



開示範囲：
愛知県
自動車安全技術PT

自動車安全技術PT
高齢者対応システムの開発

2018.3.20
三菱自動車工業株式会社

白石 恭裕
車両技術開発本部 チーフテクノロジーエンジニア

Agenda



1. 機能概要
2. システム構成
3. 詳細機能
4. 新規開発部品





Agenda



1. 機能概要
2. システム構成
3. 詳細機能
4. 新規開発部品

機能概要



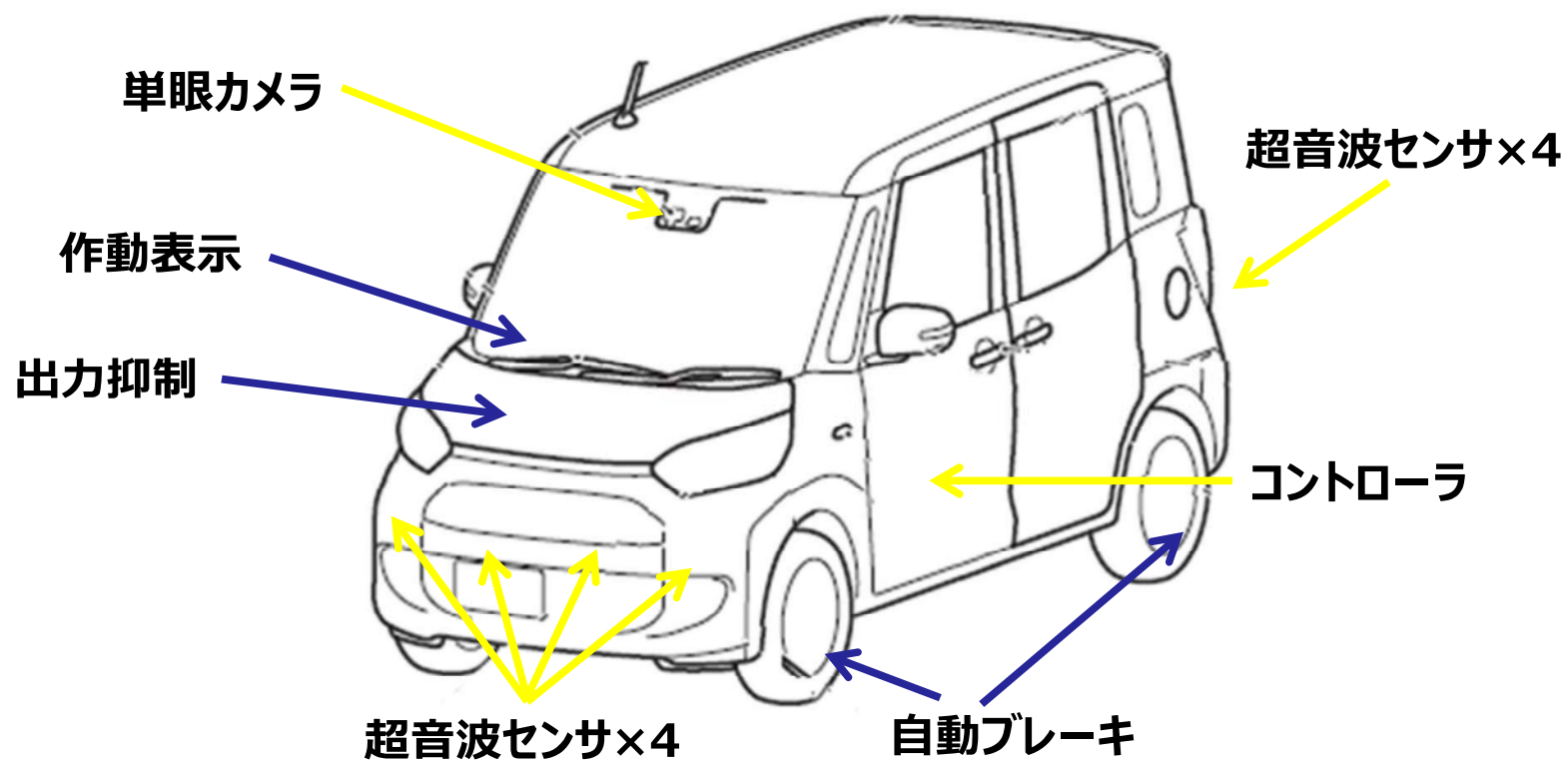
システム	機能概要
 衝突被害軽減ブレーキシステム	カメラで対象への接近を検出し、 自動ブレーキで衝突回避または衝突被害軽減
 踏み間違い衝突防止アシスト	カメラ、超音波センサーで進行方向の対象を検知し、 アクセルペダルを素早く踏み込んだ場合、 エンジン出力抑制、自動ブレーキで衝突回避 または衝突被害を軽減
 車線逸脱警報システム	カメラでレーンマーカを認識し、 車線逸脱前に警報
 オートマチックハイビーム	カメラでハイビームで走行可能と判断した場合、 ロービームをハイビームに切り替え、 点灯中の対向車を検出した場合、 ハイビームをロービームに切り替え

Agenda



1. 機能概要
2. システム構成
3. 詳細機能
4. 新規開発部品

システム構成



(車両は参考)

Agenda



1. 機能概要
2. システム構成
3. 詳細機能
4. 新規開発部品

詳細機能(1)



名称	センサ	作動速度域	対象
衝突被害軽減 ブレーキシステム 	単眼カメラ ×1	約10～80km/h	車両
		約10～60km/h	歩行者
踏み間違い衝突 防止アシスト 	単眼カメラ ×1 超音波センサ ×4(前,後)	加速抑制 約15km/h以下	前方、後方の 障害物 (例:壁面)
		約25km/h以下	前方の 車両、歩行者
		低速衝突軽減ブレーキ 約2～15km/h	前方、後方の 障害物 (例:壁面)

詳細機能(2)



名称	センサ	作動速度域	対象
車線逸脱警報システム 	単眼カメラ ×1	約60km/h以上	レーンマーカー
オートマチックハイビーム 	単眼カメラ ×1	ハイビーム点灯条件 ・約25km/h以上 ・車両前方が暗い ・ランプを点灯した先行車、対向車がない	

Agenda



1. 機能概要
2. システム構成
3. 詳細機能
4. 新規開発部品

新規開発部品

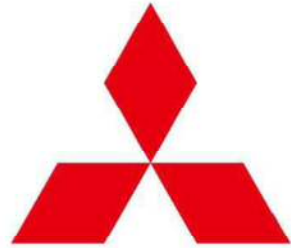


単眼カメラをフロントガラスの上部に装備し、以下を検出

- ✓ 先行車、歩行者、障害物
との距離
- ✓ レーンマーカー
- ✓ 自車前方の明るさ

(従来は、レーザーレーダーと単眼カメラを併用)





**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition