「都市計画区域マスタープラン」の変更に関する公聴会における公述意見の概要及び県の考え方

番号	都市計画区域	対象	公述意見の概要	県の考え方
1	尾張	交通施設	愛岐大橋は東海環状自動車道へつながる岐阜県関市を結ぶ路線上にあるが、 慢性的な渋滞にあり、老朽化しているため、代替の鵜沼と扶桑町間の橋建設が 進まない現状から、愛岐大橋の横に橋を新設し、将来4車線化する。 (1名)	本書のP34「第5章2 2-1(2)ア 道路の方針」において、小渕江南線を愛知県と 岐阜県を結ぶ道路として整備を推進することとしております。
2	尾張	交通施設	江南市古知野町の都市計画道路本町通線の事業決定をする。 江南駅は特急停車駅であるが、古知野地区への投資不足が住宅地としての魅力を低下させている。古知野本町通線の拡幅により対面通行が可能となり、生活利便性が向上する。これらのことから、平成30年度より江南通北線全線と古知野本町通線の拡幅事業を同時に進行させる。 一宮木曽川インターチェンジと江南市を直線的に結ぶため、木曽川古知野線を延長し、県道江南木曽川線と直接合流させる。 (1名)	事業の実施については、事業者(道路管理者など)が個々に判断するもので あります。 知意見については関係如民及び関係本に伝えます。
3	尾張	その他	野地区と布袋地区で約1:20と大きく開いている。平成30年度より古知野と布袋	基本構想は、記載の対象としておりません。
4	尾張	その他	江南市都市計画審議会の人選を見直し、地元の意見を表明できる機会を与える必要がある。 (1名)	本書は、都市計画区域の都市計画の目標や主要な都市計画の方針などを広域 的観点から定めるものであり、江南市都市計画審議会の人選については、記載 の対象としておりません。 なお、御意見については江南市に伝えます。
5	尾張	その他	本公聴会及び江南市都市計画審議会の開催について、積極的な情報提供をお 願いします。 (1名)	本公聴会の開催については、県及び市町村広報紙や県ホームページ上などで 周知を図りました。今後も周知に努めてまいります。 なお、江南市都市計画審議会に関する積極的な情報提供についての御意見は 江南市に伝えます。
6	尾張	その他		本公聴会は、多くの方々の御意見を汲み取り「都市計画の案」に反映させる ための措置として、公開の場で皆様の御意見を直接お聞きするとともに、併せ て県民意見募集を実施し、県の見解を後日公表する方法で行いました。 今後も多くの方々の御意見を汲み取ることができるよう努めてまいります。

番号	都市計画区域	対象	公述意見の概要	県の考え方
7	知多	市街化調整区域の 土地利用の方針	市街化区域はないため、若い世帯が町外に住宅を建築している状況にある。市 街化調整区域ではあるが、高台にあり、道路、上水道が整った豊浜椋田、豊丘 浜見台の2地区について、特例、特区などにより一般の人が住宅を建築できる	なお、本書のP30「第5章 1 (5)市街化調整区域の土地利用の方針 エ 秩序あ
8	知多	市街化調整区域の 土地利用の方針	お願いする。 ※本意見は、閲覧期間中に公述申立がありましたが、本人の都合により公述出	本書は、都市計画区域の都市計画の目標や主要な都市計画の方針などを広域的観点から定めるものであり、個別地区の市街化区域編入など地域に密着した都市計画に関する事項については、市町村都市計画マスタープランにおいて位置づけられるものであります。 なお、本書のP30「第5章 I (5) 市街化調整区域の土地利用の方針 エ 秩序ある都市的土地利用の実現に関する方針」において、地域活力の向上に貢献すると認められる地区、人口流出などにより地域活力の低下がみられるまたは予想される地域のうち地域コミュニティの維持・創出に資する地区では、必要に応じ地区計画などを活用することにより、地域の実情にあった適正な土地利用を図ることとしております。