

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和02年02月12日

計画の名称	愛知県地域強靱化計画に基づく道路の防災・減災対策の推進（防災・安全）												
計画の期間	令和02年度～令和04年度（3年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	愛知県												
計画の目標	巨大リスクである大規模自然災害等が発生した場合にも、県民の生命・財産と県民生活や地域産業を守るとともに、迅速な復旧・復興を果たし、愛知・名古屋を核とした中部圏の社会経済活動を確実に維持するため、愛知県地域強靱化計画に基づき、災害時においても緊急輸送道路等の円滑な交通確保に寄与する歩道設置や交差点改良等を実施し、道路の防災・減災対策を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	8,786	A	8,786	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値	最終目標値 (R4末)
1	緊急輸送道路等における歩道設置及び交差点改良等により、災害時における避難及び物資輸送のための円滑な交通確保を図る。 愛知県地域強靱化計画に基づく緊急輸送道路等の整備率 整備率（%）= 整備された緊急輸送道路等の延長 / 愛知県地域強靱化計画に整備が計画された延長	0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
愛知県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業：A全て								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)高蔵寺小牧線(桃 山町工区)	右折帯設置 L=0.22km	春日井市						600	-	
		P2より移行																	
	A01-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)名古屋豊山稲沢線 (熊之庄工区)	自歩道設置 L=0.30km	北名古屋市						850	-	
		P2より移行																	
	A01-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)名古屋豊山稲沢線 (坂巻工区)	自歩道設置 L=0.18km	北名古屋市						800	-	
		P2より移行																	
	A01-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)大府常滑線(栄町 工区)	右折帯設置 L=0.34km	常滑市						700	-	
		P2より移行																	
	A01-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)豊丘豊浜線(豊丘 工区)	歩道設置 L=0.73km	南知多町						800	-	
		P2より移行																	
	A01-006	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	交安	(一)東浦阿久比線(石 浜工区)	右折帯設置 L=0.65km	東浦町						815	-	
		P2より移行																	

(参考様式3) 参考図面 (防災・安全交付金)

