

「平成24年度公的補助（H23.10～H24.9運行分）申し出路線」に係る対応について

■平成22年7月申し出

事業者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (平均回 数/日)	平均 乗車 密度 (人)	関係市町村				対 応	新規・継続
			起点	経由	終点									
名鉄バス(株)	1	大沼	東岡崎	岡崎北高前	大沼	27.1	5.7	3.8	岡崎市	豊田市			継続検討とする。	継続 (平成13年度から)
"	2	桜形	東岡崎	須渕橋	桜形	往 25.1 復 25.2	4.0	3.9	岡崎市				"	"
"	3	岡崎・足助	東岡崎	細川	足助	29.7	10.0	4.0	岡崎市	豊田市			"	"
"	4	矢並	豊田市	矢並公民館前	足助	21.0	4.0	6.2	豊田市				"	"
"	5	桃山	春日井駅	南町屋 桃山町	大草	往 10.5 復 10.3	6.2	4.4	春日井市	小牧市			"	継続 (平成16年度から)
小計	5系統							4市					継続5系統	
豊鉄バス(株)	6	伊良湖支線 (福祉C堀切)	渥美病院	福祉センター 堀切	保美	往 29.0 復 28.9	7.3	5.0	田原市				継続検討とする。	継続 (平成13年度から)
"	7	作手	新城富永	和田	高里	22.2	3.6	5.5	新城市				"	"
"	8	新城病院上平井田口	新城病院前	上平井 鳳来寺	田口	往 35.3 復 35.9	7.9	5.0	新城市	設楽町			"	"
"	9	伊良湖本線 (渥美病院福祉C明神)	渥美病院	福祉センター 明神前	伊良湖岬	往 29.1 復 29.0	3.5	5.0	田原市				"	"
"	10	新豊	豊橋駅前	豊川駅前 新城栄町	新城富永	28.4	9.6	5.2	豊橋市	豊川市	新城市		"	"
"	11	伊良湖本線 (豊橋休暇村明神)	豊橋駅前	休暇村 明神前	伊良湖岬	往 53.2 復 53.4	8.0	5.1	豊橋市	田原市			"	"
小計	6系統							4市1町					継続6系統	

【別添1】

事業者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (平均回 数/日)	平均 乗車 密度 (人)	関係市町村				対 応	新規・継続
			起点	経由	終点									
知多乗合(株)	12	常滑	知多半田駅	板山	常滑駅	11.4	8.0	4.6	半田市	常滑市			継続検討とする。	継続 (平成15年度から)
				常滑駅	病院口	往 12.3 復 12.5								
〃	13	師崎	河和駅	大井	師崎港 (師崎)	13.1 (12.3)	15.8	4.4	南知多町	美浜町			〃	継続 (平成17年度から)
〃	14	横須賀	太田川駅	加木屋 吉川	大府駅西	10.6	3.7	4.3	大府市	東海市			〃	継続 (平成21年度から)
〃	15	常滑(B)	知多半田駅	板山 常滑駅	中部国際空港	往 17.5 復 16.2	20.5	4.7	半田市	常滑市			〃	継続 (平成22年度から)
小計	4系統							4市2町					継続4系統	
名鉄バス東部(株)	16	西浦豊橋	西浦温泉前	蒲郡市民病院前	豊橋駅前	34.5	4.0	5.0	豊橋市	豊川市	蒲郡市		継続検討とする。	継続 (平成13年度から)
〃	17	ふれんどバスA	吉良高校	吉良吉田駅	碧南駅	17.1	9.9	5.0	碧南市	西尾市	一色町	吉良町	〃	継続 (平成16年度から)
小計	2系統							5市2町					継続2系統	
名鉄東部交通(株)	18	岡崎・西尾	東岡崎	下青野、中島、室場	西尾	19.0	14.4	4.7	岡崎市	西尾市			継続検討とする。	継続 (平成16年度から)
〃	19	岡崎・西尾 (西尾市民病院)	岡崎駅西口	高須 西尾市民病院	西尾	13.9	9.6	3.5	岡崎市	西尾市			〃	継続 (平成23年度から)
小計	2系統							2市					継続2系統	
合計 (5事業者)	19系統							15市5町					継続19系統	