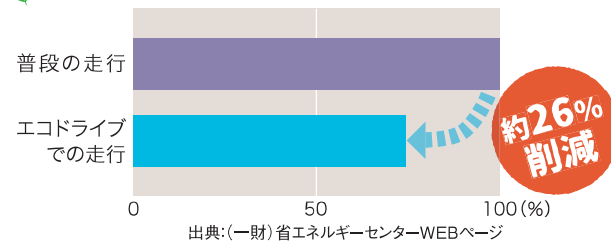


エコドライブでいこう

エコドライブをすると、燃費は約26%も向上。
ガソリンで走るクルマも、電気で走るエコカーも、
エコドライブで行きましょう。

エコドライブによる平均的な燃費向上効果



やさしい発進で ゆったり行こう

最初の5秒で時速20kmを目安に発進すると、燃費は10%程度改善されます。やさしい発進はエコで安全です。

燃費 10%程度 UP

エアコン控えてエコドライブ

外気温が25℃でエアコンを使った場合、燃費は12%も悪化します。エアコン、特に冷房は控えめに。

燃費 12% UP

タイヤの空気圧を チェックしよう

空気圧が適正値から0.5kg/cm²不足すると、2~4%の燃費悪化につながります。安全のためにも、空気圧は適正値に保ちましょう。

燃費 2~4% UP

車間距離を取って 定速走行

加速や減速を繰り返すと、2~6%燃費が悪化します。車間距離を取って、できるだけ定速で運転しましょう。

燃費 2~6% UP

不要な アイドリングはやめましょう

10分間のアイドリングをすると、約130ccの燃料を使います。待ち合わせや荷物の積み降ろしの際には、不要なアイドリングはやめましょう。

燃費 3% UP

トランクから 荷物を下ろそう

100kgの荷物を乗せて走ると、燃費は3%悪化します。使わない荷物の乗せっぱなしは止めましょう。

早めの アクセルオフで 燃費向上

エンジブレーキを使うと、燃費は2%程度向上します。先を読む運転は環境にも財布にも優しい安全な運転です。

燃費 2%程度 UP

渋滞を避け 余裕をもって 行こう

1時間のドライブで、道に迷って10分間余計に走行すると、17%程度の燃費悪化に相当します。カーナビや地図を活用して、道に迷わず、渋滞を避けて、快適なエコドライブを。

燃費 17%程度 UP

自分の燃費を 把握しよう

自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。

エコカー にしよう

Let's Drive Ecological Cars

FCV

水素



EV

電気



PHV

電気 + ガソリン



お問い合わせ先

愛知県 環境部 地球温暖化対策課

TEL ● 052-954-6217 (ダイヤルイン) FAX ● 052-955-2029



エコカーにしよう

あなたのクルマを、〈エコで、お得で、安心な〉エコカーに替えましょう。
ガソリンなどを使う従来の自動車に比べ、家庭で充電できる電気自動車(EV)やプラグインハイブリッド自動車(PHV)、さらに水素で走る燃料電池自動車(FCV)といったエコカーが次々と生まれています。エコカーは環境に優しいだけでなく、燃費が良い、災害時には電源となるなど様々なメリットがあり、自動車税の課税免除や導入補助制度などの優遇もあります。

日本一多い
愛知の
クルマ

日本全国には8,030万台もの自動車があり、愛知県には全国一位の510万台の自動車があります。また、愛知県は、東京都や大阪府と比べ、交通手段として自家用車への依存度が非常に高く、一般国道における混雑時の平均速度は全国平均より低い状況となっています。つまり、愛知県は、地球温暖化をもたらす二酸化炭素など、自動車による環境への負荷が大きい地域となっています。

