

3. 基幹的広域防災拠点候補地区の調査シート

■基幹的広域防災拠点候補地区の調査シート

| | | | | | | |
|--------------------|--------|--|-----|--------|-------------|-------|
| 地区名 | | 名古屋空港周辺 | | | | |
| 所在地 | | 豊山町 | | | | |
| 既定計画による位置づけ | | <ul style="list-style-type: none"> ○ 名古屋圏広域防災ネットワーク整備基本構想で、中核的な広域防災拠点として位置づけられている ○ 愛知県基幹的広域防災拠点整備調査で、基幹的広域防災拠点として位置づけられている ○ 愛知県地域防災計画で、航空広域防災活動拠点として位置づけられている | | | | |
| 交通条件 | 陸上交通 | 高速道路：名古屋高速「豊山北IC」、名神高速道路「小牧IC」 国 道：国道41号 鉄 道：－ | | | | |
| | 航空交通 | 県営名古屋空港 | | | | |
| | 海上交通 | 名古屋港まで約20.5Km | | | | |
| 主要な施設 | | 県営名古屋空港 空港ターミナルビル 航空自衛隊小牧基地 | | | | |
| 災害予測 (東南海・南海地震) | 最大震度 | 5強 | | | | |
| | 津波波高 | なし | | | | |
| | 液状化危険度 | 低い～高い | | | | |
| 地区の特色 | | 県営名古屋空港を活かした空と陸からの物資輸送、支援部隊の拠点として期待される。 | | | | |
| 土地情報 | 番号 | 名称 | 所有者 | 面積 | 土地利用規制 | 活用意向等 |
| | ① | 県営名古屋空港大 山川右岸 | 国 | 約2.9ha | 市街化調整区 域 | 売却意向 |
| | ② | 空港ター ミナル西 側 | 国 | 約5.2ha | 市街化調整区 域 | 売却意向 |
| | ③ | | | | | |
| | ④ | | | | | |
| 備 考 | | | | | | |

■名古屋空港周辺



■基幹的広域防災拠点候補地区の調査シート

| | | | | | | |
|--------------------|--------|--|--------|--------------|--------------|--|
| 地区名 | | 名古屋港 | | | | |
| 所在地 | | 名古屋市港区 | | | | |
| 既定計画による位置づけ | | <ul style="list-style-type: none"> ○ 名古屋圏広域防災ネットワーク整備基本構想で、中核的な広域防災拠点として位置づけられている ○ 愛知県地域防災計画で、名古屋港は臨海広域防災活動拠点として、稲永公園・稲永東公園は広域防災活動拠点として位置づけられている | | | | |
| 交通条件 | 陸上交通 | 高速道路：伊勢湾岸道路「名港中央IC」、「名港潮見IC」 国 道：国道23号、国道154号 鉄 道：市営地下鉄「名古屋港」、あおなみ線「稲永」「野跡」「金城ふ頭」 | | | | |
| | 航空交通 | 県営名古屋空港まで約20.5Km | | | | |
| | 海上交通 | 名古屋港 | | | | |
| 主要な施設 | | 名古屋港管理組合、名古屋港湾会館 第四管区海上保安本部 稲永公園・稲永東公園（広域防災活動拠点、42.6ha） 稲永スポーツセンター（延床面積9,792.91m ² ） 国土交通省中部地方整備局港湾空港部・港湾事務所 ポートビル、ポートメッセなごや 浮体式防災基地（ガーデンふ頭、金城ふ頭） 中部労災病院（災害拠点病院） | | | | |
| 災害予測 （東南海・南海地震） | 最大震度 | 6弱、一部地域で6強 | | | | |
| | 津波波高 | 一部地域で2.0m以上 | | | | |
| | 液状化危険度 | 極めて高い | | | | |
| 地区の特色 | | 陸上交通が寸断された際に、名古屋港の海上交通を活かした物資輸送の拠点として期待される | | | | |
| 土地情報 | 番号 | 名称 | 所有者 | 面積 | 土地利用規制 | 活用意向等 |
| | ① | 稲永ふ頭 | 名港管理組合 | ふ頭用地 14ha | 工業地域 臨港地区 | 稲永ふ頭にフェリーバースを移転する計画あり |
| | ② | 金城ふ頭 第1期開発事業 | 名港管理組合 | 3.4ha | 工業地域 臨港地区 | 民間への用地の貸付による商業・娯楽施設の誘致（一部で、結婚式場とフットサル場は開業） |
| | ③ | | | | | |
| | ④ | | | | | |
| 備 考 | | | | | | |

