

「平成21年10月1日付け一部区間の廃止（経路変更）」申し出路線に係る対応について

■平成20年7月申し出

事業者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (平均回数 /日)	平均 乗車 密度 (人)	関係市	バス路線が無くなる区間 (廃止申し出時)	
			起点	経由	終点					廃止区間	キロ程
豊鉄バス(株)	1	二川 (豊橋二川)	豊橋駅前	高師原口	二川駅	8.2	2.8	2.5	豊橋市	舟原 ～ 殿田橋	2.4
〃	2	二川 (豊橋神鋼電機)	豊橋駅前	高師原口	※ シンフォニアテクノロジー	10.8	14.0	5.0	〃	〃	〃
〃	3	二川 (豊橋一里山)	豊橋駅前	高師原口	一里山	14.8	1.5	4.5	〃	〃	〃
〃	4	大崎 (ハートC)	豊橋駅前	中野町	豊橋ハートC	7.2	11.3	3.4	〃	ナカゴウ 中郷 ～ ろう学校前	3.2
〃	5	大崎 (ハートC大崎)	豊橋駅前	中野町	大崎	9.0	0.8	7.9	〃	〃	〃
〃	6	大崎 (ハートCトピー)	豊橋駅前	中野町 豊橋ハートC	トピー工業	9.7	6.6	4.0	〃	〃	〃
〃	7	大崎 (トピー)	豊橋駅前	中野町	トピー工業	9.5	0.7	2.2	〃	〃	〃
〃	8	大崎 (ハートCデンソー)	豊橋駅前	中野町 豊橋ハートC	デンソー前	12.6	13.2	6.0	〃	〃	〃
〃	9	大崎 (デンソー)	豊橋駅前	中野町	デンソー前	12.4	1.2	9.8	〃	〃	〃
合計 (1事業者)		9系統									1市

対 応 (案)		
廃止区間	キロ程	概要
該当なし	—	経路変更は行わず、昨年度に引き続き、市の単独補助路線として維持を図る。
〃	〃	
〃	〃	
該当なし	—	現行1時間あたり2本の運行回数のうち1本について経路変更を行い、その他1本の運行経路については変更を行わないこととし、影響を最小限にした。
〃	〃	
〃	〃	
〃	〃	
〃	〃	
〃	〃	

※申し出時点のバス停「神鋼電機前」は、平成21年4月1日からシンフォニアテクノロジーに変更