PHV Plug-in Hybrid Vehicle プラグインハイブリッド自動車

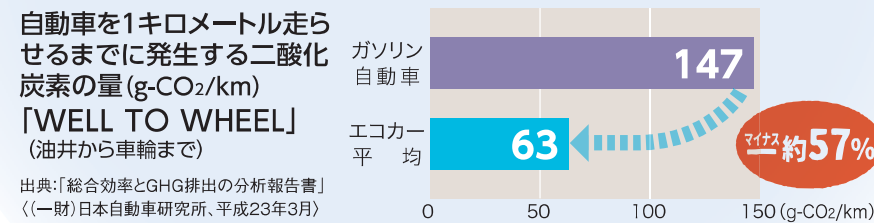
PHVは、ガソリンエンジン走行中に充電して、バッテリーによる電動走行ができるハイブリッド自動車を、家庭用電源で充電できるようにした自動車です。家庭用電源から充電できるために、ハイブリッド自動車に比べて燃費が良く、二酸化炭素などの排出も少なくなります。「WELL TO WHEEL」で比較すると、HV走行時でもガソリン自動車の約3分の2、EV走行時には約3分の1しか二酸化炭素を排出しません。充電がなくなってもガソリンで走行できるので、充電場所や時間を気にせず、遠距離でも安心して出かけることができます。

ECOLOGY

エコカー^{*}は走行中の二酸化炭素^{ゼロ}

エコカーは、走行中の二酸化炭素などの排出ガスがなく、音も静かです。ですから、都会や幹線道路沿いの生活環境への影響を大きく改善することができます。
電気やガソリンを作り出す過程で発生する全ての二酸化炭素を含めても、エコカーはガソリン自動車と比べて半分以下しか排出しません。エコカーの普及は地球温暖化を防ぐ上でも大変重要なのです。

※FCV・EV・PHV(EV走行時のみ)の場合



FCV Fuel Cell Vehicle 燃料電池自動車

FCVは、水素と酸素を化学反応させて電気を作る「燃料電池」を搭載し、モーターで走行する自動車です。電気で走りますので、走行中は二酸化炭素などの排出は全くありません。現在は、天然ガスから水素を作っていますので、「WELL TO WHEEL」で比較すると、ガソリン自動車の約半分の二酸化炭素を排出します。再生可能エネルギーを使って水素を生産するための研究が進められており、「究極のエコカー」として期待されています。

ECONOMY

エコカーは燃費が良い

エネルギーを効率的に使うことができるエコカーは、当然、燃費も良くなります。また、EV・PHVなら、安価な夜間電力で充電して、昼間はバッテリーを電源にして家庭の電気をまかなうこともできます。自動車税の減免や補助金等の優遇も受けて、賢く使いましょう。エコカーには、使用するエネルギーの種類によって、航続距離や充電・充填に必要な時間や方法にも違いがあります。どのような場所で、どのように使うかも考えて選んでください。

	燃費 ^{※1}	補給時間	県内の補給場所 ^{※2}
FCV	6.6円/km	3分	水素ステーション 13基 (整備中を含む)
EV	1.42円/km	8時間 ^{※3}	充電インフラ 1,024基
PHV	2.24円/km(EV走行) 4.75円/km(HV走行)	〈充電〉90分 ^{※3} 〈ガソリン〉3分	充電インフラ 1,024基 ガソリンスタンド 1,618ヶ所
ガソリン自動車	11.71円/km	3分	ガソリンスタンド 1,618ヶ所

※1 FCV:1,000円×4.3kg/650km EV:13.45円(中部電力定圧深夜電力B)×24kWh/228km
PHV(EV走行):13.45円(中部電力定圧深夜電力B)×4.4kWh/26.4km PHV(HV走行):150円/31.6km(HV燃料消費率)
ガソリン自動車:150円/12.8km(同クラスのガソリン乗用車の燃費平均値)
※2 水素ステーション:平成27年2月末現在 充電インフラ:平成26年12月末現在 ガソリンスタンド:平成26年3月末現在
※3 普通充電器を利用した場合

