

平成24年度あいち新世紀自動車環境戦略会議総合調整会議（第1回）・
平成24年度愛知県自動車排出窒素酸化物及び粒子状物質総量削減計画
策定協議会幹事会（第1回）合同会議 会議録

- 1 日時
平成24年12月26日（水）午前10時30分から正午まで
- 2 場所
愛知県三の丸庁舎 8階 大会議室
- 3 出席者
幹事会幹事及び総合調整会議構成員 38名
事務局 24名
- 4 傍聴人等
傍聴者 1名
- 5 開会
- 6 議事
 - (1) あいち新世紀自動車環境戦略・愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画の改定について
 - ア 「あいち新世紀自動車環境戦略」と「愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画」
 - イ 自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質に係る削減目標量の算定結果
 - ・事務局が資料1から資料4に基づき、アとイを併せて説明した。

<質疑応答>
なし

 - ウ あいち自動車環境戦略2020(愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画)(案)
 - ・事務局が資料5に基づき説明した。

<質疑応答>
(特定非営利活動法人ボランタリーネイバーズ)
 - ・あいち新世紀自動車環境戦略は、県民にどれだけ認知されているもので、今後どのように周知していくのか。また、PDCAサイクルによる進行管理を行うということだが、見直しについては、誰がどのように行うのか。
(事務局)
 - ・県民への周知については、今後、パブリックコメントを実施する予定であり、いただいた意見については、できる範囲で反映していきたいと考えている。また、毎年12月に戦略推進大会を開催しており、戦略の取り組みについて周知に努めているところである。

- ・戦略の進行管理については、事務局で実施しており、その状況について、毎年この合同会議の中でご説明させていただいている。また、合同会議の中でいただいた意見についても参考とさせていただいている。
- ・県民に十分周知されているのかという課題はあり、毎年、このような会議を開催し、関係機関等にご協力いただいているところである。やはり、県民の皆様や、事業者・NPOの皆様との協働が大切であるため、引き続き、ご協力いただきたい。

(2) その他

- ・事務局が資料6に基づき、今後のスケジュールについて説明した。
- ・本日提示した「あいち自動車環境戦略 2020 (案)」について、意見等があれば、平成25年1月10日(木)午後5時までに回答をいただきたいこと及びその意見等を踏まえた修正案を作成した上で、1月中下旬からパブリックコメントを実施したい旨を説明し、了解を得た。

<質疑応答>

(岡崎市)

- ・自動車NOx・PM法の対策地域について、環境省は見直しを予定しているか。

(事務局)

- ・今現在、国において、対策地域を解除するなどといった検討は行われていないと聞いている。平成23年3月の基本方針の変更により新たな目標が示されたところであり、その目標達成に向けた取り組みを行っていかうという状況である。

7 閉会