

## 平成19年度公的補助申し出路線 一覧

(平成17年8月申し出)

事業者名	番号	系統名	運行区間			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (平均回 数/日)	平均 乗車 密度 (人)	関係 市町村	対応	備考
			起点	経由	終点						
名鉄バス (株)	1	大沼	東岡崎	岡崎北高前	大沼	27.0	5.8	5.6	岡崎市、 豊田市	沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討するため <b>継続検討</b> とする。	継続 (平成13年度から)
	2	桜形	東岡崎	須測橋	桜形	25.1 (25.2)	4.0	5.0	岡崎市	沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討するため <b>継続検討</b> とする。	継続 (平成13年度から)
	3	岡崎・足助	東岡崎	細川	足助	29.7	10.0	5.3	岡崎市、 豊田市	沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討するため <b>継続検討</b> とする。	継続 (平成13年度から)
	4	矢並	豊田市	矢並公民館前	足助	21.0	4.0	6.6	豊田市	沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討するため <b>継続検討</b> とする。	継続 (平成13年度から)
	5	藤岡	豊田市	猿投神社前	木瀬	19.8 (20.1)	3.5	5.5	豊田市	沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討するため <b>継続検討</b> とする。	継続 (平成13年度から)
	6	岡崎・西尾	東岡崎	中島、下青野、室場	西尾	19.0	14.5	5.7	岡崎市、 西尾市	沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討するため <b>継続検討</b> とする。	継続 (平成16年度から)
	7	祐福寺	前後	祐福寺	赤池駅	13.0	7.0	5.6	豊明市、 日進市、 東郷町	通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、 <b>公的補助</b> を実施して路線の維持・確保を図る必要があるため。	継続 (平成16年度から)
	8	尾張旭市内	藤が丘	印場駅	森林 ゴルフ場	10.4	12.3	5.1	名古屋 市、尾張 旭市	沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討するため <b>継続検討</b> とする。	継続 (平成16年度から)
	9	桃山	春日井駅	南町屋、 桃山町	大草	10.5 (10.3)	14.5	5.2	春日井 市、小牧 市	沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討するため <b>継続検討</b> とする。	継続 (平成16年度から)
	10	江南団地	名鉄一宮 駅		江南団地	10.8	13.5	5.0	一宮市、 江南市	通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、 <b>公的補助</b> を実施して路線の維持・確保を図る必要があるため。	継続 (平成16年度から)
小計	10系統							12市町	<b>公的補助2系統、 継続検討8系統</b>	継続10系統	

事業者名	番号	系統名	運行区間			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (平均回 数/日)	平均 乗車 密度 (人)	関係 市町村	対応	備考
			起点	経由	終点						
豊橋鉄道 (株)	11	伊良湖支線 (堀切)	渥美病院	堀切	保美	29.6 (29.5)	4.8	5.2	田原市	沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討するため <b>継続検討</b> とする。	継続 (平成13年度から)
	12	作手	新城車庫前	和田	高里	24.1	4.0	5.2	新城市	通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、 <b>公的補助</b> を実施して路線の維持・確保を図る必要があるため。	継続 (平成13年度から)
	13	新城病院津具	新城病院前	田口	下津具	50.5 (51.1)	3.0	5.2	新城市、 設楽町	通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、 <b>公的補助</b> を実施して路線の維持・確保を図る必要があるため。	継続 (平成14年度から)
	14	新城病院田口	新城病院前	鳳来寺	田口	33.8 (34.4)	4.6	5.2	新城市、 設楽町	通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、 <b>公的補助</b> を実施して路線の維持・確保を図る必要があるため。	継続 (平成13年度から)
	15	伊良湖本線 (渥美病院明神)	渥美病院	明神前	伊良湖岬	29.7 (29.6)	9.5	5.3	田原市	沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討するため <b>継続検討</b> とする。	継続 (平成13年度から)
	16	伊良湖本線 (渥美病院保美)	渥美病院	江比間	保美	21.1 (21.0)	12.0	5.0	田原市	沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討するため <b>継続検討</b> とする。	新規
小計	6系統							3市町	<b>公的補助3系統、 継続検討3系統</b>	継続5系統、 新規1系統	
知多乗合 (株)	17	刈谷	知多半田	石浜住宅、 イオン東浦 店前	刈谷駅前	22.5 (22.3)	9.6	5.1	半田市、 刈谷市、 東浦町	通勤、通学等のため、鉄道主要駅への住民の足を確保するため、 <b>公的補助</b> を実施し路線の維持・確保を図る必要があるため。	継続 (平成13年度から)
	18	衣浦	知多半田	県社前	三河高浜 駅前	11.6 (12.3)	6.6	5.2	半田市、 高浜市	通勤、通学等のため、鉄道主要駅への住民の足を確保するため、 <b>公的補助</b> を実施し路線の維持・確保を図る必要があるため。	継続 (平成13年度から)
	19	常滑	知多半田	板山、 大曽公園	常滑	11.6	18.6	5.0	半田市、 常滑市	通勤、通学等のため、鉄道主要駅への住民の足を確保するため、 <b>公的補助</b> を実施し路線の維持・確保を図る必要があるため。	継続 (平成15年度から)
	20	師崎	河和	大井	師崎港	13.1	16.1	5.2	南知多 町、美浜 町	通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、 <b>公的補助</b> を実施して路線の維持・確保を図る必要があるため。	継続 (平成17年度から)
	21	豊浜	河和	乙方	豊浜港魚 ひろば	10.6 (10.7)	15.7	5.2	南知多 町、美浜 町	通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、 <b>公的補助</b> を実施して路線の維持・確保を図る必要があるため。	新規
小計	5系統							7市町	<b>公的補助5系統</b>	継続4系統、 新規1系統	
名鉄東 部観 光バ ス(株)	22	西浦豊橋	西浦温泉 前	蒲郡市民 病院前	豊橋駅前	34.5 (34.6)	4.0	5.1	豊橋市、 蒲郡市、 御津町	通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、 <b>公的補助</b> を実施して路線の維持・確保を図る必要があるため。	継続 (平成13年度から)
	23	ふれんどバス A	吉良高校	吉良吉田 駅	碧南駅	17.1	18.7	3.8	碧南市、 西尾市、 一色町、 吉良町	通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、 <b>公的補助</b> を実施して路線の維持・確保を図る必要があるため。	継続 (平成16年度から)
小計	2系統							7市町	<b>公的補助2系統</b>	継続2系統	
合計 (4事業者)	23系統							28市町村	<b>公的補助12系統、 継続検討11系統</b>	継続21系統、 新規2系統	

系統キロ程の( )内は復路の数値