

# リニモ沿線地域づくり 重点プラン 2021-2025 素案について

2020年10月9日  
リニモ沿線地域づくり会議

# 前回会議からの経緯

年度	月	内 容
2019	3月	・ 2019年度地域づくり会議
2020	4月	・ 委託調査の発注、骨子検討開始
	6月	・ 県市の関係部局ヒアリング ・ プラン骨子のとりまとめ
	7月	・ 第4回ワーキンググループ（7月3日） →地域づくり会議委員資料送付（任意意見募集） →各自治体内の調整（照会、個別ヒアリング）
	9月	・ プラン素案のとりまとめ ・ 第5回ワーキンググループ（9月11日）
	10月	・ <b>2020年度第1回地域づくり会議</b>

# 重点プラン案のポイント①

## 1 ジブリパーク開業効果の沿線全域への波及

### (1) リニモ沿線や周辺地域への周遊観光の促進 ⇒施策1,2,3,4

- ジブリパークの観光客を沿線地域に取り込むため、沿線の地域資源の磨き上げや沿線観光情報の発信を行うとともに、多言語・ユニバーサルデザイン化やガイドボランティアの育成など、おもてなし体制の整備を図る。
- 沿線周遊企画チケットやモデルルートの造成、ナイト観光の充実、テーマ別観光、沿線地域を拠点とした広域観光の推進など、多様な周遊促進策を実施する。
- 名産品・特産品をPR・開発するとともに、愛・地球博記念公園内に設置するサテライトショップにおいて販売し、地域の魅力を発信する。

### (2) 交通結節点となる藤が丘、八草のまちづくり ⇒施策8,12,14

- 「藤が丘まちづくり協議会」や「八草まちづくり推進委員会」を中心に、観光客向けの地域情報発信や歓迎装飾による雰囲気づくり等、リニモ沿線地域の玄関口としてふさわしいまちを目指した取組を促進する。
- 「藤が丘まちづくり協議会」において、ジブリパーク開業をきっかけとした地域活性化や老朽化した集合住宅の建替え等を見据えた魅力的なまちづくりの検討が行われる予定であり、協議会が進める「まちづくり基本構想」の作成等に協力する。
- 地下鉄藤が丘駅のトイレの改修、リニモス広場の活用の検討、藤が丘駅及び八草駅におけるわかりやすい乗り換え案内など、交通利便性の向上を図る。

# 重点プラン案のポイント②

## 2 新たなモビリティサービスの実現 ⇒ 施策6,9,16

### (1) MaaS導入に向けた取組

- リニモ沿線を含む東部丘陵地域を先導的に導入する地域として、新たな生活様式に対応した移動の実現に必要なサービスや、将来的な民間事業者による自立的な運営を可能とするためのビジネスモデルの検討など、MaaS導入に向けた取組を推進する。
- 尾三地区4市1町(沿線では日進市及び長久手市)、関連企業、大学が連携し、地域版MaaSの導入について検討を行う。

### (2) 自動運転の社会実装に向けた実証実験

- 愛・地球博記念公園において自動運転の実証実験を実施し、県内での将来的な自動運転の社会実装を目指す。
- 日進市、長久手市、関連企業及び大学が連携し、将来的な観光路線としての社会実装を目標に自動運転走行バスの実証実験を実施する。

# 重点プラン案の全体構成

## 1 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 2 地域づくりの現況と今後の方向性

### 【現況】

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの地域づくりの取組状況
- 沿線を取りまく時代の潮流



### 【方向性】

基本的な視点

→ **3つの**  
**キーワード**

## 3 重点戦略と主要施策

3つの  
キーワード

5つの  
重点戦略

16の  
主要施策

沿線各主体  
による  
取組事業

# 重点プラン案 -第1章 策定の趣旨-

## 第1章 策定の趣旨

### ○策定の背景と目的

○取組年次

○対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

○リニモ沿線地域の特性

○これまでの取組状況

○沿線地域をとりまく状況

○基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

重点戦略1

魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進

重点戦略2

イノベーションの促進、次世代産業の育成

重点戦略3

持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生

重点戦略4

地域づくり活動の活性化

重点戦略5

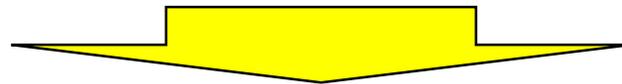
効率的で利便性の高い交通体系の構築

主要施策とSDGsの17の目標

## ○ 策定の背景・目的

### 【背景】

- 2009年3月に県及び沿線4市（瀬戸市、豊田市、日進市、長久手市）が「リニモ沿線地域づくり構想」を策定。
- 2016年3月に次の5年間の指針として「リニモ沿線地域づくり重点プラン2016-2020」を策定し、リニモ沿線地域づくりを着実に推進。
- 本年度で「リニモ沿線地域づくり重点プラン2016-2020」が目標年次に到達。
- 2022年のジブリパーク開業、SDGsの理念の浸透など、地域をとりまく環境や社会情勢が大きく変化。