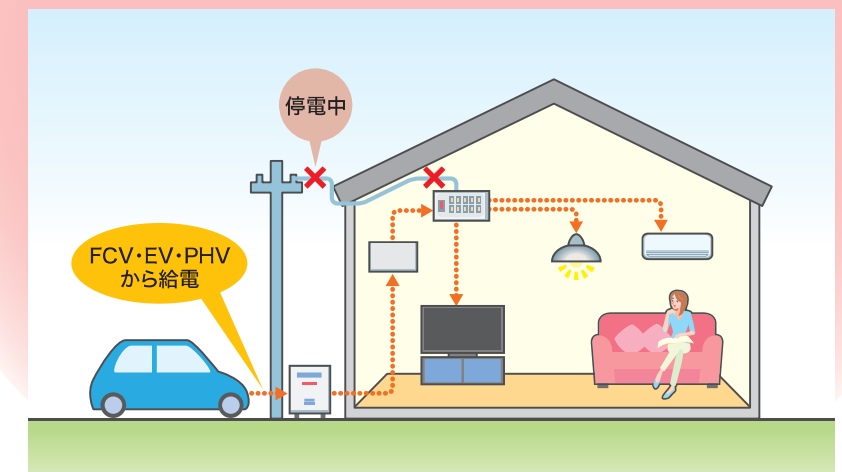
EV Electric Vehicle 電気自動車

EVは、住宅や充電ステーションで充電して、電気だけで走行する自動車です。走行時には二酸化炭素などの排出は全くありません。また、発電所で効率よく発電した電力を使用することで、「WELL TO WHEEL」で比較して、ガソリン自動車の約3分の1程度の二酸化炭素しか排出しません。充電が切れると走れなくなるので、出かける前に充電場所や所要時間を計画しておくといいでしょう。

EMERGENCY

エコカーがあると災害時も安心

エコカーのうちFCV・EV・PHVは、車内の電気を数日間(車種により異なる)、外部へ給電することができます。このため、災害時に停電した場合、自立電源を確保することができます。



エコカーにしよう ～補助金・税制優遇措置のお知らせ～

あなたのクルマをエコで、お得で、安心なエコカーに替えましょう。エコカーを購入する皆さんを後押しするための補助金や税制優遇措置がありますのでぜひご利用ください。

	補助金	税制優遇
FCV (燃料電池自動車)	車両価格 (消費税込) 約724万円 補助金適用後 (事業者) 約461万円 (国+県 最大約263万円) 補助金適用後 (個人) 約522万円 (国 約263万円)	○自動車税 初年度月割分 + 翌年度から5年度分 } 全額課税免除 (最大約17万円) ○自動車取得税 購入時全額非課税 (約18万円) ○自動車重量税 初回車検時 + 2回目車検時 } 全額免税 (約5万円) 最大 約40万円 負担軽減
EV (電気自動車)	車両価格 (消費税込) 約315万円 補助金適用後 (事業者) 約235万円 (国+県 最大約80万円) 補助金適用後 (個人) 約275万円 (国 約40万円)	○自動車税 初年度月割分 + 翌年度から5年度分 } 全額課税免除 (最大約17万円) ○自動車取得税 購入時全額非課税 (約8万円) ○自動車重量税 初回車検時 + 2回目車検時 } 全額免税 (約4万円) 最大 約29万円 負担軽減
PHV (プラグインハイブリッド自動車)	車両価格 (消費税込) 約326万円 補助金適用後 (事業者) 約286万円 (国+県 最大約40万円) 補助金適用後 (個人) 約306万円 (国 約20万円)	○自動車税 初年度月割分 + 翌年度から5年度分 } 全額課税免除 (最大約23万円) ○自動車取得税 購入時全額非課税 (約8万円) ○自動車重量税 初回車検時 + 2回目車検時 } 全額免税 (約5万円) 最大 約36万円 負担軽減

- ※ 上記の参照車両：FCV…トヨタMIRAI、EV…日産リーフS、PHV…トヨタプリウスPHV S
- ※ 県補助金は旅客・運送事業者、中小企業等の事業者、自動車リース事業者のみが対象です。
- ※ 県補助金と自動車税の課税免除は愛知県独自の制度です。このほかに、お住まいの市町や事業所の所在する市町によっては、独自の補助制度の対象となる場合があります。

【問合せ窓口】

県補助金	愛知県環境部 地球温暖化対策課	TEL	052-954-6217
		H P	http://www.pref.aichi.jp/0000051821.html
国補助金	一般社団法人次世代自動車振興センター 次世代自動車部	TEL	03-3548-3231
		H P	http://www.cev-pc.or.jp
自動車重量税	愛知運輸支局	H P	http://www.tb.mlit.go.jp/chubu/aichi/
自動車税	登録地を所管する愛知県県税事務所	H P	http://www.pref.aichi.jp/0000049103.html
自動車取得税	名古屋東部県税事務所資料管理課	H P	http://www.pref.aichi.jp/0000024156.html