■名古屋港周辺



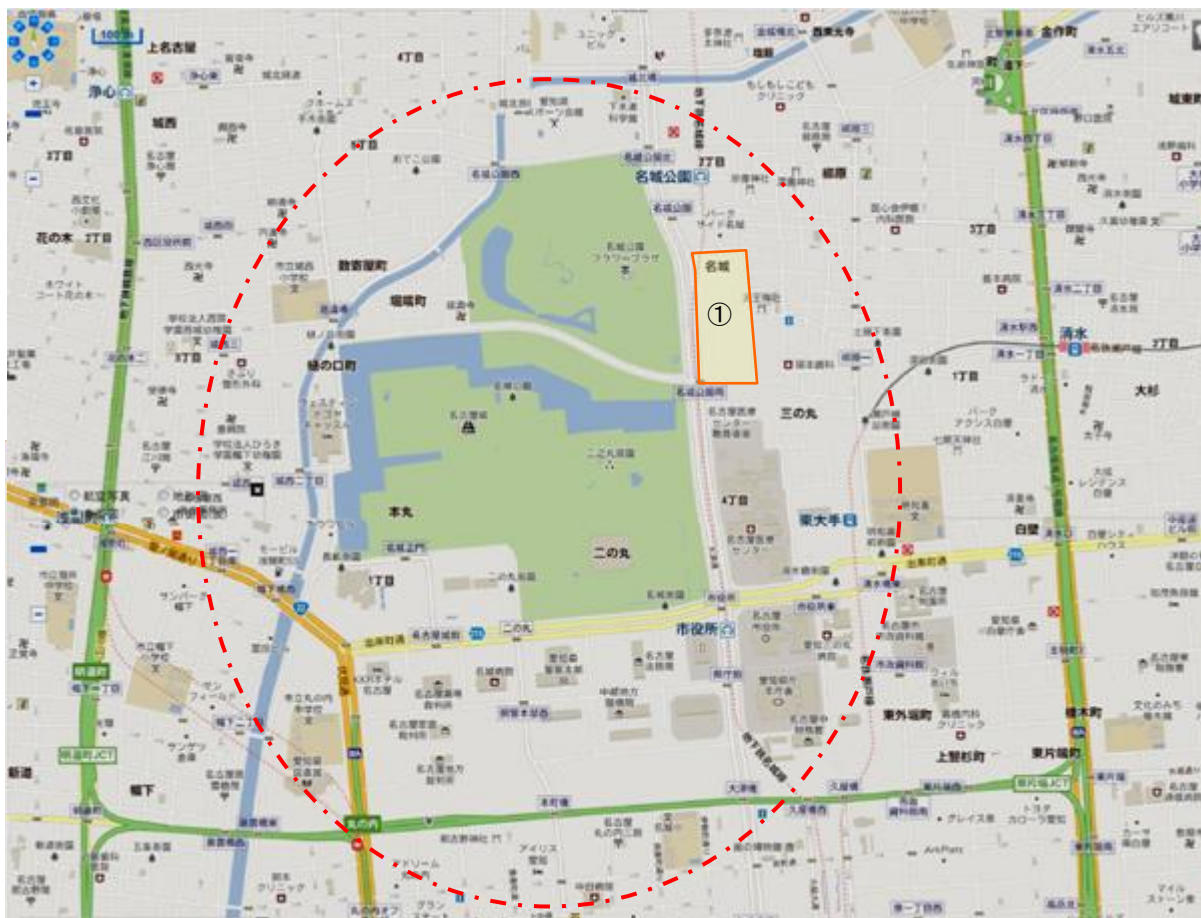
《参考》候補地区ヒアリング結果概要

- ①：港湾計画を更新するため作業中で、当該用地もその対象。現時点で用途は未定であるが、コンテナヤードの不足、企業の用地需要などへの対応が優先されると思われる。
- ②：商業施設が立地する予定。