### 【目的】

- これらの変化に対応するため、リニモ沿線の目指すべき新しい地域像を示すとともに、従来の施策体系を再構築し、沿線地域共通の指針として「リニモ沿線地域づくり重点プラン2021-2025」を策定。

# 重点プラン案 -第1章 策定の趣旨-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

- 重点戦略1  
魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進
  - 重点戦略2  
イノベーションの促進、次世代産業の育成
  - 重点戦略3  
持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生
  - 重点戦略4  
地域づくり活動の活性化
  - 重点戦略5  
効率的で利便性の高い交通体系の構築
- 主要施策とSDGsの17の目標

### ○ 取組年次

- 前プランの期間が終了する2021(令和3)年度から、地域づくり構想が将来像を描いた2025(令和7)年度までの5年間を取組年次とする。

### ○ 対象地域

- ジブリパーク開業に伴い、西のアクセス結節点となる藤が丘を含む沿線全体の活性化を図る必要。
- リニモ全9駅概ね1km圏及び海上の森が対象地域。  
※ 藤が丘、はなみずき通、杵ヶ池公園の1km圏を新たに追加



# 重点プラン案 -第2章 地域づくりの現況と今後の方向性-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

- 重点戦略1  
魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進
- 重点戦略2  
イノベーションの促進、次世代産業の育成
- 重点戦略3  
持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生
- 重点戦略4  
地域づくり活動の活性化
- 重点戦略5  
効率的で利便性の高い交通体系の構築
- 主要施策とSDGsの17の目標

## ○ リニモ沿線地域の特性

### 交通条件

広域的な交通ネットワークの形成・充実が進展している交通利便性の高い地域

### 自然環境

大都市近郊にも関わらず、田園地帯や森林が残る豊かな自然環境に恵まれた地域

### 万博継承

愛・地球博記念公園を始め、万博の理念・成果を継承する拠点が多数存在し、環境学習活動などの取組が活発に行われる地域

### 学術研究機能集積

大学や研究機関が多数集積し、様々な研究開発や実証実験が行われる地域

### 居住環境

名古屋都市圏に隣接した丘陵地帯に良好な住宅地が広がり、愛・地球博記念公園など文化・レク施設も多数立地する地域

リニモ沿線地域の優位性

# 重点プラン案 -第2章 地域づくりの現況と今後の方向性-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

- 重点戦略1  
魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進
  - 重点戦略2  
イノベーションの促進、次世代産業の育成
  - 重点戦略3  
持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生
  - 重点戦略4  
地域づくり活動の活性化
  - 重点戦略5  
効率的で利便性の高い交通体系の構築
- 主要施策とSDGsの17の目標

## ○ これまでの取組状況

- ◆ 計画的な市街地整備
  - 長久手中央土地区画整理事業
  - 公園西駅周辺土地区画整理事業 等
- ◆ 沿線施設の整備
  - あいちシンクロトロン光センター
  - イオンモール長久手、IKEA長久手 等
- ◆ 公共交通ネットワークの充実
  - リニモの利用者増（10年間で約1.5倍）
  - コミバスの再編、交通結節機能の強化 等
- ◆ 多様な主体が参画する地域活性化の取組
  - 地球市民交流センター、海上の森センターにおける体験学習プログラム
  - 車両基地見学、知の拠点における科学教室
  - リニモウォーキング、おんぱく 等



