

平成29年中の交通死亡事故の傾向について

資料 1

- 都道府県別死亡事故発生状況
 - ・ 都道府県別交通事故死者数ワースト5位

| 順位 | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 都道府県 | 愛知 | 埼玉 | 東京 | 兵庫 | 千葉 |
| 人数 | 200 | 177 | 164 | 161 | 154 |

- ・ 人口10万人当たり交通事故死者数ワースト5位

| 順位 | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 39位 |
|------|----|----|----|----|----|-----|
| 都道府県 | 福井 | 愛媛 | 山口 | 岡山 | 香川 | 愛知 |

(本県の人口7,507,000人・全国順位4位)

- ・ 免許人口1万人当たり交通事故死者数ワースト5位

| 順位 | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 40位 |
|------|----|----|----|----|----|-----|
| 都道府県 | 山口 | 福井 | 愛媛 | 岡山 | 岩手 | 愛知 |

(本県の免許人口5,103,826人・全国順位4位)

- ・ 車両1万台当たり交通事故死者数ワースト5位

| 順位 | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 38位 |
|------|----|----|----|----|----|-----|
| 都道府県 | 山口 | 福井 | 愛媛 | 岡山 | 香川 | 愛知 |

(本県の車両台数5,616,549台・全国順位1位)

- ・ 道路延長1000km当たり交通事故死者数

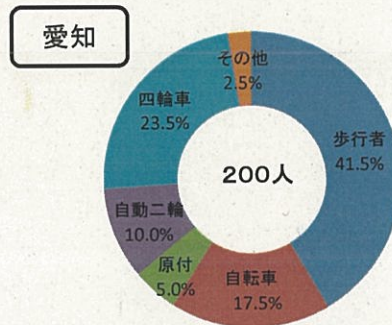
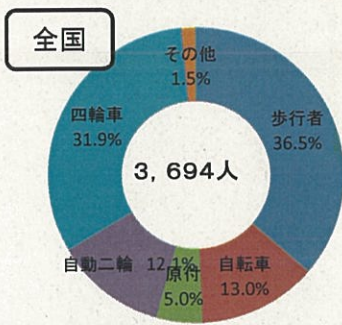
| 順位 | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 12位 |
|------|----|----|-----|----|----|-----|
| 都道府県 | 大阪 | 東京 | 神奈川 | 沖縄 | 山口 | 愛知 |

(本県の道路実延長52,446.4キロ・全国順位3位)

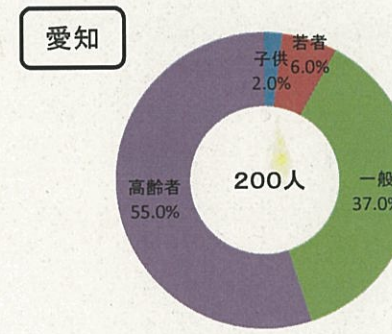
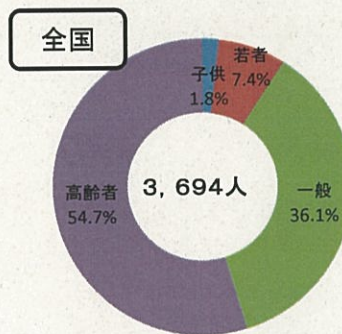
算出の基礎

- ・ 人口は、平成28年10月1日現在の推計人口
- ・ 免許人口は、平成29年12月末現在
- ・ 車両台数は、平成29年10月末現在（国土交通省資料）
- ・ 道路延長は、平成28年4月1日現在（国土交通省資料）

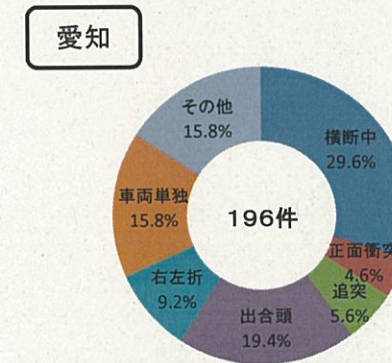
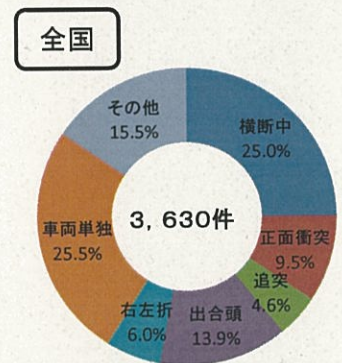
○ 交通死亡事故の特徴
 (1) 当事者別交通事故死者数