■基幹的広域防災拠点候補地区の調査シート

| | | | | | | |
|--------------------|--------|--|-----|-----------------------|-----------------|--|
| 地区名 | | 三の丸地区（名城公園）周辺 | | | | |
| 所在地 | | 名古屋市中区 | | | | |
| 既定計画による位置づけ | | <p>○ 東南海・南海地震応急対策活動要領において、中部ブロックの現地対策本部を愛知県に設置</p> <p>○ 愛知県地域防災計画で、名城公園は広域防災活動拠点に位置づけられている</p> | | | | |
| 交通条件 | 陸上交通 | <p>高速道路：名古屋高速「丸の内IC」、「東片端IC」</p> <p>国 道：国道41号及び国道22号に近接</p> <p>鉄 道：市営地下鉄「市役所」「名城公園」、名鉄瀬戸線「東大手」</p> | | | | |
| | 航空交通 | 県営名古屋空港まで約9.5Km | | | | |
| | 海上交通 | <p>名古屋港まで約11.0Km</p> <p>名城公園西側の堀川を利用して、名古屋港への水上交通が可能</p> | | | | |
| 主要な施設 | | <p>名城公園（広域防災活動拠点、76.2ha）</p> <p>独立行政法人国立病院機構名古屋医療センター（災害拠点病院）</p> <p>国の出先機関（本局）の多くが立地</p> <p>愛知県庁、愛知県警察本部、</p> <p>愛知県体育館（名城公園内 延べ床面積16,143m²）</p> | | | | |
| 災害予測 （東南海・南海地震） | 最大震度 | 6弱 | | | | |
| | 津波波高 | なし | | | | |
| | 液状化危険度 | 高い～低い | | | | |
| 地区の特色 | | 名古屋市の中心部で、国の出先機関（本局）や県庁など主要な行政機関が集積している | | | | |
| 土地情報 | 番号 | 名称 | 所有者 | 面積 | 土地利用規制 | 活用意向等 |
| | ① | 公務員宿舎 名城住宅 | 国 | 31,000 m ² | 第一種住居地域、第二種住居地域 | 愛知学院大学へ先行売却（2.3ha）、中国総領事館への売却は保留中（0.8ha） |
| | ② | | | | | |
| | ③ | | | | | |
| | ④ | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