あいちシンクロトロン光センター



海上の森の体験学習プログラム



リニモ車両基地見学



知の拠点科学教室



リニモウォーキング



おんぱく

# 重点プラン案 -第2章 地域づくりの現況と今後の方向性-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

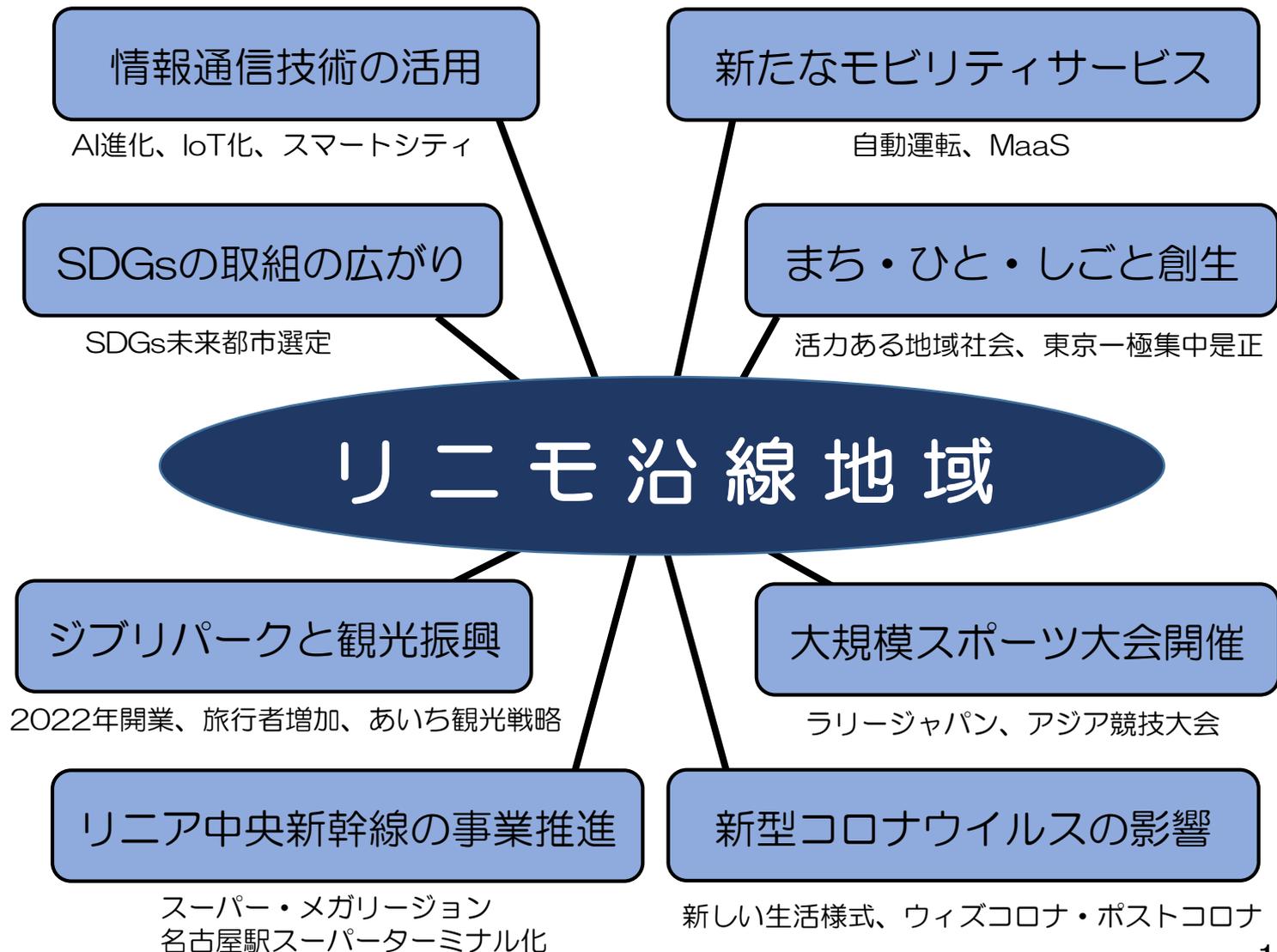
## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

- 重点戦略1  
魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進
- 重点戦略2  
イノベーションの促進、次世代産業の育成
- 重点戦略3  
持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生
- 重点戦略4  
地域づくり活動の活性化
- 重点戦略5  
効率的で利便性の高い交通体系の構築
- 主要施策とSDGsの17の目標

## ○ 沿線地域をとりまく状況



# 重点プラン案 -第2章 地域づくりの現況と今後の方向性-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

- 重点戦略1  
魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進
- 重点戦略2  
イノベーションの促進、次世代産業の育成
- 重点戦略3  
持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生
- 重点戦略4  
地域づくり活動の活性化
- 重点戦略5  
効率的で利便性の高い交通体系の構築
- 主要施策とSDGsの17の目標

## ○ 重点プランの基本的な視点

リニモ沿線地域づくり構想に掲げる将来像



将来像を実現するための  
キーワード・戦略・施策

# 重点プラン案 -第2章 地域づくりの現況と今後の方向性-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

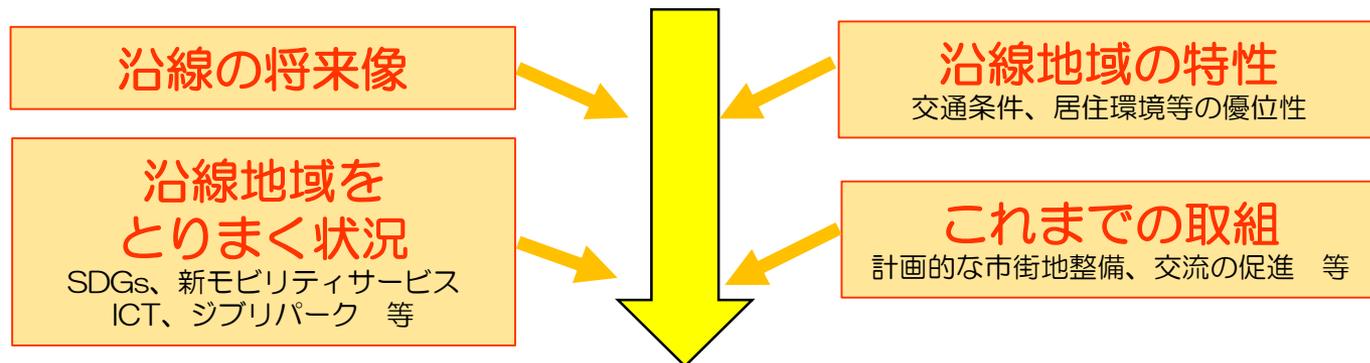
- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