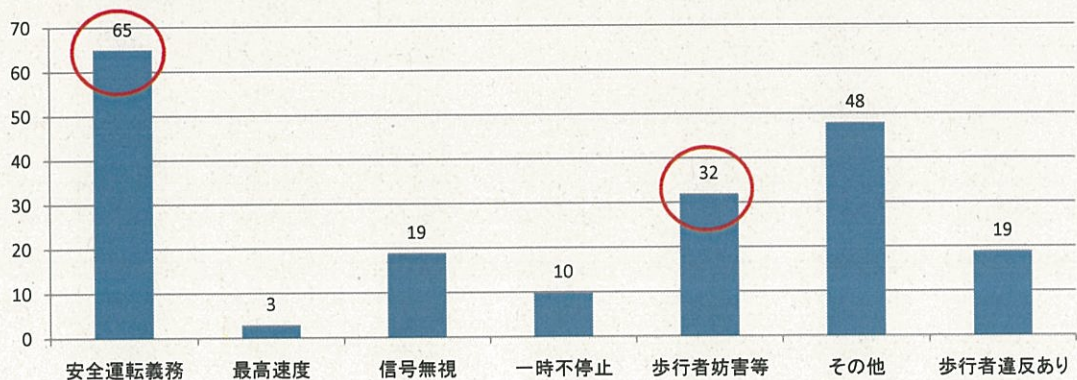
(2) 年齢層別交通事故死者数



(3) 事故類型別交通事故死者数



(4) 法令違反別交通死亡事故件数 (第1当事者)



事故類型別人身事故件数の推移（下表はH19年を100とした場合の指標）

| | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 合計 | 55,841 | 52,954 | 51,130 | 51,291 | 50,117 | 49,651 | 48,949 | 46,131 | 44,369 | 41,551 | 39,115 |
| 追突 | 18,087 | 17,114 | 16,820 | 17,600 | 17,726 | 18,550 | 18,991 | 18,426 | 18,113 | 17,202 | 15,539 |
| 出合頭 | 16,034 | 15,096 | 14,337 | 13,991 | 13,321 | 13,682 | 13,519 | 12,787 | 11,924 | 11,215 | 10,981 |
| 右左折 | 5,881 | 5,610 | 5,348 | 5,239 | 5,024 | 5,042 | 4,849 | 4,829 | 4,763 | 4,287 | 4,167 |
| 横断 | 2,013 | 1,958 | 1,937 | 1,834 | 1,797 | 1,837 | 1,763 | 1,591 | 1,641 | 1,580 | 1,566 |
| 車両単独 | 2,463 | 2,323 | 2,102 | 1,890 | 1,730 | 1,462 | 1,440 | 846 | 730 | 618 | 556 |
| 正面衝突 | 778 | 701 | 610 | 594 | 591 | 586 | 558 | 486 | 464 | 404 | 418 |
| その他 | 10,585 | 10,152 | 9,976 | 10,143 | 9,928 | 8,492 | 7,829 | 7,166 | 6,734 | 6,245 | 5,888 |

| | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 合計 | 100 | 95 | 92 | 92 | 90 | 89 | 88 | 83 | 79 | 74 | 70 |
| 追突 | 100 | 95 | 93 | 97 | 98 | 103 | 105 | 102 | 100 | 95 | 86 |
| 出合頭 | 100 | 94 | 89 | 87 | 83 | 85 | 84 | 80 | 74 | 70 | 68 |
| 右左折 | 100 | 95 | 91 | 89 | 85 | 86 | 82 | 82 | 81 | 73 | 71 |
| 横断 | 100 | 97 | 96 | 91 | 89 | 91 | 88 | 79 | 82 | 78 | 78 |
| 車両単独 | 100 | 94 | 85 | 77 | 70 | 59 | 58 | 34 | 30 | 25 | 23 |
| 正面衝突 | 100 | 90 | 78 | 76 | 76 | 75 | 72 | 62 | 60 | 52 | 54 |
| その他 | 100 | 96 | 94 | 96 | 94 | 80 | 74 | 68 | 64 | 59 | 56 |

