

「平成20年10月1日付け廃止」申し出路線に係る対応について

平成19年8月申し出

事業者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (平均回 数/日)	平均 乗車 密度 (人)	関係市 町村	バス路線が無くなる区間 (廃止申し出時)	
			起点	経由	終点					廃止区間	キロ程
知多乗合(株)	1	刈谷	知多半田駅		刈谷駅前	往 22.1 復 22.3	8.0	5.0	半田市 東浦町 刈谷市	庚申町 ~ 一ノ草病院前 ~ 上池 はえみちよう 生見町 ~ 刈谷駅前 石浜住宅 ~ 石浜	2.4 10.8 1.4
"	2	刈谷・石浜住宅	刈谷駅前	中央図書館前	石浜住宅	往 9.6 復 9.9	2.6	3.2	刈谷市 東浦町	全区間	9.6 (9.9)
小計		2系統							2市1町		
名鉄バス東部(株)	3	西浦豊橋	西浦温泉前	蒲郡市民 病院前	豊橋駅前	34.5	4.0	5.0	豊橋市 豊川市 蒲郡市	丸山 ~ 豊橋駅前(西浜東経由)	11.2
"	4	蒲郡豊橋	蒲郡駅前	西浜東	豊橋駅前	19.2	0.5	0.6	豊橋市 豊川市 蒲郡市	南山口 ~ 大塚駅前 丸山 ~ 豊橋駅前(西浜東経由)	2.6 11.2
"	5	西浜循環	豊橋駅前	前芝住宅	豊橋駅前	14.6	9.0	2.5	豊橋市	全区間	8.3
"	6	前野口豊橋	前野口	前芝住宅	豊橋駅前	24.2	0.5	1.4	豊橋市 豊川市 蒲郡市	南山口 ~ 大塚駅前 丸山 ~ 豊橋駅前(前芝住宅経由)	2.6 11.6
小計		4系統							3市		
合計 (2事業者)		6系統							5市1町		

「刈谷線」の「刈谷駅前」、「東陽町」、「刈谷市駅口」、「緒川駅前」の停留所は、知多乗合(株)の「刈谷・空港線」が停車する。

平成20年1月申し出

事業者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (平均回 数/日)	平均 乗車 密度 (人)	関係市	バス路線が無くなる区間 (廃止申し出時)	
			起点	経由	終点					廃止区間	キロ程
豊鉄バス(株)	1	鳳来寺 (本長篠塩瀬)	本長篠駅前	鳳来寺	塩瀬	19.4	2.5	1.3	新城市	玖老勢 ~ 塩瀬	12.5
"	2	鳳来寺 (本長篠小島)	本長篠駅前	鳳来寺	小島	14.6	0.5	1.8	新城市	玖老勢 ~ 小島	7.7
"	3	鳳来寺 (玖老勢塩瀬)	玖老勢		塩瀬	12.5	0.5	4.1	新城市	全区間	12.5
"	4	鳳来寺 (玖老勢小島)	玖老勢		小島	7.7	0.5	0.0	新城市	全区間	7.7
合計 (1事業者)		4系統							1市		

対 応		
廃止区間	キロ程	概 要
いぐし 生路 ~ 石浜住宅 ~ 刈谷駅前	10.9 (10.6)	廃止後、半田市内の系統(仮称「有脇線」と東浦町の自主 運行バス「う・ら・ら」の新規路線の開設・一部運行ルート の変更により、生活交通の確保を図る。
全区間	9.6 (9.9)	廃止後、東浦町の自主運行バス「う・ら・ら」の新規路線の開 設・一部運行ルートの変更により、生活交通の確保を図る。
該当なし	-	廃止せず、公的補助を実施して路線の維持・確保を図る。 (国・県のバス運行対策補助)
南山口 ~ 大塚駅前	2.6	<廃止やむなし> 重複系統である「西浦豊橋線」、「西浜循環線」の存続によ り、生活交通が確保されるため。
該当なし	-	廃止せず、公的補助を実施して路線の維持・確保を図る。 (豊橋市単独補助)
南山口 ~ 大塚駅前	2.6	<廃止やむなし> 重複系統である「西浦豊橋線」、「西浜循環線」の存続によ り、生活交通が確保されるため。

[別添1]