

平成18年10月1日付け廃止申し出路線 一覧

(平成17年8月申し出)

事業者名	番号	系統名	運行区間			系統 キロ程 (km)	左記系統廃止に伴い、申し出事業者のバス路線がなくなる区間		運行回数 (平均回数/日)	平均乗車密度 (人)	関係市町村	対応
			起点	経由	終点		廃止区間	廃止区間 キロ程 (km)				
豊橋鉄道(株)	1	新豊 (新城車庫)	豊橋バス ターミナル	新城栄町	新城車庫 前	29.0	東名豊川 ～千郷小 学校前	12.2	7.8	5.3	豊橋市、 豊川市、 新城市	事業者及び関係市が今後の 方策について協議を行っ ているため 継続検討 とする。
	2	新豊 (本長篠駅前)	豊橋バス ターミナル	新城車庫 前	本長篠駅 前	34.0	東名豊川 ～千郷小 学校前	12.2	4.8	5.5	豊橋市、 豊川市、 新城市	事業者及び関係市が今後の 方策について協議を行っ ているため 継続検討 とする。
	3	金沢	豊橋バス ターミナル	金沢	江島下	16.6	和田辻～ 江島下	8.0	4.0	5.0	豊橋市、 豊川市	事業者及び関係市が今後の 方策について協議を行っ ているため 継続検討 とする。
	4	伊良湖支線 (浜辺)	渥美病院	浜辺	保美	33.6 (33.5)	堀切海岸 ～浜辺	2.0	7.1	5.0	田原市	事業者及び関係市が今後の 方策について協議を行っ ているため 継続検討 とする。
	5	富岡	豊橋バス ターミナル	富岡	新城車庫 前	29.6	和田辻～ 富岡	9.2	8.0	5.0	豊橋市、 新城市	事業者及び関係市が今後の 方策について協議を行っ ているため 継続検討 とする。
	6	伊良湖本線 (豊橋休暇村)	豊橋駅前	休暇村	伊良湖岬	46.6 (46.8)	南栄～ 松井町	2.4	8.0	5.9	豊橋市、 田原市	事業者及び関係市が今後の 方策について協議を行っ ているため 継続検討 とする。
						植田車庫 前～神戸	10.3					
						亀山西～ ゴルフ場 前	4.9					
	7	吉川卸団地	豊橋バス ターミナル	吉川	卸団地	7.4	守下～総 合卸団地	5.5	3.3	5.0	豊橋市	現在、地元住民へ事業者・ 市により説明を行い、今後の 方策について協議を行って いるため 継続検討 とする。
	8	表浜伊古部	豊橋駅前	三本木	伊古部	16.6	野依～ 伊古部	7.9	4.5	5.0	豊橋市	現在、地元住民へ事業者・ 市により説明を行い、今後の 方策について協議を行って いるため 継続検討 とする。
	9	高山	豊橋バス ターミナル	札木	高山	12.3	和田辻東 ～高山	3.5	6.0	5.0	豊橋市	今後、地元住民へ事業者・ 市により説明を行う予定で あるため 継続検討 とする。
10	細谷東	豊橋駅前	北山 技科大	細谷東	16.2	技科大前 ～細谷東	7.5	9.0	5.2	豊橋市	現在、地元住民へ事業者・ 市により説明を行い、今後の 方策について協議を行って いるため 継続検討 とする。	
11	二川一里山	豊橋駅前	二川駅	一里山	14.8	神鋼電機 前～ 一里山	4.0	1.6	5.3	豊橋市	今後、地元住民へ事業者・ 市により説明を行う予定で あるため 継続検討 とする。	
合計 (1事業者)	11系統								4市	継続検討11系統		

「運行区間」には複数の系統が運行されている場合があり、申し出の系統が廃止されても別系統によりバス路線が維持されることがあるが、「バス路線がなくなる区間」は、別系統の路線がない区間である。

系統キロ程の()内は復路の数値