- 重点戦略1  
魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進
- 重点戦略2  
イノベーションの促進、次世代産業の育成
- 重点戦略3  
持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生
- 重点戦略4  
地域づくり活動の活性化
- 重点戦略5  
効率的で利便性の高い交通体系の構築
- 主要施策とSDGsの17の目標

### 前プランにおける3つのキーワード

- 市街地整備の着実な推進等による「**住みたくなる沿線**」
- 観光やイベント等の交流の推進による「**訪れたくなる沿線**」
- 「**それらを支える交通基盤**」



### 本プランにおける3つのキーワード

ジブリパークを核とした地域の魅力向上による

「**何度も訪れたくなる沿線**」

充実した都市機能と自然環境が調和した

「**住み続けたくなる沿線**」

効率的で快適な移動を可能にする

「**誰もが使いやすい交通の実現**」

# 重点プラン案 -第3章 重点戦略と主要施策-

## 第1章 策定の趣旨

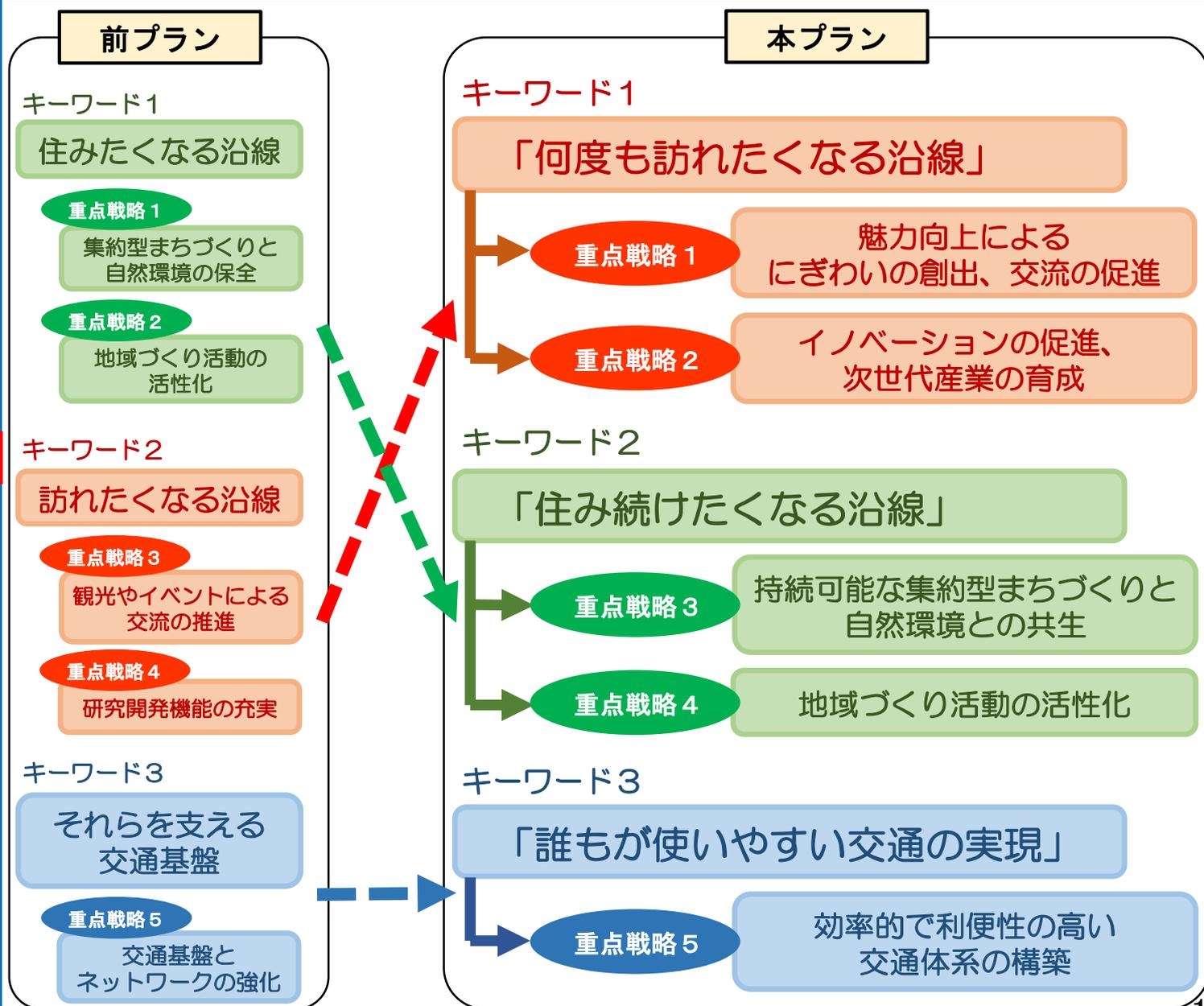
- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

