

交通事故低減のための安心安全管理技術の開発

(次世代路面標示による世界一賢い“知的道路”)



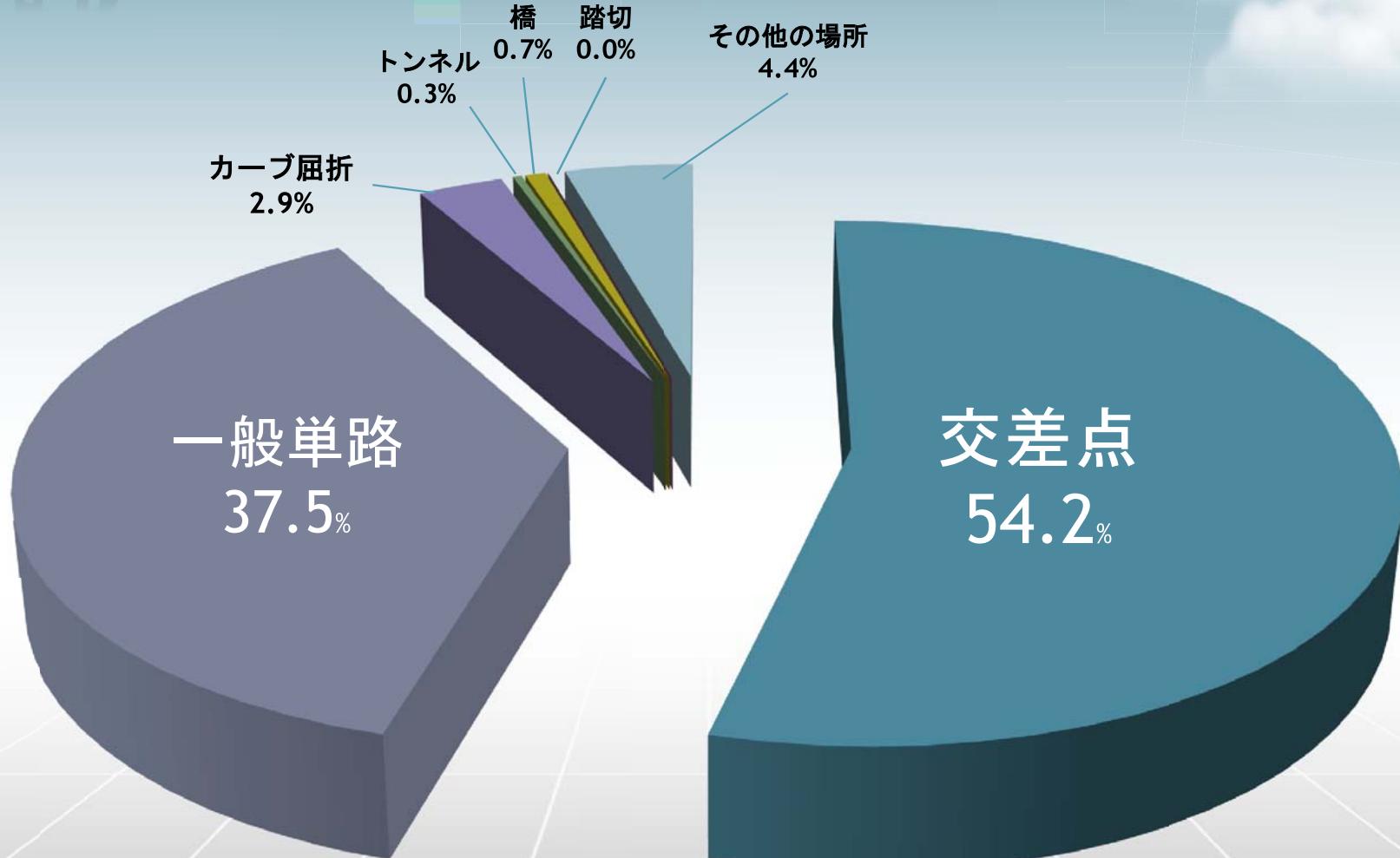
愛知県立大学
豊橋技術科学大学
あいち産業科学技術総合センター

AZAPA株式会社
イーブイ愛知株式会社
株式会社エコシステムズ
株式会社キクテック

株式会社コネクティボ
株式会社東海理化
株式会社マックスシステムズ

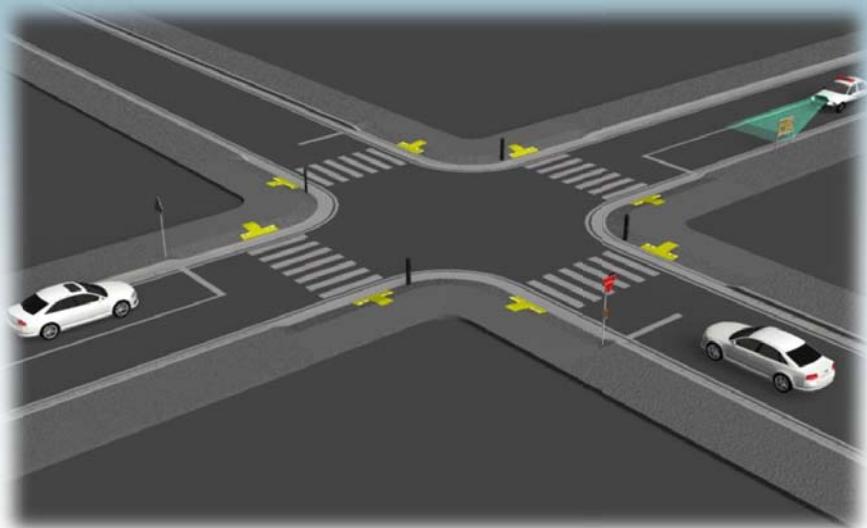


道路形状別交通事故件数割合 (平成27年度)





交差点



交差点



单路



环状交差点



愛知県内の交差点

項目	数量
総交差点数	355,462箇所
信号交差点数	16,110箇所
信号の無い交差点数	339,352箇所
5年間で事故が発生した無信号交差点 (100mメッシュ)	43,098箇所
5年間で事故が発生した単路数 (100mメッシュ)	42,686箇所
横断歩道数	83,386箇所



課題

- 警察・自治体による路面標示メンテナンス予算の減少
- 横断歩道や外側線、中央線等のメンテナンスの充実
- 無信号交差点での事故対策の必要性
- 歩行者や自転車の接近に伴う強調による交通安全効果の向上
- 夜間の視認性の向上
- 車両への新たな機器の導入