低公害車の導入をお考えの事業者のみなさまへ

～平成30年度低公害車導入促進費補助金のご案内～



低公害車導入促進費補助金について

愛知県では、大気環境の改善を目的として、事業者が事業に使用する目的で低公害車を導入する場合の経費の一部を補助しています。

申請期限

平成31年1月10日(木) (必着)

申請いただける方は？

- ◇ 旅客・貨物運送事業者(※1)
- ◇ 中小企業等の事業者(※2)
- ◇ 自動車リース事業者(※3)

※1 旅客・貨物運送事業者：営業用車両のCNGトラック、優良ハイブリッドトラックを導入する場合、愛知県トラック協会会員以外の方が対象です

※2 中小企業等の事業者：以下のいずれかに該当する方

- ・「中小企業信用保険法」に規定する会社若しくは個人
〔 資本金3億円(小売・サービス業では5,000万円、卸売業では1億円)以下の法人
 従業員が300人(小売業では50人、卸売業・サービス業では100人)以下の法人又は個人 〕
- ・「中小企業団体の組織に関する法律」、「農業協同組合法」、「水産業共同組合法」で定める各組合
- ・「学校教育法」に規定する学校、専修学校又は各種学校を設置する者
- ・「児童福祉法」に規定する児童福祉施設を設置する者
- ・「社会福祉法」に規定する第一種社会福祉事業又は第二種社会福祉事業を営む者
- ・「医療法」に規定する病院若しくは診療所、介護老人保健施設又は助産所を設置する者

※3 自動車リース事業者：旅客・貨物運送事業者(トラック協会会員以外)又は中小企業等の事業者に貸し渡す目的で導入する者(個人、大企業(自家用の場合)に貸し渡す目的で導入する場合は補助対象外です)

対象車種及び補助額は？

対象車種	補助額
CNGトラック・バス [◎]	通常車両価格との差額の1/3以内
優良ハイブリッドトラック・バス [◎] (バスについては営業用車両のみ)	通常車両価格との差額の1/3以内
電気自動車トラック・乗用車	一充電走行距離(km)×1(千円/km)以内
プラグインハイブリッド自動車 トラック・乗用車	200(千円)以内
燃料電池自動車 [◎]	通常車両価格との差額の1/5以内