- 重点戦略1  
魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進
  - 重点戦略2  
イノベーションの促進、次世代産業の育成
  - 重点戦略3  
持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生
  - 重点戦略4  
地域づくり活動の活性化
  - 重点戦略5  
効率的で利便性の高い交通体系の構築
- 主要施策とSDGsの17の目標



# 重点プラン案 -第3章 重点戦略と主要施策-

## 重点プランの施策体系

キーワード	重点戦略	主要施策
何度も訪れ たくなる沿 線	〈重点戦略1〉 魅力向上によるにぎわ いの創出、交流の促進	①ジブリパークの整備とパークを核としたにぎわいの創出 ②ホスピタリティに溢れたおもてなし体制の整備 ③地域資源の活用による魅力向上 ④広域連携による観光の推進
	〈重点戦略2〉 イノベーションの促進、 次世代産業の育成	⑤次世代産業のさらなる振興に向けた人材育成、企業育成 ⑥先端研究開発や実証研究の推進
住み続けたく なる沿線	〈重点戦略3〉 持続可能な集約型まち づくりと自然環境との 共生	⑦駅を中心とした概ね1km圏内の計画的な市街地整備の推 進 ⑧駅周辺の都市機能充実 ⑨ICT等を活用したスマートシティの実現 ⑩自然環境の適切な維持管理と農あるくらしの推進 ⑪豊かな自然を活かした地域づくりと脱炭素・循環型社会 に向けた取組
	〈重点戦略4〉 地域づくり活動の活性 化	⑫沿線住民や沿線大学・学生と協働した地域づくり ⑬市民活動の活性化
誰もが使い やすい交通 の実現	〈重点戦略5〉 効率的で利便性の高い 交通体系の構築	⑭公共交通の充実・利用促進 ⑮道路交通網の形成及び愛・地球博記念公園周辺道路の渋 滞対策 ⑯新たなモビリティサービスの実現による移動の円滑化

### 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

### 第2章 地域づくりの現況と 今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

### 第3章 重点戦略と主要施策

- 重点戦略1  
魅力向上によるにぎわ  
いの創出、交流の促進
- 重点戦略2  
イノベーションの促進、  
次世代産業の育成
- 重点戦略3  
持続可能な集約型まちづ  
くりと自然環境との共生
- 重点戦略4  
地域づくり活動の活性化
- 重点戦略5  
効率的で利便性の高い  
交通体系の構築
- 主要施策とSDGsの17の目標

# 重点プラン案 -第3章 重点戦略と主要施策-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

### 重点戦略1 魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進

### 重点戦略2 イノベーションの促進、次世代産業の育成

### 重点戦略3 持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生

### 重点戦略4 地域づくり活動の活性化

### 重点戦略5 効率的で利便性の高い交通体系の構築

### 主要施策とSDGsの17の目標

## 重点戦略1

### 魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進

ジブリパークの開業効果をリニモ沿線地域全体に波及させるため、沿線地域が有する地域資源の磨き上げや来訪者を迎えるにあたってのおもてなし体制の整備を図る。

### 主要施策 ①

#### ジブリパークの整備とパークを核としたにぎわいの創出

##### 【主な取組事業】

- ・ジブリパーク構想の推進
- ・サテライトショップの設置
- ・愛・地球博記念公園総合案内センターにおける情報発信

愛・地球博記念公園北口に整備される予定の総合案内センターにおいて、リニモ沿線の観光情報やモデルルートを情報提供し、沿線地域への周遊・滞在を図る。

- ・藤が丘駅及び八草駅における情報発信
- ・ジブリパーク開業に向けた沿線全体の盛り上げ

交通事業者や地域住民と連携し、藤が丘、八草、愛・地球博記念公園駅等で歓迎装飾や関連イベントを行い、パーク開業の機運を地域全体で盛り上げる。

- ・ナイト観光の充実
- ・沿線施設周遊企画チケットの造成

ジブリパークを訪れた旅行者をリニモ沿線の文化・芸術・観光施設に誘導するため、沿線施設周遊企画チケットの造成について検討する。



# 重点プラン案 -第3章 重点戦略と主要施策-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

### 重点戦略1

魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進

### 重点戦略2

イノベーションの促進、次世代産業の育成

### 重点戦略3

持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生

### 重点戦略4

地域づくり活動の活性化

### 重点戦略5

効率的で利便性の高い交通体系の構築

主要施策とSDGsの17の目標

## 主要施策 ②

### ホスピタリティに溢れたおもてなし体制の整備

#### 【主な取組事業】

- ・名産品・特産品のPR及び開発

旅行者をターゲットにリニモ沿線地域の名産品・特産品をPRするとともに、地域資源のさらなる掘り起こし・磨き上げによる新たな名産品・特産品の開発に向けた検討を行う。

- ・ガイドボランティアの育成

「あいち観光ボランティアガイドの会」や各観光協会による支援を通じ、多くの地域住民・学生のガイドボランティアを育成し、各観光施設における観光案内など、おもてなしの環境を整備する。