■三の丸地区（名城公園）周辺



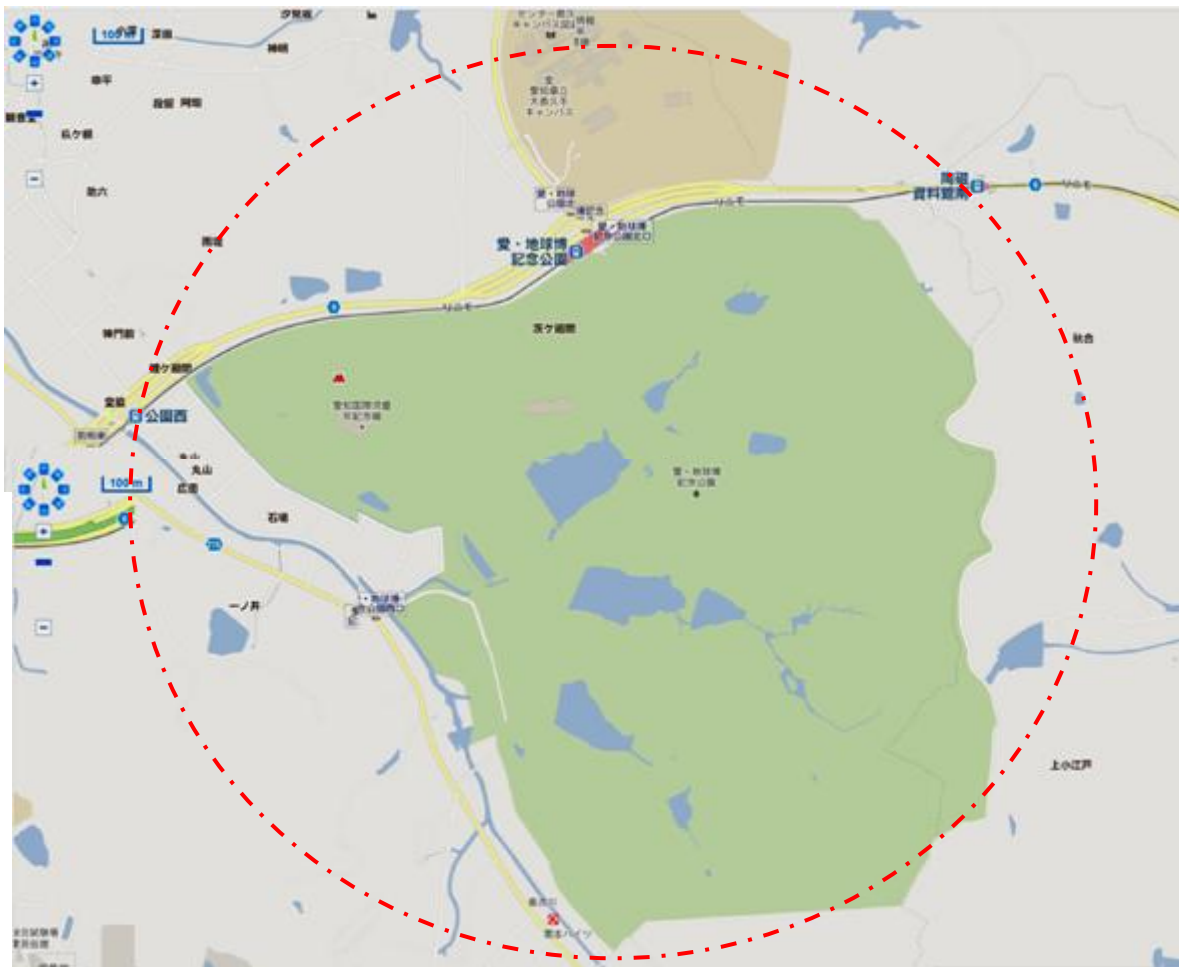
《参考》候補地区ヒアリング結果概要

- ①：名城住宅跡地は、愛知学院大学は売却済み（北側）。中国総領事館（南側）は契約に至っていない。

■基幹的広域防災拠点候補地区の調査シート

| | | | | | | |
|--------------------|--------|---|-----|---------|--------|---------------|
| 地区名 | | 愛・地球博記念公園周辺 | | | | |
| 所在地 | | 長久手町 | | | | |
| 既定計画による位置づけ | | <p>○ 愛知県地域防災計画で、愛・地球博記念公園は中核広域防災拠点として位置づけられている</p> <p>○ 愛・地球博記念公園基本計画において、災害時の活用に関する計画が示されている</p> | | | | |
| 交通条件 | 陸上交通 | 高速道路：名古屋瀬戸道路「長久手IC」 国 道：国道155号 鉄 道：リニモ「愛・地球博記念公園」 | | | | |
| | 航空交通 | 県営名古屋空港まで約22.5Km | | | | |
| | 海上交通 | 名古屋港まで約25.5Km | | | | |
| 主要な施設 | | 愛・地球博記念公園（中核的広域防災活動拠点、備蓄庫設置、114.8ha） 地球市民交流センター（愛・地球博記念公園内 交流センター延床面積6,798㎡、体育館延床面積2,025㎡） 愛知県立大学 | | | | |
| 災害予測 （東南海・南海地震） | 最大震度 | 5弱～6弱 | | | | |
| | 津波波高 | なし | | | | |
| | 液状化危険度 | 極めて低い | | | | |
| 地区の特色 | | 愛・地球博が開催された後に、記念公園として整備が進められており、災害時においては中核的広域防災活動拠点として期待される。 | | | | |
| 土地情報 | 番号 | 名称 | 所有者 | 面積 | 土地利用規制 | 活用意向等 |
| | ① | 愛・地球博記念公園 | 愛知県 | 114.8ha | 都市公園 | 公園の基本構想に基づく整備 |
| | ② | | | | | |
| | ③ | | | | | |
| | ④ | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

■愛・地球博記念公園周辺



《参考》候補地区ヒアリング結果概要

①：基本構想に基づいて整備をしているところ。