圏	岡田線 A	朝倉駅前	市民病院前	東岡田	5.8	17～22	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	昭和58年4月	12,146	61,796	2.1
		岡田線 B	朝倉駅前	イトーヨーカドー前	東岡田	5.8	6						
		岡田線 C	古見駅口	市民病院前	朝倉駅前	6.9	11						
		佐布里線	朝倉駅前	佐布里	朝倉駅前	8.9	15～17						
			朝倉駅前		佐布里保育園	5.2	2～3						
			梅が丘2丁目		朝倉駅前	4.9	1～2						
日長団地線	新舞子駅前	旭公園	日長団地西	3.5	1								
	新舞子駅前	旭公園	新舞子駅前	6.4	17～18								
										7,496	2,542	2.0	
											30,354		

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	24年度実績			
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
田原市	豊鉄バス併	伊良湖支線（福祉C堀切）	渥美病院	福祉センター堀切	保美	29.0	7.3	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成18年10月	22,395	62,350	11.7	
		伊良湖本線（渥美福祉C明神）	渥美病院	福祉センター明神前	伊良湖岬	29.1	3.4					33,165	13.3	
		伊良湖本線（渥美病院保美）	渥美病院	福祉センター	保美	20.4	11.9					74,819	8.6	
		伊良湖本線（福江保美）	福江		保美	1.0	0.5					93	0.5	
	豊鉄タクシー併	八王子線	八王子東（火・水・土）	渥美支所	ライフランド		10.4	1	地域住民の生活交通の確保	運行費用の一部負担 （基準費用の90%以内） ※H24度までは市が乗合事業者 者に運行委託	平成25年4月	3,763	2,192	2.7
			泉市民館（月・金）	サンテパルク	田原駅		18.5	1						
			泉市民館（月・金）		サンテパルク		8.5	1						
泉市民館（火・水・土）				サンテパルク		8.5	1							
東郷町	名鉄バス併	星ヶ丘・豊田線	赤池駅	御岳	イオン三好店アイモール前	9.9	6.5	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成24年2月	5,034	29,180	6.1	
蟹江町	飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会	飛島バス（蟹江線）	公民館分館	飛島村役場	近鉄蟹江駅前	12.1	28～48	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用を一部負担	平成21年4月	1,000	104,904	7.5	
南知多町	知多乗合併	内海線	河和駅	内海高校前	内海駅	6.8	2.5～5.5	事業者の廃止申し出への対応 高校生の通学交通の確保	欠損額全額	平成19年4月	377	39,800	5.8	
美浜町	知多乗合併	内海線	名鉄河和駅	県立内海高校	名鉄内海駅	6.8	2.5～5.5	地域住民の公共交通の確保の必要性から	欠損額の1/2	平成19年10月	732	39,691	11.7	
設楽町	豊鉄バス併	新城病院上平井田口線	田口	本長篠	新城病院前	35.6	9	地域住民の公共交通の確保の必要性から	収益が11/20を下回る部分を 新城市と距離按分 乗車密度5人未満の国補助 カット分	平成19年1月 平成22年1月	3,871	61,185	-	