- ・案内表示・サイン等の多言語表記及びユニバーサルデザイン化

8 働きがいも経済成長も



10 人や国の不平等をなくそう



## 主要施策 ④

### 広域連携による観光の推進

#### 【主な取組事業】

- ・モデルルート of 作成・PR
- ・リニモ沿線地域を拠点とした広域観光の推進

リニモ沿線と名古屋、瀬戸、豊田、日進、新城などの観光地を結ぶ公共交通（ルート）をPRし、沿線地域から県内観光地への周遊を促進する。

- ・広域観光プロモーション活動の推進
- ・テーマ別観光の推進

「モノづくり」や「歴史」といったテーマ別に、沿線施設と域外施設が連携した企画チケットを造成することにより、沿線地域への来訪を促進する。

8 働きがいも経済成長も



17 パートナリプで目標を達成しよう



# 重点プラン案 -第3章 重点戦略と主要施策-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

### 重点戦略1 魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進

### 重点戦略2 イノベーションの促進、次世代産業の育成

### 重点戦略3 持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生

### 重点戦略4 地域づくり活動の活性化

### 重点戦略5 効率的で利便性の高い交通体系の構築

### 主要施策とSDGsの17の目標

## 主要施策 ③ 地域資源の活用による魅力向上

### 【主な取組事業】

- ・車両基地見学会の実施
- ・リニモ駅構内を活用したにぎわいの創出
- ・リニモ沿線ウォーキングイベント、体験講座イベントの開催
- ・知の拠点あいちにおける見学受入、科学技術教室等の実施
- ・あいち海上の森センター、平成こども塾等における体験学習の実施
- ・音楽イベント「おんぱく」の開催
- ・愛知県立芸術大学「メディア映像専攻」と連携したイベントの検討

2022年度開設の愛知県立芸術大学メディア映像専攻と連携し、最新技術を活用した映像芸術を取り入れた地域活性化イベントの開催について検討する。

### ・地域ブランディング事業

せとまちブランディング戦略に基づき、瀬戸の魅力を広く発信し、地域活性化を図る。また、長久手市地域ブランディング事業により、長久手の地域・観光ブランドを確立し、魅力向上を図る。

- ・ながくてアートフェスティバルの開催
- ・ラリー・ジャパン開催による沿線活性化
- ・愛・地球博の理念とジブリパーク基本理念が融合したイベントの開催

ジブリパークを含む愛・地球博記念公園及び瀬戸万博記念公園が連携し、ジブリ作品の世界観と調和した意匠に配慮したイベントを開催する。

### ・藤が丘駅周辺の活性化

藤が丘中央商店街振興組合が実施する地域の魅力を発信するイベント等、地域活性化に向けた取組を促進する。



# 重点プラン案 -第3章 重点戦略と主要施策-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

### 重点戦略1

魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進

### 重点戦略2

イノベーションの促進、次世代産業の育成

### 重点戦略3

持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生

### 重点戦略4

地域づくり活動の活性化

### 重点戦略5

効率的で利便性の高い交通体系の構築

主要施策とSDGsの17の目標

## 重点戦略2

### イノベーションの促進、次世代産業の育成

研究開発機能が集積するリニモ沿線において、スタートアップの推進や産学行政が連携した共同研究開発等に取り組み、次世代産業のさらなる振興を推進する。

### 主要施策 ⑤

#### 次世代産業のさらなる振興に向けた人材育成、企業育成

##### 【主な取組事業】

- ・愛知県立芸術大学「メディア映像専攻」の新設
- ・スタートアップ支援機能の充実

スタートアップが製品実用化の段階で行う実証実験フィールドとして名商大キャンパスを活用し、スタートアップの支援を行う。



### 主要施策 ⑥

#### 先端研究開発や実証研究の推進

##### 【主な取組事業】

- ・知の拠点あいち、農業総合試験場における共同研究開発の推進
- ・愛・地球博記念公園におけるロボットの実証実験の推進
- ・自動運転社会の社会実装に向けた実証実験の推進

愛・地球博記念公園において自動運転の実証実験を実施する。また、日進市、長久手市、企業、大学が連携し、将来的な観光路線としての社会実装を目標に自動運転走行バスの実証実験を実施する。