開発内容・目標



Road Keeper

路面標示管理技術の実用化・仕様化
白線状態マネージメント



Intelligent Intersection

無信号交差点安全技術の実用化・仕様化
次世代スマート交差点



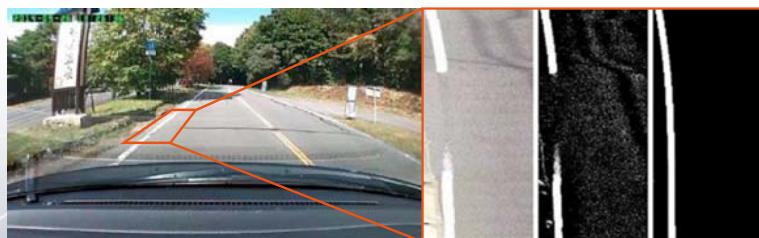
Road Luminarie

次世代路面標示の実用化・仕様化
蓄光・蛍光路面標示



Road Keeper

路面標示管理技術の実用化・仕様化
白線状態マネージメント



解析アルゴリズム
剥離率、目視評価ランク



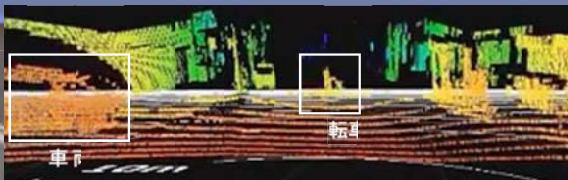
▶サービス化
路面標示修繕
計画の提案
白線劣化データ収集



Intelligent Intersection

無信号交差点安全技術の実用化・仕様化 次世代スマート交差点

センサーネットワークによるインテリジェント化
複数センサの協調アルゴリズム構築
移動体の種類・方向識別



計測信号解析（デコード） 60km/h走行検査でのデコード ノイズ・ブラー対策



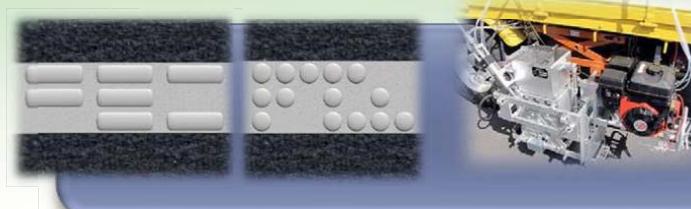
- コードを利用した
情報提供サービス
- 車外との通信、情報提供
- 絶対位置（停止線からの距離）
- レーン区分（走行・追い越し車線）
- 統計情報（交差点事故率）
- 周辺車両情報etc



インテリジェント交差点のアッセンブリ
スマート交差点（交差点交通監視）
複数センサ、適応的サイネージ



実用化



移動操作コード用ライン材料
スポットフレックス・リブ・その他（オリジナル）
移動操作コード施工機の開発
3桁4桁マーク自動施工機



コードリーダー(センサ)開発
ToFライン・ToFエリアセンサ(距離)
ドアミラー付近に設置
小型軽量化・屋外(全天候)対策

▶ 実用化



Intelligent Intersection

無信号交差点安全技術の実用化・仕様化
次世代スマート交差点

移動走査コードの数列の例

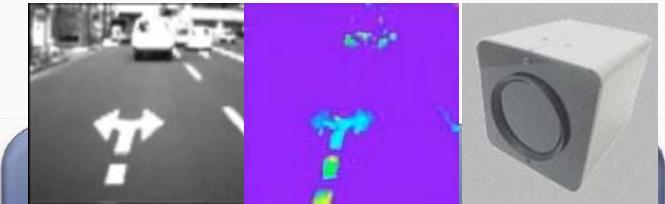
01234267020304050607131516171812526273536374647576543
017031052023024025026272410420430541350360370510521
364065050605707073073074075076607121321241251261271
541451461471621316416515615717131741517616716723243
293264262526275774275726734345346347364365353563
75756575474337327117170131202013910401050101060107
204020212020121205320512063206120702132071230121931
1250126012701280129012912017204101310242025120252
3131214101512161217210413041403031140405150305031603060
652016101610311317170421051305183515040515050415030806170407
4032404250325040503260G17024301340135013601370143023402350236023370253015
254051450146146201540245024602470261016302640164302650155015701650256202570;