- ・◎印の対象車種の購入時に下取りがあるときは、補助金が減額される場合があります。
- ・補助対象事業者1者あたりの申請の限度額は5,000千円です。

補助金についての詳細は・・・

補助金手続きの流れ・
注意点については裏面参照

《申請・お問合せ先》

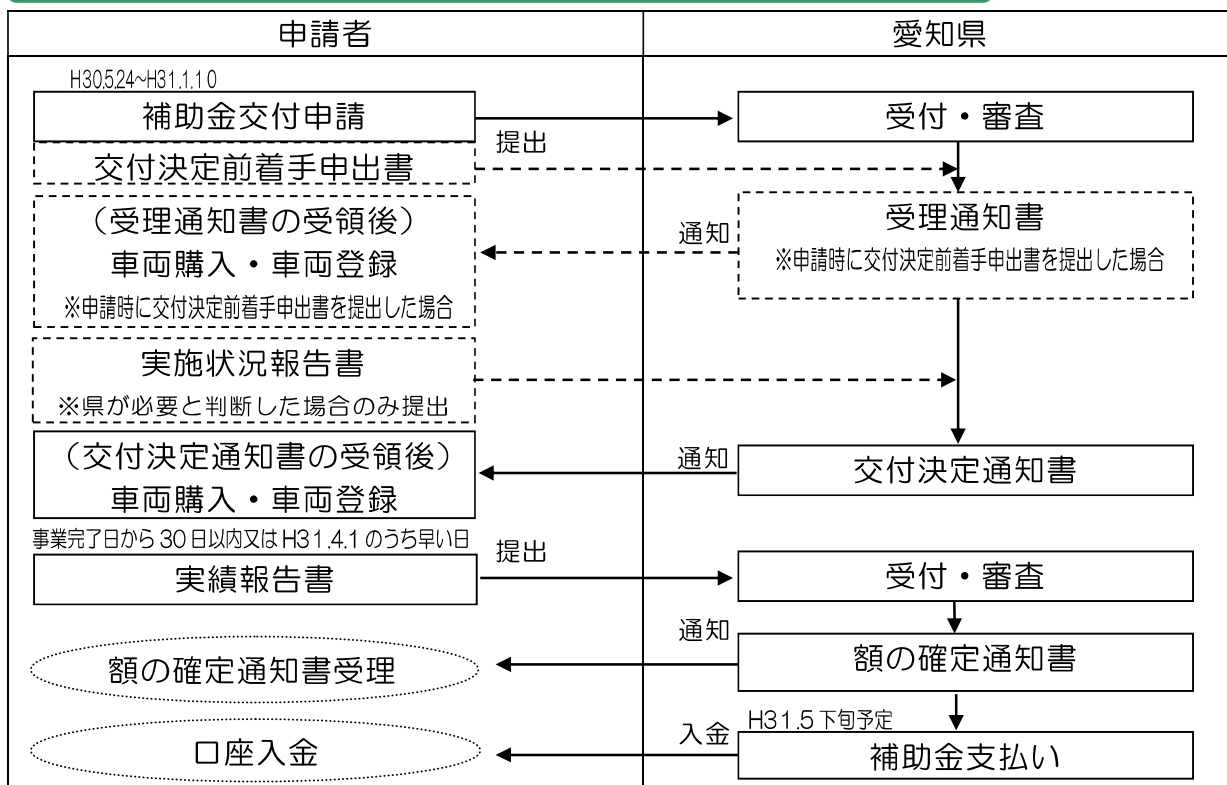
〒460-8501 名古屋市中区三の丸3丁目1-2

愛知県環境部地球温暖化対策課 自動車環境グループ

TEL：052-954-6217(ダイヤルイン)

Web ページアドレス <http://www.pref.aichi.jp/0000051821.html>

低公害車導入促進費補助金の手続き等フローについて



申請にあたって注意することは？

- ・個人による購入（マイカー使用）は補助対象外です。
- ・営業用車両のCNGトラック・バス、優良ハイブリッドトラック・バスの導入については、国土交通省の補助金の交付を受けることが必要です。
- ・代金支払いがクレジット決済等で、所有権が他者に留保される場合は補助対象になりません。

■車両の購入（代金支払）及び車両登録の時期に関する注意

以下の場合には補助対象となりませんのでご注意ください。

- ・補助金の申請前に車両購入（代金の支払い）若しくは車両登録をした場合
- ・交付決定前着手申出書を未提出かつ交付決定通知書の受領前に、車両購入（代金の支払い）若しくは車両登録をした場合
- ・交付決定前着手申出書を提出後、受理通知書の受領前に、車両購入（代金の支払い）若しくは車両登録をした場合
- ・平成31年4月1日以降に車両購入（代金の支払い）若しくは車両登録した場合

電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車の自動車税の課税免除について

対象となるのは、平成24年1月1日から平成31年3月31日までの間に新車新規登録を受けた電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車です。
新車新規登録を受けた年度の月割分及び翌年度から5年分が全額免除となります。