隣接市町村に乗り入れられているコミュニティバス一覧表

平成29年9月

市町村名	バス愛称	路線名	乗り入れ市町村	乗り入れ場所(バス停名)	運賃	駅接 続	病院 接続	市町村 コミュニティバス 接続	系統キロ 数(km)	備考
瀬戸市	瀬戸市コミュニティバス	上之山線	豊田市	リニモ・愛環八幡駅	100円均一	○	○	○	11.9(瀬戸口駅北口 柴田(柴田五経由) 7.4(宝子五経由)	
		本地線	長久手市	愛知医大	100円均一	○	○	○	9.6(瀬戸口駅北口終 13.0(胸生病院終点)	
碧南市	ぐるぐるバス	あおコース みどりコース	安城市	安城駅前	無料			○	5.4	平成21年7月1日~実 施2路線とする
豊田市	高岡ふれあいバス 福武地域バス (どんぐりバス) 水源東バス	路線①	みよし市	明知下公民館	200円均一			○	2.20	
		路線②	知立市	名鉄知立駅	200円均一	○		○	1.61	
		根羽線	根羽村 (長野県)	根羽	200円均一			○	1.77	
		水源地バス	岡崎市	門立	100円均一			○	2.32	名鉄バスと接続
安城市	あんぐるバス	旭地域バス	生駒線	恵那市	200円均一			○	41.4	恵那市自主運行バス と接続
		西新線	刈谷市	東刈谷駅	100円均一	○	○	○	2.29	
新城市	新城市豊バス	長篠山吉田線	刈谷市	東刈谷駅	100円均一	○	○	○	2.28	
		布里田幸線	豊田市	竹平・田沢	200円均一	○		○	3.79	遠鉄バス(浅川線)と 接続
大府市	ふれあいバス	中央西コース	東浦町	健康プラザ	100円均一	○	○	○	2.45	
		2コース	豊田市	名鉄三河八幡駅	100円均一	○	○	○	1.58	
知立市	ミニバス	3コース	刈谷市	JR東刈谷駅	100円均一	○	○	○	1.34	
		4コース	刈谷市	JR野田新町駅	100円均一	○	○	○	1.51	
尾張旭 市	あさび一号	東ルート	長久手市	愛知医大	100円均一	○	○	○	2.42	
		瀬戸市	瀬戸市	豊本地場 ※1口内	100円均一			○		
高浜市	いきいき号	市内コース 土曜日コース	碧南市	サツレツバス浦	100円均一	○	○	○	9.2	※港コース(市内コー ス、土曜日コース)の 系統キロを記載
豊明市	ひまわりバス	刈谷コース	刈谷市	刈谷豊田総合病院	100円均一	○	○	○	1.82	
		3号コース	東郷町	三ツ池	100円均一			○	1.11	
日進市	くさのりばす	西コース	名古屋市	名古屋病院	100円均一	○	○	○	1.71	
		北コース	長久手市	リニモ長久手古戦場駅	100円均一	○	○	○	1.99	
みよし市	さんさんバス	交通路線 生活路線	豊田市	リニモ長久手古戦場駅	200円均一	○	○	○	8.8	
		藤が丘線	名古屋市	豊田厚生病院	100円均一			○	2.9	
長久手 市	N-バス	北コース左回り	日進市	名鉄光野大駅 (藤が丘)	100円均一	○	○	○	8.2	
東郷町	じゆんかい君	北コース右回り	日進市	名鉄日進駅	100円均一	○	○	○	2.14	
		南北コース	日進市 豊明市	名鉄日進駅 豊田	100円均一	○	○	○	2.03	
豊山町	とよやまタウンバス	北ルート	小牧市	小牧市役所前 小牧市民病院 小牧市武蔵館北	100~500円	○	○	○	1.08	
		南ルート	名古屋市	黒川・県庁・栄	100~500円	○	○	○	1.41	
大口町	大口町コミュニティバス	基幹ルート	扶桑町	名鉄柏森駅	100円均一	○	○	○	3.7	
		中部ルート	江南市	〃	100円均一	○	○	○	1.17	
飛鳥村	飛鳥公共交通バス	名港線	江南市	名鉄江南駅	100円均一	○	○	○	1.51	
		名港線	名古屋市	名鉄布菜駅	100円均一	○	○	○	1.42	
東浦町	うーらーら	蟹江線	近鉄蟹江駅他9箇所	あおのみけ線稲永駅 地下鉄築地口駅 他1箇所 名古屋港	500円 (飛鳥埠頭~名 古屋港)	○	○	○	3.60	
		刈谷線	刈谷市	善本線西他2箇所	200円又は400円 (飛鳥埠頭~蟹 江駅)	○	○	○	2.57	
南知多町	海つ子バス	豊浜線A系統	豊浜町	けいさの郷	100円均一	○	○	○	5.5	
		豊浜線B系統	大府市	あいち健康プラザ	100円均一			○	8.2	
東栄町	東栄町豊バス	豊浜線C系統	美浜町	長寿医療研究センター	100円均一			○		
		豊浜線D系統	豊根村	河和駅ほか8箇所	106	○	○	○	10.6	
豊根村	豊根村豊バス	西海岸線白系統	豊田	河和駅ほか7箇所	160円・300円の ゾーン運賃	○	○	○	14.5	
		稲武線	豊田	河和駅ほか8箇所	18.8	○	○	○	18.8	
東栄町	東栄町豊バス	東栄線	東栄町	河和駅ほか3箇所	23.5	○	○	○	19.2	
		東栄線	東栄町	河和駅ほか3箇所	24.9	○	○	○	24.9	
豊根村	豊根村豊バス	東栄線	東栄町	本郷	22.9	○	○	○	22.9	
		東栄線	東栄町	鳴沢橋	24.2	○	○	○	24.2	
豊根村	豊根村豊バス	豊根線	豊根村	神田・田口	22.9	○	○	○	22.9	
		豊根線	豊根村	石堂	44.2	○	○	○	44.2	
豊根村	豊根村豊バス	豊根線	豊根村	下津見・田口高校前	43.1	○	○	○	43.1	
		豊根線	豊根村	東栄駅・布川	44.2	○	○	○	44.2	
豊根村	豊根村豊バス	豊根線	豊根村	大盛駅	200円均一	○	○	○	5.7	
		豊根線	豊根村	大盛駅	200円均一	○	○	○	5.7	