計測信号解析（デコード）
60km/h走行検査でのデコード
ノイズ・ブラー対策

▶実用化

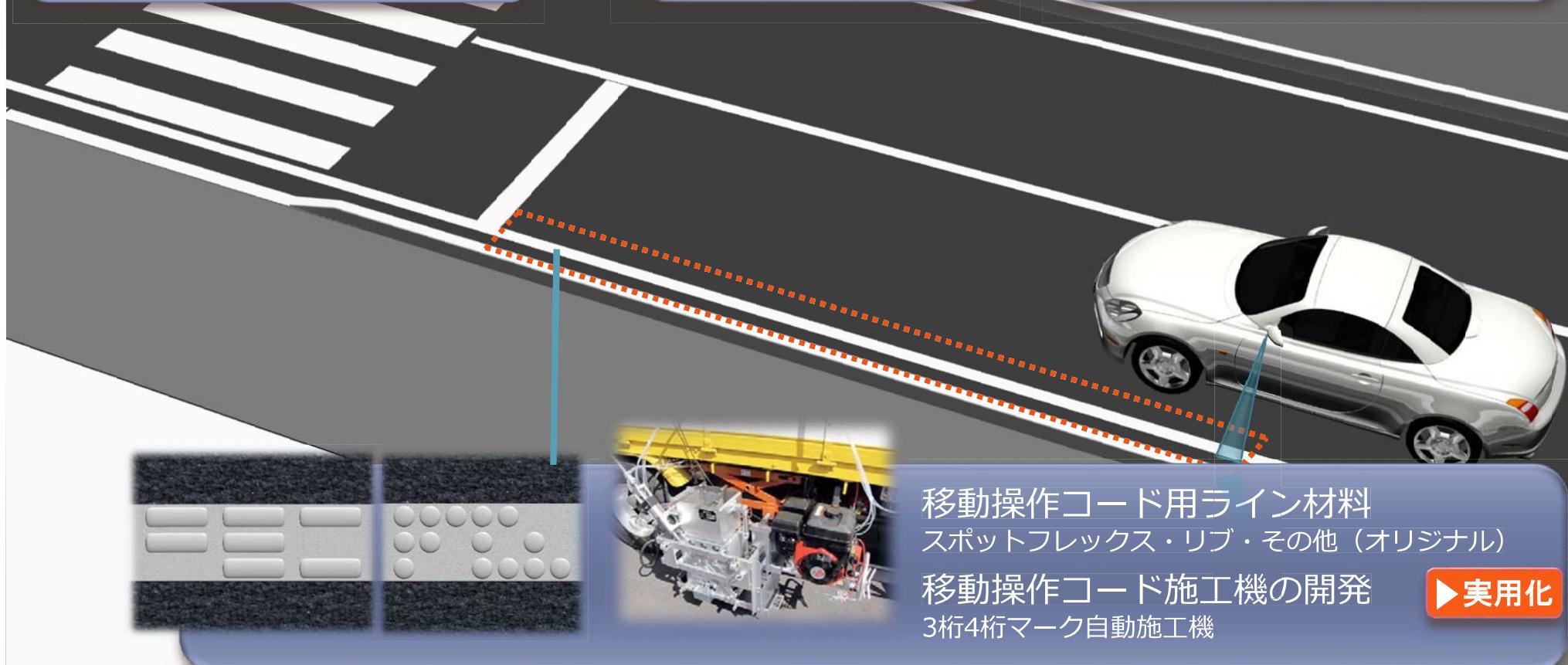
コードを利用した 情報提供サービス

車外との通信、情報提供
絶対位置（停止線からの距離）
レーン区分（走行・追い越し車線）
統計情報（交差点事故率）
周辺車両情報etc



コードリーダー(センサ)開発
Tofライン・Tofセンサ（距離）
ドアミラー付近に設置
小型軽量化・屋外（全天候）対策

▶実用化



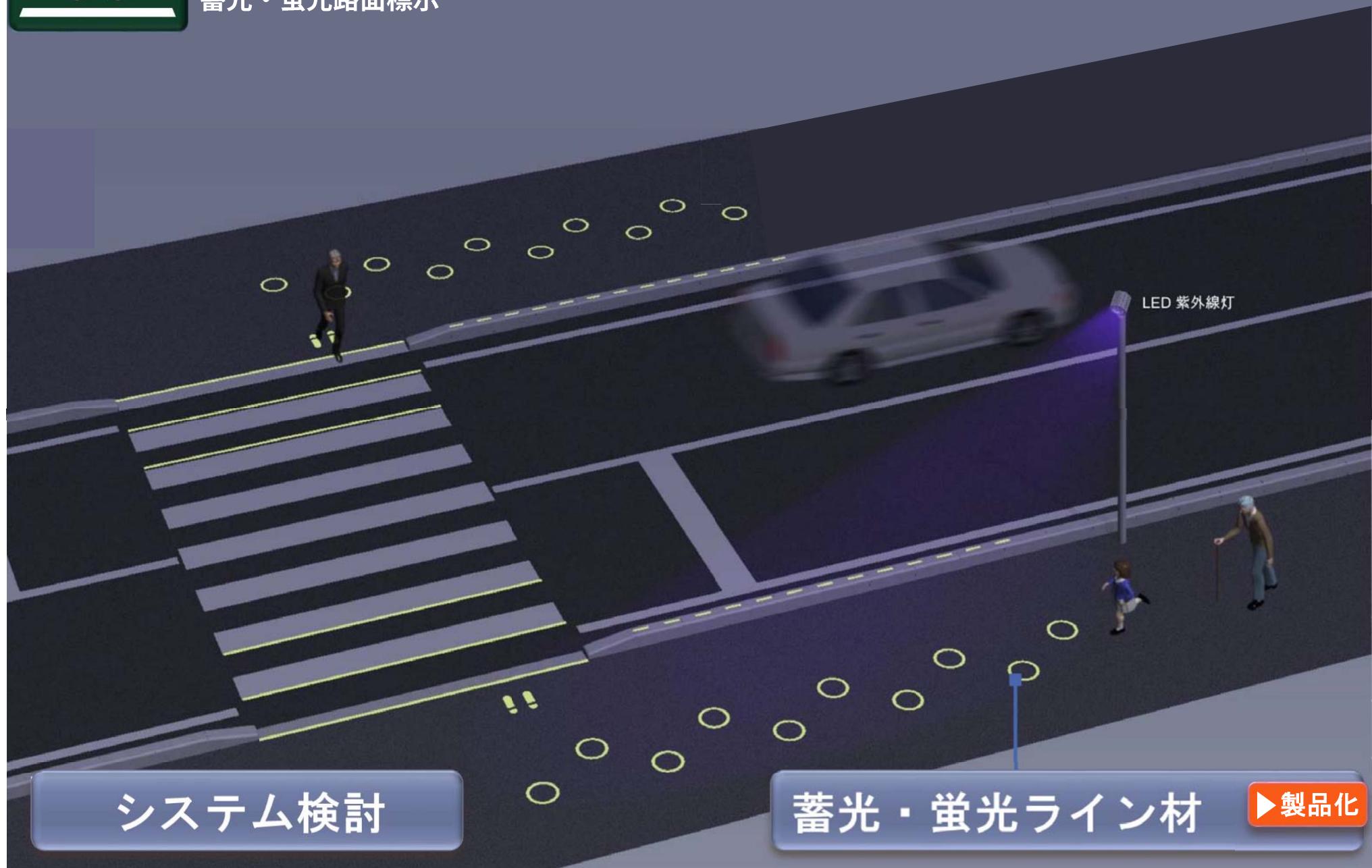
移動操作コード用ライン材料
スポットフレックス・リブ・その他（オリジナル）
移動操作コード施工機の開発
3行4行マーク自動施工機

▶実用化



Road Luminarie

次世代路面標示の実用化・仕様化
蓄光・螢光路面標示



システム検討

蓄光・螢光ライン材

▶製品化



目標

世界一安全な“道”
世界一安全な“交差点”
世界一安全な“横断歩道”

交通事故死者数最多の愛知から
最も安心安全な愛知へ

世界一安全な道路環境を創出する技術開発を行い、安全で安心な
道路環境を創出する3つの技術とサービスを開発



愛知県立大学
Aichi Prefectural University



TOYOHASHI
UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



Road Keeper

(路面標示状態のデータ化)

解析ソフトウェア開発



データ収集・目視評価



解析ソフトウェア開発



データ管理の構築



Intelligent Intersection

(無信号交差点安全技術)

計測信号解析



材料・機器開発



センサの開発



情報提供サービス開発



路面標示シミュレータ開発



シミュレータ筐体製作



機器評価試験

あいち産業科学技術総合センター



Road Luminarie

(蓄光ライン)
システム検討



材料開発・施工