# 重点プラン案 -第3章 重点戦略と主要施策-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

### 重点戦略1

魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進

### 重点戦略2

イノベーションの促進、次世代産業の育成

### 重点戦略3

持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生

### 重点戦略4

地域づくり活動の活性化

### 重点戦略5

効率的で利便性の高い交通体系の構築

主要施策とSDGsの17の目標

## 重点戦略3

### 持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生

愛・地球博の理念・成果を継承し、開発と保全の調和したモデル的なまちづくりを継続しつつ、ICT等を活用した持続可能な集約型まちづくりに向けた取組を行う。

## 主要施策 ⑦

### 駅を中心とした概ね1km圏内の市街地整備の推進

#### 【主な取組事業】

- ・長久手中央土地区画整理事業

引き続き、2021年度のリニモテラス公益施設の供用開始に向けた整備に取り組み、2022年度の事業完了を目指す。

- ・公園西駅周辺土地区画整理事業

公園西駅周辺は豊かな自然環境に囲まれた地域であることから、引き続き「環境配慮型まちづくり基本整備計画」に基づく市街地整備を推進し、2023年度の事業完了を目指す。

- ・(仮称)日進北部土地区画整理事業

日進市の「北のエントランス拠点」として、豊かな自然を継承しつつ多様な都市機能が立地する拠点地区の形成を目指し、市街地整備を行う。今後は早期の区画整理組合設立に向けた検討を行う。

- ・八草地区における市街地整備

八草駅周辺においては、市街化区域に相応しいまちづくりに向けて、今後も地元組織を中心にまちづくりの方針について検討を進めていく。

8 備きがいも  
経済成長も



9 産業と技術革新の  
基盤をつくろう



11 住み続けられる  
まちづくりを



# 重点プラン案 -第3章 重点戦略と主要施策-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

### 重点戦略1

魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進

### 重点戦略2

イノベーションの促進、次世代産業の育成

### 重点戦略3

持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生

### 重点戦略4

地域づくり活動の活性化

### 重点戦略5

効率的で利便性の高い交通体系の構築

主要施策とSDGsの17の目標

## 主要施策 ⑧

### 駅周辺の都市機能充実

#### 【主な取組事業】

- ・リニモテラス構想の推進

長久手古戦場駅前において、大学連携等をテーマとする公益施設や駅前広場等からなる「リニモテラス構想」を推進し、市民主体の取組を実施展開できる場を継続的に提供する。

- ・古戦場公園の再整備

「古戦場公園再整備基本計画」に基づき、古戦場野外活動施設の見直し等、古戦場公園再整備事業を実施する。

- ・北のエントランス構想の推進
- ・公園西駅周辺環境配慮型まちづくりの推進
- ・交通結節点となる藤が丘、八草のまちづくりの推進

「藤が丘まちづくり協議会」や「八草まちづくり推進委員会」を中心に、リニモ沿線地域の玄関口としてふさわしいまちを目指した取組を促進する。



## 主要施策 ⑨

### ICT等を活用したスマートシティの実現

#### 【主な取組事業】

- ・MaaS導入に向けた取組の推進

リニモ沿線を含む東部丘陵地域を先導的にMaaSを導入する地域として、実現に向けた取組を推進する。また、尾三地区4市1町において地域版MaaSの導入について検討を行う。

- ・今後のまちづくりにおけるICT等の活用

スマートシティの実現に向け、例えばドローンでの配送による買い物支援など、ICT等の活用について検討し、持続可能な沿線地域を目指す。



# 重点プラン案 -第3章 重点戦略と主要施策-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

### 重点戦略1

魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進

### 重点戦略2

イノベーションの促進、次世代産業の育成

### 重点戦略3

持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生

### 重点戦略4

地域づくり活動の活性化

### 重点戦略5

効率的で利便性の高い交通体系の構築

主要施策とSDGsの17の目標

## 主要施策 ⑩

### 自然環境の適切な維持管理と農あるくらしの推進

#### 【主な取組事業】

- ・海上の森の里山保全等
- ・あいち森と緑づくり事業による里山林整備・都市緑化推進の支援
- ・東部丘陵生態系ネットワークの形成
- ・（仮称）長久手アグリサポートセンター事業推進

長久手田園バレー基本計画に基づき、農に関わる取組を応援する「（仮称）長久手アグリサポートセンター」を設立し、農地のマッチング等の運営支援を行う。

- ・瀬戸市上之山団地の市民菜園の運営



## 主要施策 ⑪

### 豊かな自然を活かした地域づくりと脱炭素・循環型社会に向けた取組

#### 【主な取組事業】

- ・香流川緑地の整備
- ・香流川緑地を中心とした歩きたくなる空間づくり

香流川沿いにおける遊歩道整備、周辺道路の街路樹整備を行い、「あえて歩いてみたくなるまち」の実現を目指す。

- ・脱炭素・循環型社会に向けた取組

太陽光発電等の地球温暖化防止策やごみの減量化・資源化を図るとともに、ジブリパークにおいてプラスチック製品の不使用など脱炭素社会及び循環型社会形成に向けた取組の導入を検討する。