《自動車税の課税免除についてのお問い合わせ先》

車検証の登録住所を管轄する県税事務所

各県税事務所の所管地域及び電話番号については、下記 Web ページを御確認ください

Web ページアドレス <http://www.pref.aichi.jp/0000049103.html>

国道23号
通行
ルール

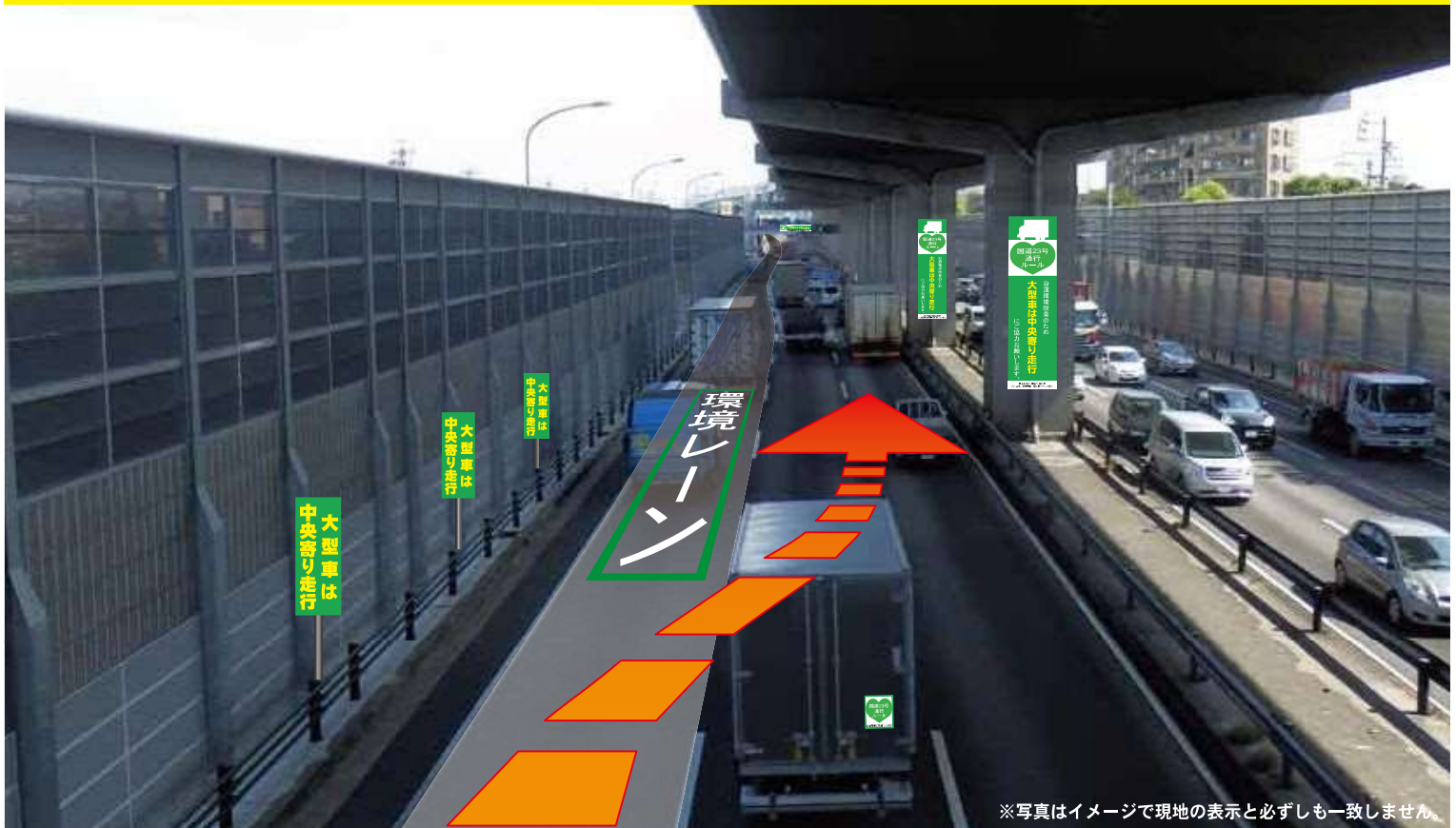
国道23号通行ルール(名古屋南部地域)

沿道環境改善のため

大型車は中央寄り走行

にご協力お願いします。

歩道寄りの車線は、沿道環境に配慮する車線【環境レーン】です。



※写真はイメージで現地の表示と必ずしも一致しません。

環境に配慮した走行を!

大型車の中央寄り走行により
沿道の騒音・大気汚染が
低減されます。



対象車種

大型車

- ・大型貨物車・小型貨物車 (1ナンバー) (4, 6ナンバー)
- ・大型バス/マイクロバス (2ナンバー)
- ・特種自動車 (8ナンバー)

実施区間

- 国道23号(名古屋南部地域)
- 緑区大高町(名古屋南インター交差点)
- 海部郡飛鳥村(梅之郷交差点)

国土交通省・環境省・愛知県・名古屋市・愛知県警・愛知県トラック協会

お問い合わせ

国土交通省 中部地方整備局 道路部 計画調整課 TEL 052-953-8171 名古屋国道事務所 TEL 052-853-7326