# 重点プラン案 -第3章 重点戦略と主要施策-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

### 重点戦略1

魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進

### 重点戦略2

イノベーションの促進、次世代産業の育成

### 重点戦略3

持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生

### 重点戦略4

地域づくり活動の活性化

### 重点戦略5

効率的で利便性の高い交通体系の構築

主要施策とSDGsの17の目標

## 重点戦略4

### 地域づくり活動の活性化

リニモテラス公益施設整備による住民・学生とのさらなる交流の促進、リニモの玄関口である藤が丘駅、八草駅周辺における住民主体のまちづくりの推進を図る。

### 主要施策 ⑫

#### 沿線住民や沿線大学・学生と協働した地域づくり

##### 【主な取組事業】

- ・ 藤が丘・八草のまちづくり支援

藤が丘まちづくり協議会及び八草まちづくり推進委員会の活動に助言等を行い、地域主体のまちづくりを推進する。また、藤が丘において協議会が進める「まちづくり基本構想」の作成に協力する。

- ・ リニモテラスを中心とした住民の交流

リニモテラスにおいて、ワークショップの開催等により住民のさらなる交流を図るとともに、地域づくりへの参画を促す。

- ・ 沿線大学・学生との協働による市民講座、沿線活性化イベントの実施



### 主要施策 ⑬

#### 市民活動の活性化

##### 【主な取組事業】

- ・ 地球市民交流センター、海上の森等における市民活動の支援
- ・ ながくて地域スマイルポイント事業



# 重点プラン案 -第3章 重点戦略と主要施策-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

### 重点戦略1

魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進

### 重点戦略2

イノベーションの促進、次世代産業の育成

### 重点戦略3

持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生

### 重点戦略4

地域づくり活動の活性化

### 重点戦略5

効率的で利便性の高い交通体系の構築

主要施策とSDGsの17の目標

## 重点戦略5

### 効率的で利便性の高い交通体系の構築

乗り継ぎ改善や渋滞対策に取り組むとともに、MaaSや自動運転といった新たなモビリティサービスの提供やフィーダー交通のより一層の充実に向けた取組を推進する。

### 主要施策 ⑭

#### 公共交通の充実・利用促進

##### 【主な取組事業】

- ・ 藤が丘駅、八草駅における円滑な乗り換えの実現

ジブリパーク開業による利用者増加に向けて、藤が丘駅及び八草駅において、わかりやすい案内表示・サイン等の設置や必要に応じて運行ダイヤの検討を行う。

- ・ リニモの安定的な輸送力確保に向けた運行体制の強化

愛・地球博期間中に使用していた1編成（3車両）について運行可能な状態に再整備を行い、リニモの安定的な輸送力確保に向けた運行体制の強化を図る。

- ・ コミュニティバスの充実
- ・ 沿線施設や沿線イベントでの公共交通利用促進
- ・ ジブリ作品との連携による公共交通利用促進策の検討

ジブリ作品のファンを新規利用者として取り込み、リニモをはじめとした公共交通の利用促進を図るため、ジブリ作品の世界観と調和した意匠やデザインに配慮した利用促進策の実施を検討する。



# 重点プラン案 -第3章 重点戦略と主要施策-

## 第1章 策定の趣旨

- 策定の背景と目的
- 取組年次
- 対象地域

## 第2章 地域づくりの現況と今後の方向性

- リニモ沿線地域の特性
- これまでの取組状況
- 沿線地域をとりまく状況
- 基本的な視点

## 第3章 重点戦略と主要施策

- 重点戦略1  
魅力向上によるにぎわいの創出、交流の促進
- 重点戦略2  
イノベーションの促進、次世代産業の育成
- 重点戦略3  
持続可能な集約型まちづくりと自然環境との共生
- 重点戦略4  
地域づくり活動の活性化
- 重点戦略5  
効率的で利便性の高い交通体系の構築

主要施策とSDGsの17の目標

### 主要施策 ⑮

#### 道路交通網の形成及び愛・地球博記念公園周辺道路の渋滞対策

##### 【主な取組事業】

- ・ 県道瀬戸大府東海線の整備
- ・ 愛・地球博記念公園駅周辺道路の渋滞対策

2022年のジブリパークの開業に向けた愛・地球博記念公園周辺道路の渋滞対策として、県道力石名古屋線及び県道田糲名古屋線の改良工事、愛・地球博記念公園駅北側に駐車場の増設を行う。



### 主要施策 ⑯

#### 新たなモビリティサービスの実現による移動の円滑化

##### 【主な取組事業】

- ・ MaaS導入に向けた取組の推進（再掲）
- ・ 自動運転の社会実装に向けた実証実験の推進（再掲）
- ・ 公共交通を補完する新たな輸送サービスの推進

グリーンスローモビリティや超小型電気自動車、電動自転車のシェアリング等、既存の公共交通を補完する新たな輸送サービスの実現可能性について、調査・検討する。

